

ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 28 июня 2016 г. № 238-рп

г. Архангельск

Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Архангельской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок

В соответствии с пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 06 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», пунктом «а» статьи 31.2 Устава Архангельской области:

1. Утвердить прилагаемый комплексный план транспортного обслуживания населения Архангельской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок (далее – план).

2. Исполнительным органам государственной власти Архангельской области, ответственным за реализацию плана, с участием органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Архангельской области и заинтересованных организаций обеспечить его реализацию.

3. Министерству транспорта Архангельской области до 29 июня 2016 года направить план в Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство экономического развития Российской Федерации.

4. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**



А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Архангельской области
от 28 июня 2016 г. № 238-рп

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН
транспортного обслуживания населения Архангельской области
на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года)
в части пригородных пассажирских перевозок

Введение

Комплексный план транспортного обслуживания населения Архангельской области на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок (далее – план).

План разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации от 01 июля 2015 года № СА-28/8232 с учетом Методических рекомендаций по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Под пригородными перевозками в плане понимаются перевозки наземным транспортом, осуществляемые поездами в пределах Архангельской области по сообщениям, включенным в реестр пригородных железнодорожных сообщений, а также регулярные перевозки в межмуниципальном (пригородном и междугородном) сообщении автобусами согласно перечню межмуниципальных маршрутов регулярного автомобильного сообщения на территории Архангельской области, утвержденному постановлением Правительства Архангельской области от 29 декабря 2014 года № 593-пп.

Целями разработки настоящего плана являются:

- 1) повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Архангельской области в части пригородных перевозок;
- 2) определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;
- 3) повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счет создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития комплекса.

Настоящий план:

- 1) устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Архангельской области;
- 2) определяет ключевые направления развития пригородного комплекса Архангельской области;

3) определяет требования к параметрам транспортного заказа.

Основаниями для разработки плана являются:

1) Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р);

2) Транспортная стратегия Архангельской области до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Архангельской области от 15 декабря 2009 года № 319-рп);

3) Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 года № 857-р);

4) Порядок организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам на территории Архангельской области и перечень межмуниципальных маршрутов регулярного автомобильного сообщения на территории Архангельской области, утвержденные постановлением Правительства Архангельской области от 29 декабря 2014 года № 593-пп;

5) областной закон от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области»;

6) протоколы Правительственной комиссии по транспорту № 1 – 5 за 2015 год;

7) протокол Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2015 года № 5 согласования плана рабочей комиссии по рассмотрению и согласованию проектов комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектов Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок.

1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Архангельской области на долго- и среднесрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок

1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Архангельской области

Архангельская область расположена на севере Европейской части России в Северо-Западном федеральном округе. Граничит по суше на западе с Республикой Карелия, на юге – с Вологодской и Кировской областями, на юго-востоке – с Республикой Коми, на востоке – с Ненецким автономным округом. На территории Архангельской области располагаются организации лесопромышленного комплекса, судостроения и судоремонта (в первую очередь, входящие в открытое акционерное общество «Объединенная судостроительная корпорация»), а также космодром «Плесецк».

В состав Архангельской области входят 7 городских округов и 19 муниципальных районов.

Площадь территории составляет 413,1 тыс. кв. км. Численность населения (по состоянию на 01.01.2015) – 1139,95 тыс. жителей.

Плотность населения составляет 2,8 чел. на км².

Административный центр Архангельской области – г. Архангельск с численностью населения 351 тыс. человек, площадь территории – 294,45 км².

Крупнейшие населенные пункты Архангельской области:

- 1) г. Архангельск – 351,0 тыс. жителей;
- 2) г. Северодвинск – 186,2 тыс. жителей;
- 3) г. Котлас – 61,0 тыс. жителей;
- 4) г. Новодвинск – 39,2 тыс. жителей;
- 5) г. Коряжма – 37,6 тыс. жителей;
- 6) г. Мирный – 32,1 тыс. жителей;
- 7) г. Вельск – 23,0 тыс. жителей;
- 8) г. Няндама – 20,7 тыс. жителей;
- 9) г. Онега – 20,1 тыс. жителей;
- 10) пгт. Коноша – 11,3 тыс. жителей.

Выравниванию социально-экономического развития муниципальных районов Архангельской области препятствует значительная региональная неравномерность в развитии пассажирской транспортной сети Архангельской области. Наиболее существенны различия между промышленными районами (Архангельск, Северодвинск, Котлас, Коряжма, Плесецк, Приморский и Котласский районы) с одной стороны, и районами северо-восточной части – с другой. Не имеют круглогодичного доступа к основным объектам социальной, экономической и культурной инфраструктуры Архангельской области 589 населенных пунктов, в которых проживают около 47 тыс. человек.

Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице (таблица № 1).

Таблица № 1. Прогноз социально-экономических показателей Архангельской области на перспективу до 2030 года

№ строки	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя			
			2015 г.	2016 – 2020 гг.	2021 – 2025 гг.	2026 – 2030 гг.
1	2	3	4	5	6	7
1	Площадь территории субъекта Российской Федерации	Тыс. км ²	413,1	413,1	413,1	413,1
2	Валовой региональный продукт в постоянных ценах 2014 года	Млрд. руб.	337,6	360,4	406,5	449,8
3	Производство валового регионального продукта на душу населения в постоянных ценах 2014 года	Тыс. руб.	297,4	325,3	380,5	434,9
4	Темп роста индекса физического объема валового регионального продукта	Процентов	98,6	102,7	101,8	102,2
5	Индекс потребительских цен среднегодовой в % к предыдущему году	Процентов	115,8	105,8	103,9	103,1
6	Численность постоянного населения среднегодовая	Тыс. чел.	1 135,2	1 107,9	1 068,3	1 034,1
	в том числе:					

1	2	3	4	5	6	7
7	<i>городского*</i>	Тыс. чел.	877,72	855,02	849,91	847,37
8	<i>сельского*</i>	Тыс. чел.	257,44	240,97	234,82	231,81
9	<i>трудоспособного возраста*</i>	Тыс. чел.	646,40	572,30	476,75	456,08
10	Темп роста численности населения	%	99,2	99,2	99,3	99,4
11	Коэффициент естественного прироста населения	На 1000 чел.	-1,46	-2,04	-2,06	-2,07
12	Коэффициент миграционного прироста	На 1000 чел.	-6,95	-5,29	-5,01	-4,97
13	Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 года	Руб./мес.	26 169,0	28 797,5	35 882,2	44 974,3
14	Темп роста среднедушевых денежных доходов	процентов	107,8	109,7	108,7	107,9

* В соответствии с Порядком разработки прогноза социально-экономического развития Архангельской области и отдельных показателей прогноза социально-экономического развития Ненецкого автономного округа, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 22 июля 2014 года № 292-пп, данные показатели на долгосрочный период не разрабатываются.

Методологические пояснения к таблице

Показатели социально-экономического развития региона рассчитываются в соответствии с Методологическими пояснениями Федеральной службой государственной статистики Российской Федерации.

валовой региональный продукт – в среднем за год (для 2014 – 2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 гг.);

производство валового регионального продукта на душу населения – в среднем за год (для 2014 – 2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 гг.);

темп роста валового регионального продукта – в процентах к предыдущему году (в среднем за период для 2016 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 гг.);

индекс потребительских цен – в процентах к предыдущему году (в среднем за период для 2016 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 гг.);

численность постоянного населения, в том числе численность городского и сельского населения, численность населения трудоспособного возраста – в среднем на 1 января отчетного года и в среднем за период (для периодов 2016 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 гг.);

коэффициенты естественного и миграционного прироста населения – в среднем за год (для 2014 – 2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 гг.);

среднедушевые денежные доходы (в месяц) – в среднем за год (для 2014 – 2015 гг.) и в среднем за период (для периодов 2016 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 гг.);

темп роста среднедушевых денежных доходов – в процентах к предыдущему году (в среднем за период для 2016 – 2020, 2021 – 2025, 2026 – 2030 гг.).

Динамика показателей социально-экономического развития и планируемые проекты по развитию экономики Архангельской области в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объема транспортной работы Архангельской области на перевозку пассажиров.

1.1.1. Экономика Архангельской области

Общая экономическая ситуация в Архангельской области благоприятная.

Ввиду отсутствия критериев, характеризующих ситуацию в Архангельской области, сделать конкретную оценку экономической ситуации не представляется возможным.

Объем валового регионального продукта (ВРП) Архангельской области в 2015 году составил 340,6 млрд. рублей. По этому показателю субъект занимает 5 место среди субъектов Северо-Западного федерального округа, 40 – среди всех субъектов Российской Федерации.

В структуре ВРП ключевыми являются следующие сферы экономики:

1. Транспорт и связь – 21,4 процента.
2. Обрабатывающие производства – 17,9 процента.
3. Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования – 11,6 процента.

На перспективу ожидается увеличение ВРП Архангельской области до уровня 580,8 млрд. рублей в 2020 году, 931,9 млрд. рублей – в 2030 году. Рост ВРП Архангельской области обеспечивается за счет следующих факторов:

- 1) дальнейшее развитие вида деятельности «Добыча полезных ископаемых»;
- 2) постепенное восстановление производства пищевых продуктов;
- 3) развитие и модернизация лесопромышленного комплекса.

По-прежнему значительное влияние на промышленность в целом будет оказывать машиностроительный комплекс. Значительное влияние окажет развитие транспортного комплекса, реализация ряда крупных инвестиционных проектов.

В период 2016 – 2018 гг. наибольшее влияние на ВРП окажет фактор реализации крупных инвестиционных проектов.

1.1.2. Демография

Общая численность населения Архангельской области составляет 1,14 млн. человек, в том числе городское население – 77,2 процента, сельское – 22,8 процента.

Общая демографическая ситуация – умеренно благоприятная.

Численность населения в период с 2016 по 2030 уменьшится с 1125,8 до 1021,5 тыс. человек (рисунок 1).

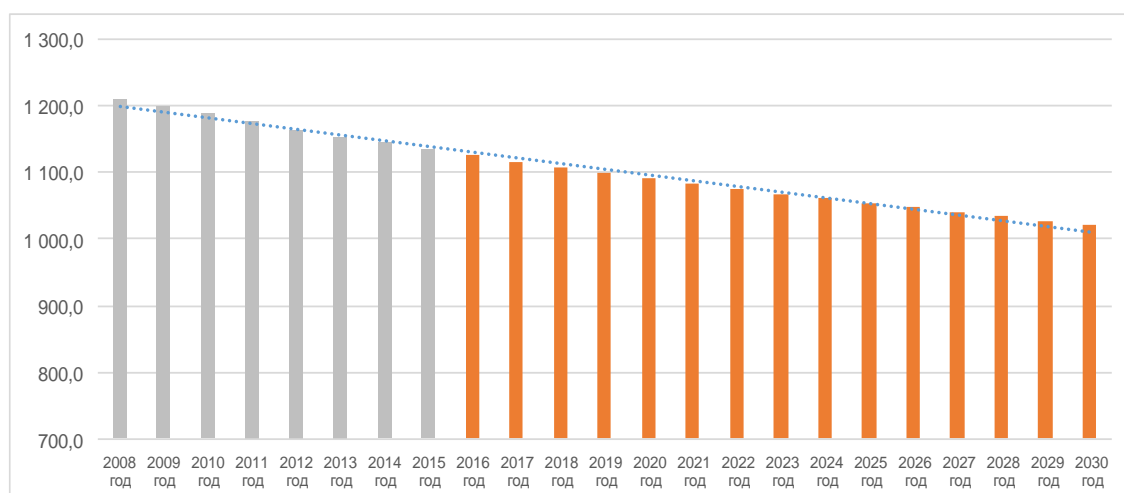


Рисунок 1. Динамика численности населения Архангельской области

1.1.3. Рынок труда и доходы населения

Средняя заработная плата по Архангельской области составляет 35 274 рубля (за 1 полугодие 2015 года).

Сведения об уровне оплаты труда и занятости по видам деятельности представлена в таблице.

Таблица 2. Средняя заработная плата и численность занятых по видам экономической деятельности

Вид экономической деятельности	2014 год		2015 год (январь – июнь)	
	число работников, тыс. чел.	средняя заработная плата*, тыс. руб.	число работников, тыс. чел.	средняя заработная плата*, тыс. руб.
1	2	3	4	5
Всего по экономике	376,5	33,1	370,1	35,3
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	11,3	22,6	11,1	24,7
Рыболовство, рыбоводство	1,9	52,8	1,8	55,4
Добыча полезных ископаемых	2,5	47,5	3,3	61,5
из них:				
добыча топливно-энергетических полезных ископаемых	–	–	69	203,1
добыча полезных ископаемых, кроме топливно-энергетических	2,5	47,5	3,2	58,5
Обрабатывающие производства	66,7	37,9	68,0	42,2
из них:				
производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака	5,0	24,2	4,8	25,9
текстильное и швейное производство	2,0	7,2	1,6	5,3
обработка древесины и производство изделий из дерева	8,0	20,8	8,9	21,8
целлюлозно-бумажное производство; издательская и полиграфическая деятельность	8,7	34,0	8,2	36,4

1	2	3	4	5
химическое производство	0,5	36,9	0,6	47,6
производство резиновых и пластмассовых изделий	0,4	15,3	0,4	16,6
производство прочих неметаллических минеральных продуктов	1,7	28,4	1,4	24,5
металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	1,9	35,2	2,1	35,7
производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	1,3	39,9	1,4	42,0
производство транспортных средств и оборудования	33,7	48,3	-	54,8
прочие производства	1,2	25,4	1,2	27,3
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	18,7	35,0	18,8	37,9
Строительство	14,6	30,4	12,6	27,5
Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	34,1	20,7	33,3	21,2
Гостиницы и рестораны	5,6	16,8	5,7	19,2
Транспорт и связь	39,9	39,0	38,7	41,4
Финансовая деятельность	6,5	50,2	6,3	49,5
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	28,0	28,0	24,9	28,0
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование	39,0	50,5	38,9	47,8
Образование	50,8	24,9	50,1	30,2
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	43,6	27,5	43,0	29,1
Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	13,3	23,0	13,8	25,2

* Показатель «средняя заработная плата» применим к показателю «работники». Информация о средней заработной плате занятых отсутствует.

Средний уровень заработной платы в период с 2016 по 2030 год (2030 год к 2016 году) увеличится в 2,6 раза (или в среднем на 7 процентов в год).

Ключевыми факторами роста средней зарплаты будут:

- 1) реализация крупных инвестиционных проектов в Архангельской области;
- 2) реализация «майских» Указов Президента Российской Федерации.

1.1.4. Жилищный комплекс Архангельской области

Состояние жилищного комплекса Архангельской области характеризуется следующими параметрами:

1. Общая площадь жилищного фонда Архангельской области на 1 января 2015 года составила 29 830,6 тыс. кв. м, в том числе:

частный жилищный фонд – 23 772,7 тыс. кв. м;
государственный жилищный фонд – 524,0 тыс. кв. м;
муниципальный жилищный фонд – 5361,6 тыс. кв. м.

2. Ветхий жилищный фонд – 1801,0 тыс. кв. м.

Аварийный жилищный фонд – 748,9 тыс. кв. м.

3. Общая площадь жилых помещений, оборудованная одновременно водопроводом, водоотведением (канализацией), отоплением, горячим водоснабжением, газом или напольными электрическими плитами, – 15 755 тыс. кв. м.

4. Общая площадь жилищного фонда по проценту износа:

0 – 30% – 12 128,3 тыс. кв. м.;

31 – 65% – 13 962,7 тыс. кв. м.;

66 – 70% – 1834,4 тыс. кв. м.;

свыше 70% – 1156,3 тыс. кв. м.

Основными проблемами жилищного комплекса являются:

1. Несвоевременность проведения капитального ремонта жилищного фонда.

2. Наличие ветхого и аварийного жилищного фонда.

3. Качество обслуживания жилищного фонда.

На развитие жилищного комплекса воздействуют следующие факторы:

1) проведение капитального ремонта, модернизации жилищного фонда;

2) ликвидация аварийного жилищного фонда;

3) повышение качества управления жилищным фондом.

В сфере жилищного комплекса Архангельской области реализуются следующие программы:

1) региональная программа капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Архангельской области, утвержденная постановлением Правительства Архангельской области от 22 апреля 2014 года № 159-пп;

2) адресная программа Архангельской области «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда» на 2013 – 2017 годы, утвержденная постановлением Правительства Архангельской области от 23 апреля 2013 года № 173-пп;

3) государственная программа Архангельской области «Развитие энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Архангельской области (2014 – 2020 годы), утвержденная постановлением Правительства Архангельской области от 15 октября 2013 года № 487-пп.

1.1.5. Территориальное развитие Архангельской области

На территории Архангельской области сформированы и развиваются два территориальных специализированных кластера, построен один индустриальный парк.

Информация по территориальным кластерам Архангельской области представлена в таблице 3.

Таблица 3. Кластерные образования Архангельской области

№ п/п	Название кластера	Территориальная привязка	Цели создания	Сроки реализации
1	Судостроительный инновационный территориальный кластер Архангельской области	Города Архангельск и Северодвинск	Повышение конкурентоспособности и экономического потенциала судостроительной отрасли России за счет реализации эффективного взаимодействия предприятий, научных организаций и исполнительных органов государственной власти Архангельской области для расширения доступа к инновациям, технологиям, «ноу-хау», специализированным услугам и высококвалифицированным кадрам, а также для снижения транзакционных издержек, обеспечивающих формирование предпосылок для реализации совместных кооперационных проектов, продуктивной конкуренции и сохранение первенства в области атомного судостроения	2014 – 2017 гг.
2	Инновационный территориальный лесопромышленный кластер Архангельской области «ПОМОР ИННОВА ЛЕС»	Города Архангельск и Новодвинск, а также Плесецкий, Пинежский, Приморский, Холмогорский районы	Повышение конкурентоспособности и экономического потенциала Архангельской области в лесопромышленной отрасли	2014 – 2017 гг.

Стратегией социально-экономического развития Архангельской области предусмотрено создание промышленных парков, представленных в таблице (Таблица 4).

Таблица 4. Технопарки на территории Архангельской области

№ п/п	Название парка	Территориальная привязка	Цели создания	Сроки реализации
1	«Частный промышленный парк «Архангельский»	Город Архангельск	Увеличение производительности в лесном бизнесе, использование новых технологий	Создан в 2013 году

В период с 2016 по 2020 год в области будет реализован ряд проектов по развитию отдельных территорий Архангельской области.

Правительством Архангельской области ведется работа по созданию на территории области технологического парка. Рассматривается вариант создания технопарка высоких технологий в г. Архангельске как объекта инфраструктуры

поддержки малых инновационных предприятий, востребованных в Арктике. Создан социальный кластер Архангельской области (распоряжение Губернатора Архангельской области от 21 декабря 2015 года № 1025-р).

1.2. Ситуационный анализ условий реализации плана

1.2.1. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведен на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблицу (таблица 5).

Таблица 5. Негативные факторы развития пригородного транспорта Архангельской области

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	Низкая плотность населения; сложные природно-климатические условия; снижение численности населения; неблагоприятная система расселения; отсутствие и низкое качество автомобильных дорог
Среда влияния	Повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом; нехватка денежных средств в областном бюджете на финансирование пригородных пассажирских перевозок
Внутренняя среда	Низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок; высокий объем нелегальных и «серых» межмуниципальных автобусных перевозок

1.2.2. Возможности для развития пригородного транспорта

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, представлен в таблице (таблица 6).

Таблица 6. Возможности для развития пригородного транспорта

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	Общее повышение благосостояния населения Архангельской области за счет общего эволюционного роста экономики России; унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации
Среда влияния	Реализация проектов по созданию территориальных кластеров, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Архангельской области; эффективная нормативно-правовая база Архангельской области, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания

1.3. Выводы

В настоящее время общие условия для развития пригородных перевозок в Архангельской области являются негативными.

Существенное влияние на развитие пригородных перевозок оказывает финансирование пригородных пассажирских перевозок как на федеральном, так и на региональном уровне.

Ключевыми негативными факторами развития пригородных пассажирских перевозок в Архангельской области является снижение численности населения и неблагоприятная система расселения. Это формирует низкий спрос на пригородные перевозки, убытки и потребность в расходовании бюджетных средств в транспортной отрасли.

Ключевыми факторами развития пригородных пассажирских перевозок в Архангельской области должны стать оптимизация маршрутной сети и транспортных потоков, организация мультимодального пригородного сообщения с применением современных логистических принципов.

Необходимо совершенствование нормативных правовых актов в сфере пригородных пассажирских перевозок, повышение достоверности информации о структуре пассажиропотоков для принятия решений по формированию объема транспортной работы перевозчиков.

2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения Архангельской области в части пригородных пассажирских перевозок

Параметры и технико-эксплуатационные характеристики системы транспортного обслуживания рассматриваются в настоящем разделе:

1. Для существующего состояния (2014 год).
2. Для инерционного сценария (2030 год), который предполагает сохранение существующих тенденций развития транспортной системы и отсутствие активных действий по ее модернизации.

2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Пригородные перевозки на территории Архангельской области осуществляются преимущественно железнодорожным и автомобильным транспортом.

В рамках полномочий по транспортному обслуживанию населения Правительством Архангельской области организованы перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и автомобильным транспортом в межмуниципальном (пригородном и междугородном) сообщении.

Транспортные маршруты распределены неравномерно. Транспортное обеспечения жителей Архангельской области организовано во внутримunicipальном сообщении автобусами. Ряд северных муниципальных районов Архангельской области не имеет круглогодичного транспортного сообщения автомобильным транспортом, поэтому организованы авиационные маршруты, направленные из административного центра Архангельской области.

Общий объем работы пригородного железнодорожного транспорта в 2014 году составил:

пассажирооборот 80 878,135 – тыс. пасс.-км;

число перевезенных пассажиров – 1742,521 тыс. пасс.

Основной объем пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт, на долю которого приходится 82 процента пассажиропотока.

2.1.1. Железнодорожный транспорт

Территория Архангельской области обслуживается Северной железной дорогой – филиалом открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД»).

На территории Архангельской области находятся Архангельское и Сольвычегодское отделения Северной железной дороги. Эксплуатационная длина железнодорожных путей составляет 1775,8 км, а развернутая длина путей этих отделений – 3031,0 км. Эксплуатационная длина электрифицированных участков составляет 564,6 км, из них по числу путей:

Ерцево (вкл.) – Обозерская (вкл.) – 340,4 км двухпутных;

Обозерская (искл.) – Маленьга – 224,2 км однопутных.

Основные железнодорожные направления:

Архангельск – Коноша и далее на Вологду;

Обозерская – Маленьга и далее через Беломорск на Мурманск;

Коноша – Котлас – Урдома и далее на Воркуту;

Архангельск – Карпогоры, Исакогорка – Северодвинск.

Железная дорога играет значительную роль в жизни жителей Архангельской области, так как часть населенных пунктов имеют только железнодорожное сообщение, ввиду несовпадения сети автомобильных и железных дорог.

В 2015 году на территории Архангельской области находятся в обращении 16 поездов дальнего следования, из них 5 (Москва – Архангельск, Архангельск – Адлер, Архангельск – Новороссийск, Архангельск – Евпатория, Архангельск – Анапа) были введены в обращение на период массовых отпусков населения, и 59 пригородных поездов.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Архангельской области с 2011 года осуществляет созданная ОАО «РЖД» пассажирская компания – ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» (далее – ОАО «СППК»).

Перевозки осуществляются по 11 направлениям:

1. Архангельск – Обозерская.

2. Обозерская – Коноша.

3. Обозерская – Онега – Маленга.

4. Архангельск – Сия.

5. Исакогорка – Северодвинск – Ненокса.

6. Кулой – Коноша 1.

7. Кулой – Кизема.

8. Сольвычегодск – Котлас Южный – Кизема.

9. Котлас Южный – Пинюг.

10. Котлас Южный – Урдома.

11. Коноша 2 – Коноша 1 – Вожега.

Транспортные центры – пункты, к которым подходят не менее двух транспортных линий. Транспортными центрами Архангельской области определены по указанным параметрам населенные пункты: Архангельск, Северодвинск, Плесецк, Няндомы, Коноша, Вельск, Котлас, Онега.

Плотность железнодорожных путей общего пользования составляет 30 км на 10 тыс. км² при среднероссийском уровне 50 км.

Пригородные перевозки осуществляются по следующим маршрутам: Архангельск – Обозерская, Обозерская – Пукса, Обозерская – Малошуйка, Малошуйка – Онега, Обозерская – Онега, Малошуйка – Маленга, Емца-Вонгуда, Архангельск – Сия, Северодвинск – Ненокса, Северодвинск – Лайская, Няндомы – Коноша, Няндомы – Емца, Няндомы – Пукса, Кулой – Коноша 1, Кулой – Кизема, Котлас Южный – Кизема, Котлас Южный – Сусоловка, Котлас Южный – Урдома, Коноша 2 – Коноша 1 – Вожега. Графики движения пригородных поездов обеспечивают доступность для граждан к местам работы, учебы, объектам социальной инфраструктуры, расположенной в районных центрах, органам государственной власти и местного самоуправления.

Реестр пригородных направлений представлен в таблице (таблица 7).

Таблица 7. Реестр пригородных пассажирских сообщений

№ строки	Идентификатор (наименование) сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение*	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
			воздушная	тарифная	
1.	Железнодорожный транспорт				
1.1.	Архангельск – Обозерская	Архангельск	124	133	Социально значимо
1.2.	Обозерская – Коноша	Плесецк, Няндомы, Коноша	276	295	Социально значимо
1.3.	Обозерская – Онега – Маленга	Онега	196	247	Социально значимо
1.4.	Архангельск – Сия	Архангельск	140	150	Социально значимо
1.5.	Исакогорка – Северодвинск – Ненокса	Северодвинск	67	89	Социально значимо
1.6.	Кулой – Коноша 1	Вельск, Коноша	120	140	Социально значимо
1.7.	Кулой – Кизема	Кулой	125	131	Социально значимо
1.8.	Сольвычегодск – Котлас Южный – Кизема	Котлас	100	106	Социально значимо
1.9.	Котлас Южный – Пинюг	Котлас	53	58	Социально значимо
1.10.	Котлас Южный – Урдома	Котлас	114	126	Социально значимо
1.11.	Коноша 2 – Коноша 1 – Вожега	Коноша	38	44	Социально значимо

* В отдельные транспортные центры не включены некоторые остановки на маршрутах следования пригородных поездов на территории Архангельской области в связи с формированием и экипировкой составов (вагонов) на близлежащих станциях на основании Тарифного руководства № 4.

Социально значимые сообщения выделены на основании следующих критериев:

1. Обеспечение доступности транспортных услуг для большинства потенциальных потребителей.

2. Гарантированная возможность передвижения с целью удовлетворения обусловленных потребителей.

3. Реализация прав на меры социальной поддержки при проезде на транспорте отдельных категорий граждан.

4. Обеспечение перевозок населения по доступным тарифам.

5. Отсутствие устойчивой транспортной связи с населенными пунктами.

В Архангельской области реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки хозяйствующих субъектов в целях обеспечения социально значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельных категорий граждан по территории Архангельской области. В 2014 году для ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» (далее – ОАО «СППК») на указанные мероприятия из областного бюджета было выделено 170 806,6 тыс. рублей. В соответствии с областным законом от 28 сентября 2015 года № 321-19-ОЗ «О внесении изменений и дополнений в областной закон «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» увеличены бюджетные ассигнования ОАО «СППК» на сумму 109 475,9 тыс. рублей. Размер субсидии для ОАО «СППК» на 2015 год составляет 280 282,5 тыс. рублей.

В соответствии с постановлением Правительства Архангельской области от 06 ноября 2015 года № 462-пп «О внесении изменений в государственную программу Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» предусмотрены субсидии в размере 5214,1 тыс. рублей для ОАО «СППК» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате предоставления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения учащимся и воспитанникам образовательных организаций старше семи лет, студентам (курсантам), обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования в 2016 году.

Эксплуатационные показатели и показатели технической оснащенности ОАО «РЖД» приведены в таблицах ниже.

Таблица 8. Эксплуатационные и технические показатели ОАО «РЖД»
(на полигоне обслуживания Архангельской области)

Сообщение, участок		Год	Показатели технической оснащенности				Эксплуатационные показатели				
			эксплуатационная длина, км		вид тяги	грузовое движение		пассажирское движение			
начальная станция	конечная станция		всего	в том числе		размеры движения пар поездов/сутки		дальнее сообщение	пригородное сообщение		
				1 путь	2 путь	туда	обратно		размеры движения пар поездов/сутки	размеры движения пар поездов/сутки	
								всего			
								лето	зима		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ерцево	Коноша-1	2015	3	3		Э	32,93	33,5	26	19	
Коноша 1	Обозерская	2015	94	94		Э	24,53/ 25,46	24,94/ 26,12	12	9	
Обозерская	Архангельск	2015	33	33		Т	8,09/ 5,55	7,52/ 4,87	7	10	1,5
Обозерская	Унежма	2015	13	13		Э	19,47/ 18,93	20,45/ 19,82	1	1	
Архангельск	Карпогоры	2015	12	12		Т	1,41	1,42	1	1	
Обозерская	Северодвинск	2015	68	68		Т	8,09/ 1,1	7,52/ 0,84	1	1	
Коноша 1	Котлас	2015	84	84		Т	16,4	15,77	16	12	
Котлас	Шиес	2015	64	64		Т	15,53	16,27	16	10	
Котлас	Сусоловка	2015	8	8		Т	6,1	5,26	4	3	2
Котлас	Приводино	2015	8	8		Т	4,8	4,9	0	0,07	
Северодвинск	Лайская	2015	8	8		Т	0,84	1,1			лето 2; зима 1
Емца	Вонгуда	2015	48	48		Э	25,46/ 19,47	26,12/ 20,45			1
Малошуйка	Обозерская	2015	68	68		Э	20,45	19,47			1
Маленьга	Малошуйка	2015	7	7		Э	19,82	18,93			2
Обозерская	Пукса	2015	5	5		Э	26,12	25,46			1
Онега	243 км	2015	4	4		Т	2,05	1,76			1
243 км	Обозерская	2015	10	10		Э	20,45	19,47			
Малошуйка	Онега	2015	2	2		Т	20,45/ 1,76	19,47/ 2,05			1
Няндом	Коноша-1	2015	6	6		Э	24,94	24,53			1
Архангельск Гор.	Сия	2015	50	50		Т	1,41	1,42			1
Емца	Няндом	2015	66	66		Э	26,12	25,46			1
Северодвинск	Ненокса	2015	9	9		Т	0	0			2
Пукса	Няндом	2015	13	13		Э	26,12	25,46			1
Вожега	Коноша-2	2015	9	9		Э	32,93/ 14,19	33,5/13			1
Вожега	Коноша-1	2015	3	3		Э	32,93	33,5			1
Сольвычегодск	Кизема	2015	8	8		Т	16,23	16,27			0,5
Кизема	Котлас	2015	3	3		Т	15,14	16,27			1,5
Котлас	Урдома	2015	26	26		Т	15,53	16,27			2
Кулой	Вересово	2015	31	17	131	Т	0,06	16,59			2
Кулой	Коноша-1	2015	41	41		Т	16,4	5,92			1
Кулой	Кизема	2015	31	31		Т	16,65	15,77			2

Таблица 9. Техничко-эксплуатационные показатели работы пригородного железнодорожного транспорта по сообщениям на территории Архангельской области, 2014 – 2015 годы

№ п/п	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, ч	Вагоно-ч	Вагоно-км	Поездо-ч
1	2	3	4	5	6	7	8
Направление Архангельск – Обозерская							
1.	№ 6508 Обозерская – Архангельск	1	133	3:36	2820	112710	1226

1	2	3	4	5	6	7	8
2.	№ 6523 Архангельск – Обозерская	1	133	3:42	5867	240570	1248
3.	№ 6524 Обозерская – Архангельск	1	133	3:42	2746	126882	1248
Направление Обозерская – Коноша							
4.	№ 6525/6526 Обозерская – Пукса	1	95	2:00	3358	181260	1460
5.	№6541/6542 Няндомы – Коноша 1	1	86	2:15	3139	117648	1569
6.	№ 6554/6553 Няндомы – Емца	1	166	3:45	5037	242360	2518
7.	№ 6510/6511 Няндомы – Пукса	1	113	2:25	895349	26329	895349
Направление Обозерская – Онега – Маленга							
8.	№ 6513/6512 Вонгуда – Емца	1	148	4:18	3051	107152	3051
9.	№ 6517/6518 Малошуйка – Обозерская	1	168	4:02	2934	121464	2934
10.	№ 6531/6532 Обозерская – Онега	1	134	4:03	2942	97284	2942
11.	№ 6529/6530/6533/6534 Онега – Малошуйка	1	82	2:31	3878	144484	1686
12.	№ 6519/6520/6545/6544 Малошуйка – Маленга	2	57	1:25	1825	82080	1825
Направление Архангельск – Сия							
13.	№ 6560/6561 Архангельск – Сия	1	150	4:02	13792	166086	2934
Направление Исакогорка – Северодвинск – Ненокса							
14.	№ 6555/6556/6557/6558 Северодвинск – Ненокса	2	39	1:34	7826	203360	1956
15.	№ 6501/6502/6503/6504 Северодвинск – Лайская	2	28	0:50	1448	39668	308
Направление Кулой – Коноша 1							
16.	№ 6611/6612/6613/6614 Кулой – Вересово	2	131	3:00	13140	27667	4380
17.	№ 6639/6640 Кулой – Коноша 1	1	141	3:41	4978	205860	2489
Направление Кулой – Кизема							
18.	№ 6642/6643/6690/6691 Кулой – Кизема	2	131	4:06	13633	417628	5928
Направление Сольвычегодск – Котлас Южный – Кизема							
19.	№ 6603/6604 Сольвычегодск – Кизема – Котлас Южный	1	127	3:48	2540	87235	2540
20.	№6605/6606 Котлас Южный – Кизема	1	112	3:18	2321	81760	2321
Направление Котлас Южный – Пинюг							
21.	№6601/6602 /6646/6645 Котлас Южный – Сусоловка (Пинюг)	2	58	4:05	11234	260972	2956
Направление Котлас Южный – Урдома							
22.	№6608/6607/6610/6609 Котлас Южный – Урдома	2	126	3:20	9344	367920	4672
Направление Коноша 2 – Коноша 1 – Вожега							
23.	№ 6456/6455/6474/6473 Коноша – Вожега	2	44	1:52	2219	56470	2219

В связи с отказом Кировской области компенсировать убытки ОАО «СППК» от пригородных поездов № 6601/6602 сообщением Котлас – Пинюг, курсирующих круглогодично в ежедневном режиме по территориям Архангельской и Кировской областей, вместо данных поездов в течение первого квартала 2014 года и с начала 2015 года были назначены пригородные поезда по маршруту следования «Котлас Южный – Сусоловка – Котлас Южный» круглогодично в ежедневном режиме.

1 апреля 2015 года акционерное общество «Федеральная пассажирская компания» (далее – АО «ФПК») отменила социально значимый пассажирский поезд № 671/672 сообщением «Архангельск – Няндом», сократив маршрут следования до ст. Обозерская.

В целях сохранения транспортной доступности для населения на территории Архангельской области по заказу агентства по транспорту Архангельской области с 09 апреля 2015 года введены пригородные поезда № 6510/6511 сообщением Няндом – Пукса, курсирующие три раза в неделю.

При формировании графика движения пригородных поездов на 2015 год произведена корректировка расписания согласованных поездов «Маленга – Малошуйка», «Малошуйка – Онега» и «Онега – Обозерская», в результате которой обеспечена пересадка на пассажирские поезда дальнего следования «Северодвинск – Москва», «Архангельск – Москва».

В целях улучшения транспортной доступности и качества обслуживания населения Архангельской области на 2016 год запланирована оптимизация объема транспортной работы и графика движения пригородных поездов:

1) продлен маршрут следования пригородных поездов «Няндом – Пукса» (курсирующих по определенным дням недели) до ст. Плесецкая с курсированием в ежедневном режиме и составностью – один вагон;

2) увеличена среднегодовая составность поездов сообщением «Кизема – Кулой» и «Котлас Южный – Сусоловка» до 2,3 вагона.

Пригородный поезд № 6560/6561 сообщением «Архангельск – Сия» курсирует по определенным дням недели в летний и зимний периоды (лето – с 1 июля по 14 октября включительно, по средам, субботам и воскресеньям; зима – с 17 октября по 26 декабря, по субботам) согласно утвержденного 14 декабря 2014 года графика движения поездов. Данный пригородный поезд составностью пять вагонов востребован для массовой перевозки пассажиров (дачников) в летний период на участке Архангельск-город – Жаровиха – Юрас – Лодьма (протяженность 41 километр). Увеличение курсирования пригородного поезда № 6560/6561 «Архангельск – Сия» в круглогодичном ежедневном режиме нецелесообразно, так как на этом участке курсирует в ежедневном режиме пассажирский поезд №668/667 «Архангельск-город – Карпогоры-пассажирские».

Данное расписание движения пригородных поездов составлено в соответствии согласованными предложениями ОАО «СППК» по основным показателям транспортной работы (пассажиропоток, пассажиронаселенность вагонов на данном маршруте).

За 2014 год на данном маршруте пригородным поездом № 6560/6561 «Архангельск – Сия» перевезено 87 680 пассажиров. За десять месяцев 2015 года по данным отчетам ОАО «СППК» пригородным поездом № 6560/6561 перевезено 81 780 человек.

С учетом заключенного бессрочного соглашения от 19 ноября 2013 года № 02-21/99 «О сотрудничестве между Правительством Архангельской области и открытым акционерным обществом «Федеральная пассажирская компания» на участке железнодорожного пути Архангельск – Карпогоры-пассажирские курсирует пассажирский поезд № 668/667 сообщением «Архангельск – Карпогоры» с 30 апреля 2015 года по 31 августа 2015 года в ежедневном режиме, с 1 сентября 2015 года по 29 апреля 2016 года – вторник, четверг, суббота, воскресенье.

Кроме этого, на данном направлении организована ежедневная перевозка населения автобусным маршрутом № 109 от ст. Архангельск-город до ст. Юрас (СОТ «Юрос») по утвержденному графику.

2.1.2. Автомобильный транспорт

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги) Архангельской области составляет 7588,9 тыс. км.

Из общей протяженности автомобильных дорог 2138,8 тыс. км имеют асфальтобетонное покрытие, остальные 5450,1 тыс. км – дороги с гравийным и грунтовым покрытием.

Расписания движения подвижного состава межмуниципальных автобусных маршрутов, проходящих через железнодорожные вокзалы, составляется с учетом расписания движения поездов, как пригородных, так и дальнего следования.

Согласно статистическим данным на территории Архангельской области зарегистрировано 6262 автобуса (категории М2 и М3 по ГОСТ Р 52051-2003). Из них:

с года выпуска которых прошло до 1 года включительно – 141 ед. (2 процента);

с года выпуска которых прошло от 1 до 3 лет включительно – 744 ед. (12 процентов);

с года выпуска которых прошло от 3 до 5 лет включительно – 765 ед. (12 процентов);

с года выпуска которых прошло от 5 до 10 лет включительно – 1844 ед. (29 процентов);

с года выпуска которых прошло от 10 до 15 лет включительно – 1178 ед. (19 процентов);

с года выпуска которых прошло свыше 15 лет включительно – 1590 ед. (25 процентов).

Таблица 10. Общие сведения об автомобильных дорогах Архангельской области

Вельский район						
№ п/п	наименование дороги	идентификационный номер	протяженность автодорог			категория дороги
			всего	в том числе с твердым покрытием	из них с усовершенст- вованным покрытием	
1	2	3	4	5	6	7
1	Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	70,905	70,905	70,905	III, IV
2	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	45,73	45,73	29,856	III, IV
3	Вельск – Хозьмино – Шабаново – Комсомольский	11ОПР311К-002	73,102	73,102	11,522	IV
4	Вельск – Ефремковская	11ОПР311К-003	31,933	31,933	0	IV
5	Шиловская – Фоминская 2-я	11ОПР311К-004	2,145	2,145	0,045	V
6	Шиловская – Макеево	11ОПР311К-005	6,200	6,200	0,052	V
7	Шиловская – Павловская	11ОПР311К-006	2,498	2,498	0,231	V
8	Вельск – аэропорт	11ОПР311К-008	1,300	1,300	1,300	IV
9	Луневская – Горы	11ОПР311К-009	2,776	2,776	0	V
10	Гамиловская – Поречье	11ОПР311К-010	12,080	12,080	0,041	IV
11	Краски – Благовещенское	11ОПР311К-011	11,300	11,300	5,706	IV
12	Заполек – Ямки	11ОПР311К-012	3,400	2,500	0	IV
13	Заполек – Столбовская	11ОПР311К-013	0,500	0,080	0	б/к
15	Благовещенское – Ручьево	11ОПР311К-015	29,000	29,000	0	IV
16	Благовещенское – Чурковская	11ОПР311К-016	3,435	3,435	0	V
17	Келарева Горка – Усть-Шоноша	11ОПР311К-017	12,924	12,924	0	V
18	Пежма – Боровинка	11ОПР311К-018	0,979	0,979	0	V
19	Пежма – Берег – Елинская	11ОПР311К-019	7,400	7,400	0,652	V
20	Лодейное – Усть-Шоноша	11ОПР311К-020	13,018	13,018	0	V
21	Ленино – Ульяновская – Прилуки – Верхняя Синегла – Савинская	11ОПР311К-022	13,977	1,033	0	V
22	Прилуки – Кулой	11ОПР311К-023	2,946	2,946	2,946	IV
23	Мелединская – Шестниковская	11ОПР311К-024	24,32	19,82	3,1	V
24	Мелединская – Буторинская	11ОПР311К-025	3,583	3,583	0	V
25	Козловская – Гарь	11ОПР311К-026	12,087	12,087	0	V

1	2	3	4	5	6	7
26	Козловская – Большое Каргачево	11ОПР311К-027	21,972	10,2	0,035	V
27	Вельск – Аргуновский	11ОПР311К-028	6,201	6,201	6,201	IV
28	Долматово – Тимоневка	11ОПР311К-029	3,542	3,42	0,052	V
29	Великое – Бяково	11ОПР311К-030	17,591	17,591	0,04	V
31	Никитинская – Смольянская	11ОПР311К-031	8,078	8,078	0	IV
32	Подъезд к дер. Теребино от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-032	3,696	3,696	3,696	V
33	Подъезд к дер. Пустыньга от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-033	1,3	1,3	0,394	V
34	Подъезд к дер. Лукинская от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-035	0,362	0,362	0,362	IV
35	Подъезд к дер. Леменьга от автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311К-036	0,492	0,492	0	V
36	Подъезд к дер. Залеменьга от автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311К-037	0,15	0,15	0,032	V
37	Подъезд к дер. Палкино от автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311К-038	1,484	1,484	0,042	V
38	Подъезд к пос. Тегрозери от автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311К-039	11,0	11,0	0,034	V
39	Подъезд к с. Георгиевское от автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311К-040	1,39	1,39	1,39	IV
41	Подъезд к пос. Верхопуйский от автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311К-041	0,653	0,653	0,653	V
42	Подъезд дер. Козловская от автомобильной дороги Вельск – Шангалы	11ОПР311К-042	1,4	1,4	0,024	V
43	Подъезд к пос. Солгинский от автомобильной дороги Коноша – Вельск	11ОПР311К-043	3,911	3,911	0	V
44	Подъезд к дер. Мелеховская от автомобильной дороги Краски – Благовещенское	11ОПР311К-044	1,3	1,3	0	V
45	Подъезд к дер. Фоминская 1-я от автомобильной дороги Шиловская – Павловская	11ОПР311К-045	1,108	1,108	0	V

1	2	3	4	5	6	7
46	Подъезд к дер. Березник – с. Павловское от автомобильной дороги Гамиловская – Пасьва	11ОПР311К-046	3,568	3,568	0	V
47	Подъезд к ст. Келарева Горка от автомобильной дороги Келарева Горка – Усть-Шоноша	11ОПР311К-047	1,002	0,0	0	б/к
48	Вельск – Шангалы	11ОПР311К-049	59,043	59,043	59,043	IV
49	Левково – Пасьва	11ОПР311К-050	5,330	5,330	0	IV
50	Вельск – Ленино – Ульяновская	11ОПР311К-052	3,039	3,039	3,039	IV
51	ж/д переезд – дачи «Глубокий ручей»	11ОПР311К-053	3,064	3,064	3,064	IV
	ИТОГО		552,214	521,554	210,457	
Верхнетоемский район						
1	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	111,352	111,352	74,36	IV
2	Верхняя Тойма – Тимошино – Семеновская в т, ч. зимник 50+355 ÷ 61+317	11ОПР311К-091	61,079 10,962	50,117	4,785	IV, V
3	Верхняя Тойма – Черный Ручей	11ОПР311К-092	26,671	26,671	0,846	IV, V
4	Белореченский – Красная – Кода – Осяткино – Окуловская в т, ч. зимник 43+200 ÷ 65+800; 97+000 ÷ 103+074	11ОПР311К-093	103,074 28,674	14,270	0,00	V
5	Юрино – Моисеевская	11ОПР311К-094	5,475	5,475	0	V
6	Черный Ручей – Кулига	11ОПР311К-095	2,425	2,425	0	V
7	Черный Ручей – Мыгра	11ОПР311К-096	2,829	2,829	0	V
8	Голубинская – Павловская	11ОПР311К-097	5,687	5,687	1,117	V
9	Авнюгский – Федьков Починок – Аникиевская – Головинская	11ОПР311К-098	3,949	3,949	0	V
10	Тимошино – Ущаж – Заруба	11ОПР311К-099	34,546	31,046	0	V
11	Подъезд к дер. Евдокимовская от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-100	1,094	1,094	0	IV
12	Подъезд к дер. Кондратовская от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-101	2,123	2,123	0	V
13	Подъезд к дер. Слуда от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-102	0,551	0,551	0	V
14	Подъезд к дер. Останская от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-103	1,958	1,958	1,958	V
15	Подъезд к паромной переправе Верхняя Тойма от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-104	2,056	2,056	0,792	IV

1	2	3	4	5	6	7
16	Подъезд к дер. Осиевская от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-105	1,064	1,064	0,871	IV
17	Подъезд к дер. Анциферовская от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-106	0,99	0,99	0,016	IV
18	Подъезд к дер. Копытовская от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-107	1,73	1,73	0	IV
19	Подъезд к паромной переправе через реку Северная Двина к пос. Зеленник от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-108	1,418	1,418	0	V
20	Подъезд к дер. Власьевская от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-109	1,944	1,944	1,816	IV
21	Подъезд к пристани «Верхняя Тойма» от автомобильной дороги Верхняя Тойма – Черный Ручей	11ОПР311К-110	0,816	0,816	0,816	IV
22	Подъезд к аэропорту «Верхняя Тойма» от автомобильной дороги Верхняя Тойма – Тимошино – Семеновская	11ОПР311К-111	0,2	0,2	0,2	V
23	Подъезд к пос. Усть-Ерга от автомобильной дороги Верхняя Тойма – Тимошино – Семеновская	11ОПР311К-112	2,4	0	0	V
24	Подъезд к дер. Исаковская от автомобильной дороги Верхняя Тойма – Тимошино – Семеновская	11ОПР311К-113	0,3	0	0	V
	ИТОГО		336,095	269,765	87,577	
Вилегодский район						
1	Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско- Подомское	11ОПР311Р-005	43,552	43,552	43,552	IV
2	Шевелево – Широкий Прилук	11ОПР311Р-008	26,21	26,21	26,21	IV
3	Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка	11ОПР311К-141	36,05	23,812	21,152	IV
4	Ильинско-Подомское – Быково – Павловск – Сорowo – Фоминский	11ОПР311К-142	62,995	62,995	10,425	IV
5	Павловск – Слобода – Красавино	11ОПР311К-143	12,16	11,16	2,544	IV
6	Никольск – Шалимово – Чуркино – граница Котласского района	11ОПР311К-144	27,4	27,4	1,918	IV
7	Горка – Павловск	11ОПР311К-145	1,733	1,733	0,162	IV
8	Никольск – Казаково	11ОПР311К-146	6,378	6,378	0	IV
9	Сидоровская – Костиха – Ершиха	11ОПР311К-147	15,27	15,27	10,536	IV
10	Сидоровская – Пирогово	11ОПР311К-148	2,306	2,306	0	IV

1	2	3	4	5	6	7
11	Дресвянка – Васюнино	11ОПР311К-150	1,27	1,27	1,27	IV
12	Ершиха – Прислон	11ОПР311К-151	7,73	7,73	0	IV
13	Рохновская – Третьячиха	11ОПР311К-152	4,227	4,227	0	IV
14	Подъезд к ст. Виледь от автомобильной дороги Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское	11ОПР311К-153	0,58	0,58	0,58	IV
15	Подъезд к пос. Широкий Прилук от автомобильной дороги Шевелево – Широкий Прилук	11ОПР311К-154	0,382	0,382	0,382	IV
16	Подъезд к дер. Роженец от автомобильной дороги Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка	11ОПР311К-155	2,73	2,73	0	IV
17	Подъезд к дер. Мышкино от автомобильной дороги Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка	11ОПР311К-156	1,444	1,444	0	IV
18	Подъезд к дер. Жуковская от автомобильной дороги Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка	11ОПР311К-158	0,198	0,198	0,028	IV
19	Подъезд к дер. Спирковская от автомобильной дороги Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка	11ОПР311К-159	0,527	0,527	0,442	IV
20	Подъезд к дер. Горка от автомобильной дороги Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка	11ОПР311К-160	0,12	0,12	0,024	IV
	ИТОГО		253,262	240,024	119,225	
Виноградовский район						
1	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	62,693	62,693	62,693	III, IV, V
2	Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)	11ОПР311К-181	97,69	87,1	6,0	б/к, IV, V
3	Осиново – Воронцы	11ОПР311К-182	31,10	31,10	0	V
4	Подъезд к пристани «Березник» от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-183	0,73	0,73	0,73	IV
5	Подъезд к аэропорту «Березник» от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-184	0,67	0,67	0,67	V
6	Подъезд к дер. Моржегоры от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-185	0,2	0,2	0,2	IV
7	Подъезд к дер. Кица от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-186	0,615	0,615	0,615	IV
8	Подъезд к дер. Усть-Вага от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-187	1,235	1,235	0	IV
9	Подъезд к дер. Монастырек от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-188	0,153	0,153	0,051	V

1	2	3	4	5	6	7
10	Подъезд к дер. Устье от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-189	0,26	0,26	0	V
11	Подъезд к пристани «Усть-Ваеньга» от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-190	1,202	1,0	0	V
12	Подъезд к пос. Шидрово от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-191	13,667	13,567	0,1	IV
13	Подъезд к дер. Рязановская от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-192	3,18	3,18	0	IV
14	Подъезд к дер. Сельцо от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-193	1,1	1,1	0	IV
15	Подъезд к пристани «Осиново» от автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)	11ОПР311К-194	1,46	1,46	1,46	IV
16	Подъезд к дер. Концгорье от автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)	11ОПР311К-195	0,345	0,345	0	V
17	Подъезд к дер. Топса от автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)	11ОПР311К-196	0,85	0,85	0	V
18	Подъезд к дер. Гридинская от автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)	11ОПР311К-197	1,8	1,8	0	V
	ИТОГО		218,946	208,054	72,519	
Каргопольский район						
1	Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311Р-001	150,183	150,183	76,463	III, IV
2	Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	120,172	120,172	81,113	III, IV, V
3	Каргополь – Калитинка – Слобода – Нокола	11ОПР311К-211	36,736	36,736	0,57	IV, V
4	Каргополь – Ширяха – Гарь	11ОПР311К-212	51,97	49,97	1,443	IV, V
5	Шелоховская – Семеновская – Быковская	11ОПР311К-213	19,87	12,87	2,262	IV, V
6	Чурилово – Кононово	11ОПР311К-214	12,251	12,251	0	V
7	Печниково – Кучепалда	11ОПР311К-215	12,0	10,2	0,025	V
8	Кречетово – Евсино	11ОПР311К-216	3,077	3,077	0	IV, V
9	Кречетово – Григорьево – Шильда	11ОПР311К-217	9,057	9,057	0	IV
10	Трофимовская – Савинская	11ОПР311К-218	5,061	1,984	0,029	V
11	Шелоховская – Озерко – Погост	11ОПР311К-219	19,195	15,195	0,047	IV, V
12	Низ – Большой Халуй	11ОПР311К-220	2,8	2,8	0	V

1	2	3	4	5	6	7
13	Терехово – Шишкино	11ОПР311К-221	3,23	3,23	0	V
14	Песок – Никифорово	11ОПР311К-222	11,107	11,107	0	IV
15	Песок – Прокопьево	11ОПР311К-223	6,794	6,794	0	IV
16	Ватамановская – Лисицинская	11ОПР311К-224	0,901	0,901	0,023	V
17	Подъезд к дер. Мокеевская от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-225	1,93	1,93	0	V
18	Подъезд к дер. Саунино – дер. Неклюдово от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-226	9,61	9,61	2,013	V
19	Подъезд к дер. Андроновская от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-227	1,322	1,322	1,322	IV
20	Подъезд к дер. Абакумово от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-228	0,727	0,727	0,727	IV
21	Подъезд к пос. Зеленый Бор (Льнозавод) от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-229	1,345	1,345	1,345	V
22	Подъезд к дер. Усачевская от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-230	3,162	3,162	3,162	IV
23	Подъезд к дер. Филосовская от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-231	2,48	2,48	0	IV
24	Подъезд к дер. Патровская от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-232	2,025	2,025	0	IV
25	Подъезд к дер. Ловзаньга от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-233	1,033	1,033	1,033	V
26	Подъезд к дер. Давыдово от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-234	9,862	9,862	0	V
27	Подъезд к дер. Сварозеро от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-235	1,011	1,011	0	IV

1	2	3	4	5	6	7
28	Подъезд к дер. Медведево от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-236	0,102	0,102	0	IV
29	Подъезд к дер. Лаптево от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-237	0,5	0,5	0	IV
30	Подъезд к дер. Дуброво от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-238	0,327	0,327	0	V
31	Подъезд к дер. Елизарово от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-239	0,126	0,126	0	V
32	Подъезд к дер. Кречетово от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-240	1,151	1,151	0	IV
33	Подъезд к дер. Лукино от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-241	0,61	0,61	0,04	IV
34	Подъезд к дер. Морщихинская от автомобильной дороги Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож	11ОПР311К-242	7,57	7,57	0	V
35	Подъезд к ур. Куфтыриха от автомобильной дороги Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож	11ОПР311К-243	7,9	7,9	0,064	V
36	Подъезд к дер. Стегневская от автомобильной дороги Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож	11ОПР311К-244	1,15	1,15	0,104	V
37	Подъезд к дер. Волково от автомобильной дороги Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож	11ОПР311К-245	0,587	0,587	0,587	III
38	Подъезд к пос. Пригородный от автомобильной дороги Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож	11ОПР311К-246	1,195	1,195	1,195	III
39	Подъезд к дер. Кипрово от автомобильной дороги Каргополь – Ширяиха – Гарь	11ОПР311К-247	1,568	1,568	1,568	V
40	Подъезд к дер. Барановская от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-248	0,117	0,117	0,117	V
41	Подъезд к дер. Никулинская от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-249	0,097	0,097	0,097	V

1	2	3	4	5	6	7
42	Подъезд к дер. Осташевская от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-250	0,108	0,108	0,108	IV
43	Подъезд к дер. Марковская от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-252	0,307	0,307	0,307	V
44	Подъезд к дер. Афаносовская от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-253	0,108	0,108	0,024	V
	ИТОГО		522,434	504,557	175,788	
Коношский район						
1	Коноша – Вельск	11ОПР311К-001	68,776	68,776	51,865	IV
2	Коноша – Няндомы	11ОПР311К-281	69,433	69,433	28,236	IV
3	Валдеево – Подюга – Николаевка	11ОПР311К-282	24,705	24,705	19,366	IV
4	Коноша – Вожега	11ОПР311К-283	46,47	46,47	20,217	IV
5	Ерцево – Глотиха	11ОПР311К-284	13,924	13,924	0	V
6	Сосновка – Климовская – Поздеевская	11ОПР311К-285	38,065	38,065	12,462	IV
7	Пуминовская – Федуловская – Гринево	11ОПР311К-286	17,374	17,374	11,19	IV
8	«Коноша – Няндомы» – Волошка	11ОПР311К-287	13,283	13,283	0,067	IV
9	Мелентьев Пал – Осташевская	11ОПР311К-288	2,555	2,475	0	IV
10	Фатуново – Дуроевская – Топоровская	11ОПР311К-289	27,578	27,578	0,804	V
11	Коноша – Чублак – Толстая	11ОПР311К-290	24,8	24,8	16,618	V
12	Климовская – Поповка	11ОПР311К-291	0,998	0,444	0,444	V
13	Шенчуга – Вельцы	11ОПР311К-292	9,034	9,034	8,9	V
14	Фатуново – Мирный	11ОПР311К-293	9,789	9,789	0	IV
15	Климовская – Площадь – Гора	11ОПР311К-294	21,572	21,572	0	V
16	Подюга – Кварзонгский	11ОПР311К-295	8,167	8,167	0	IV
17	Дуроевская – Борисовская	11ОПР311К-296	5,525	5,525	0	V
18	Подъезд к АБЗ от автомобильной дороги Коноша – Вельск – Шангалы	11ОПР311К-297	4,977	4,977	4,977	IV
19	Подъезд к дер. Папинская от автомобильной дороги Коноша – Вельск – Шангалы	11ОПР311К-298	3,635	3,635	0	V

1	2	3	4	5	6	7
20	Подъезд к дер. Лычное от автомобильной дороги Коноша – Вельск – Шангалы	11ОПР311К-299	0,836	0,836	0,836	IV
21	Подъезд к пос. Мелентьевский от автомобильной дороги Коноша – Няндома	11ОПР311К-300	9,036	9,036	0	V
22	Подъезд к пос. Сосновка от автомобильной дороги Коноша – Вожега	11ОПР311К-301	0,701	0,701	0,647	IV
23	Подъезд к дер. Раменье от автомобильной дороги Коноша – Вожега	11ОПР311К-302	1,466	1,466	0	IV
24	Подъезд к дер. Давыдовская от автомобильной дороги Коноша – Вожега	11ОПР311К-303	1,639	1,639	0	V
25	Подъезд к дер. Заречье от автомобильной дороги Коноша – Вожега	11ОПР311К-304	1,37	1,37	0,705	V
26	Подъезд к дер. Куфтыревская от автомобильной дороги Мелентьев Пал – Осташевская	11ОПР311К-305	1,489	1,489	0,042	V
27	Подъезд к дер. Кремлево от автомобильной дороги Коноша – Чублак – Толстая	11ОПР311К-306	0,209	0	0	V
28	Подъезд к ст. Вандыш от автомобильной дороги «Коноша – Няндома» – Волошка	11ОПР311К-307	0,669	0,669	0	V
	ИТОГО		428,075	427,232	177,376	
Котласский район						
1	Урень – Шарья – Никольск – Котлас	11ОПР311Р-003	25,261	25,261	25,261	III
2	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-004	39,045	39,045	39,045	IV
3	Заболотье – Сольвычегодск – Яренск	11ОПР311Р-005	75,473	67,973	9,391	IV, б/к
4	Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское	11ОПР311Р-006	44,865	44,865	44,865	IV
5	Подъезд к г. Котлас	11ОПР311А-003	6,952	6,952	6,952	II
6	Котлас – Гарь – Савватия	11ОПР311К-331	27,06	26,69	2,06	IV
7	ст. Ядриха – ст. Удима	11ОПР311К-332	38,972	38,972	18,684	IV
8	Медведка – Реваж	11ОПР311К-333	2,775	2,775	0	IV
9	Андреевская – Уткино – Григорово – Вешкурье	11ОПР311К-334	24,105	24,105	0,354	IV, V
10	Песчанка – Черемуха	11ОПР311К-335	7,6	7,6	5,363	IV
11	Ядриха – Вондокурье	11ОПР311К-336	5,408	5,408	0,618	V
12	Федотовская – Ефремовская	11ОПР311К-337	1,177	1,177	0,024	V

1	2	3	4	5	6	7
13	Федотовская – Молодиловская	11ОПР311К-338	6,104	6,104	1,128	V
14	Студениха – Олюшино – Данилово	11ОПР311К-339	3,141	3,141	0,202	V
15	Миневская – Бурмасово – Пустошь	11ОПР311К-340	8,242	8,242	0	IV
16	Хаминово – Язинецкая Гора	11ОПР311К-341	8,655	8,655	0,03	V
17	Бубново – Прилук – Зыкова Гора	11ОПР311К-342	4,494	4,494	0	V
18	Малое Михалево – Большое Михалево	11ОПР311К-343	0,637	0,637	0	V
19	ж/д ст. Приводино – Бабаево	11ОПР311К-344	12,605	12,605	0	IV, V
20	Ватса – Дурницыно – Козьмино	11ОПР311К-345	10,173	10,173	3,89	IV
21	Кузнецово – Алексино	11ОПР311К-346	5,943	5,943	0,034	V
22	Подъезд г. Сольвычегодск от автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск	11ОПР311К-347	0,73	0,73	0	IV
23	«Котлас – Гарь – Савватия» – Ямское	11ОПР311К-348	11,84	11,84	0	V
24	Подъезд к ст. Ядриха от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-349	0,749	0,749	0,749	IV
25	Подъезд к дер. Княжево от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-350	1,074	1,074	0,024	V
26	Подъезд к дер. Новинки от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-351	1,19	1,19	0,052	V
27	Подъезд к дер. Усть-Курья от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-352	0,505	0,505	0	V
28	Подъезд к дер. Малая Горка от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-353	0,586	0,586	0,335	V
29	Подъезд к пос. Малый Уртомаж от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-354	0,363	0,363	0	V
30	Подъезд к пос. Нечаиха от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-355	1,043	1,043	0,023	V
31	Подъезд к дер. Чуркино от автомобильной дороги Урень – Шарья – Никольск – Котлас	11ОПР311К-356	4,291	4,291	0,14	V
32	Подъезд к дер. Вершина от автомобильной дороги Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское	11ОПР311К-357	7,808	7,808	1,805	IV
33	Подъезд к р. Вычегда от автомобильной дороги Котлас – Сольвычегодск – Яренск	11ОПР311К-358	0,37	0,37	0	V

1	2	3	4	5	6	7
34	Подъезд к пос. Задовая от автомобильной дороги Котлас – Сольвычегодск – Яренск	11ОПР311К-359	1,547	1,547	0	V
35	Подъезд к дер. Княжица от автомобильной дороги Котлас – Сольвычегодск – Яренск	11ОПР311К-360	6,01	6,01	0	V
36	Подъезд к пос. Харитоново от автомобильной дороги Котлас – Сольвычегодск – Яренск	11ОПР311К-361	1,061	1,061	0	IV
37	Подъезд к дер. Фроловская от автомобильной дороги Котлас – Сольвычегодск – Яренск	11ОПР311К-362	0,443	0,443	0	IV
38	Подъезд к дер. Воробино от автомобильной дороги «Котлас – Гарь – Савватия» – Ямское	11ОПР311К-363	1,112	1,112	0	V
39	Подъезд к дер. Медведка от автомобильной дороги ст. Ядриха – ст. Удима	11ОПР311К-364	0,48	0,48	0	V
40	Подъезд к дер. Чирково от автомобильной дороги Котлас – Сольвычегодск – Яренск	11ОПР311К-365	1,119	1,119	0	V
41	Подъезд к дер. Новиково от автомобильной дороги Котлас – Сольвычегодск – Яренск	11ОПР311К-366	0,935	0,935	0	V
42	Подъезд к ст. Низовка от автомобильной дороги Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское	11ОПР311К-367	2,168	2,168	2,168	IV
43	Подъезд к дер. Григорово от автомобильной дороги Андреевская – Уткино – Григорово – Вешкурье	11ОПР311К-368	0,957	0	0	б/к
44	Подъезд к ур. Голошиха от автомобильной дороги «Подъезда к дер. Новинки»	11ОПР311К-369	0,559	0,559	0	V
	ИТОГО		405,627	396,8	163,197	
Красноборский район						
1	Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311Р-003	87,122	87,122	65,831	IV
2	Дябрино – аэропорт «Куликово»	11ОПР311К-401	57,55	46,175	2,66	V
3	Красноборск – Хмелевская	11ОПР311К-402	13,749	13,749	3,15	IV
4	Романиха – Вершина	11ОПР311К-403	5,3	5,3	0	V
5	Белая Слуда – Большое Сокольниково – Цивозеро	11ОПР311К-404	12,449	12,449	0	V
6	Мордановская – Комсомольский	11ОПР311К-405	35,07	25,29	0	V
7	Чаца – Уфтюга	11ОПР311К-406	18,874	10,31	0	V
8	Объезд дер. Большая	11ОПР311К-407	2,215	2,215	1,0	IV

1	2	3	4	5	6	7
9	Подъезд к дер. Пронинская от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-408	1,927	1,927	0	V
10	Подъезд к дер. Ситковская от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-409	0,455	0,455	0	V
11	Подъезд к курорту «Солониha» от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-410	3,214	3,214	3,214	V
12	Подъезд к пристани «Черевково» от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-411	2,529	2,529	0	V
13	Подъезд к пос. Березовка от автомобильной дороги Мордановская – Комсомольский	11ОПР311К-412	8,401	0	0	V
14	Подъезд к р. Северная Двина от автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха	11ОПР311К-413	0,23	0,23	0	V
	ИТОГО		249,085	210,965	75,833	
Ленский район						
1	Заболотье – Сольвычегодск – Яренск	11ОПР311Р-006	133,116	125,294	28,492	III
2	Вогвадино – Яренск	11ОПР311Р-007	11,647	11,647	11,647	III
3	Яренск – Лыσιμο – Очя	11ОПР311К-431	40,029	40,029	2,234	IV
4	Суходол – Урдома	11ОПР311К-432	19,6	19,6	0	IV
5	Паламыш – Урдома	11ОПР311К-433	7,693	7,693	0,632	IV
6	Лена – Вожем	11ОПР311К-434	4,822	4,822	0	V
7	Бор – Шаровицы	11ОПР311К-435	4,083	4,083	0	V
8	Урдома – Витюнино	11ОПР311К-436	47,998	47,998	0,16	IV
9	Яренск – Пристань Яренск	11ОПР311К-437	3,303	3,303	0	V
10	Подъезд к с. Козьмино от автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск	11ОПР311К-438	1,561	1,561	0	V
11	Подъезд к дер. Юрчаково от автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск	11ОПР311К-439	2,960	1,5	0	V
12	Подъезд к с. Урдома от автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск	11ОПР311К-440	0,8	0,8	0	V
13	Подъезд к с. Ирта от автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск	11ОПР311К-441	5,459	5,459	0	IV
14	Подъезд к с. Слободчиково от автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск	11ОПР311К-442	0,792	0,792	0	IV

1	2	3	4	5	6	7
15	Подъезд к пос. Запань Яренга от автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск–Яренск	11ОПР311К-443	3,263	3,263	0	V
16	Подъезд к пос. Гыжег от автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск	11ОПР311К-444	0,779	0,779	0	V
17	Подъезд к пос. Лысимо от автомобильной дороги Яренск – Лысимо – Очея	11ОПР311К-445	2,169	2,169	0	IV
18	Подъезд к с. Тохта от автомобильной дороги «Подъезд к пос. Лысимо»	11ОПР311К-446	0,486	0,486	0	V
19	Подъезд к дер. Устье от автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск	11ОПР311К-447	2,146	2,146	0	IV
20	Подъезд к дер. Дегилевская от автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск	11ОПР311К-448	0,693	0,693	0	V
	ИТОГО		293,399	284,117	43,165	
Лешуконский район						
1	Карпогоры – Веегора – Лешуконское в т. ч. зимник 119+744 ÷ 163+295; 164+706 ÷ 194+787	11ОПР311К-461	98,03 74,028	24,378	0	IV, б/к
2	Лешуконское – Мезень (до дер. Жердь) в т. ч. зимник 2+350 ÷ 4+857	11ОПР311К-462	56,03 2,507	53,153	0	IV, б/к
3	Лешуконское – Олема – Кеба в т. ч. зимник 0+000 ÷ 45+080	11ОПР311К-463	78,258 45,08	0	0	V, б/к
4	Лешуконское – Койнас – Усть-Низемье – Zubovo – Латьюга	11ОПР311К-464	210,04	68,055	0	V, б/к
5	Смоленец – Березник	11ОПР311К-465	9,6	9,6	0	V
6	Ущелье – Большая Нисогора	11ОПР311К-466	11,2	2,7	0	V, б/к
7	Zubovo – Вожгора – Лебское в т. ч. зимник 0+000 ÷ 21+300	11ОПР311К-467	21,3 21,3	0	0	б/к
8	Вожгора – Родома	11ОПР311К-468	4,5	0	0	б/к
9	Подъезд к дер. Ущелье от автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское	11ОПР311К-469	0,466	0,466	0	V
10	Подъезд к дер. Заручей от автомобильной дороги Лешуконское – Мезень (до дер. Жердь)	11ОПР311К-470	0,2	0,2	0	V
11	Подъезд к дер. Шилява от автомобильной дороги Лешуконское – Мезень (до дер. Жердь)	11ОПР311К-471	0,4	0,4	0	V

1	2	3	4	5	6	7
12	Подъезд к с. Юрома от автомобильной дороги Лешуконское – Мезень (до дер. Жердь)	11ОПР311К-472	1,4	1,4	0	V
13	Подъезд к дер. Палуга от автомобильной дороги Лешуконское – Мезень (до дер. Жердь)	11ОПР311К-473	2,8	0	0	б/к
14	Подъезд к дер. Кеслома от автомобильной дороги Лешуконское – Мезень (до дер. Жердь)	11ОПР311К-474	0,5	0,5	0	V
15	Подъезд к дер. Карашелье от автомобильной дороги Лешуконское – Олема – Кеба	11ОПР311К-475	1,9	0	0	б/к
	в т. ч. зимник 0+000 ÷ 1+900		1,9			
16	Подъезд к дер. Резя от автомобильной дороги Лешуконское – Олема – Кеба	11ОПР311К-476	4,3	0	0	б/к
	в т. ч. зимник 0+000 ÷ 4+300		4,3			
17	Подъезд к дер. Русома от автомобильной дороги Лешуконское – Олема – Кеба	11ОПР311К-477	1,4	0	0	б/к
	в т. ч. зимник 0+000 ÷ 1+400		1,4			
18	Подъезд к дер. Кысса от автомобильной дороги Лешуконское – Койнас – Усть-Низемье – Zubovo – Латьюга	11ОПР311К-478	2,7	0	0	б/к
	в т. ч. зимник 0+000 ÷ 2+700		2,7			
19	Подъезд к дер. Засулье от автомобильной дороги Лешуконское-Койнас-Усть-Низемье-Зубово-Латьюга	11ОПР311К-479	0,6	0	0	б/к
	в т. ч. зимник 0+000 – 0+600		0,6			
20	Подъезд к с. Ценогора от автомобильной дороги Лешуконское-Койнас-Усть-Низемье-Зубово-Латьюга	11ОПР311К-480	1,0	0	0	V
21	Подъезд к нефтебазе от автомобильной дороги Ущелье-Большая Нисогора	11ОПР311К-481	0,388	0,388	0	V
	ИТОГО		353,197	162,24	0	
Мезенский район						
1	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	113,620	108,705	0,135	IV, б/к
2	Лешуконское – Мезень (до дер. Жердь)	11ОПР311К-462	51,033	51,033	0,0	IV
3	Каменка – Долгощелье	11ОПР311К-501	44,562	6,954	0,0	V, б/к
4	Развилка – Бычье	11ОПР311К-502	28,528	28,528	0,0	V
5	Подъезд к дер. Заакакурье от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311К-503	0,449	0,449	0,0	V

1	2	3	4	5	6	7
6	Подъезд к с. Дорогорское от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311К-504	1,0	1,0	0,0	V
7	Подъезд к дер. Заозерье от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311К-505	0,5	0,5	0,0	V
8	Подъезд к дер. Усть-Пеза от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311К-506	3,0	3,0	0,0	V
9	Подъезд к дер. Погорелец от автомобильной дороги Лешуконское – Мезень (до дер. Жердь)	11ОПР311К-507	0,7	0,7	0,0	V
10	Подъезд к дер. Целегора от автомобильной дороги Лешуконское – Мезень (до дер. Жердь)	11ОПР311К-508	0,8	0,8	0,0	V
11	Подъезд к дер. Жердь от автомобильной дороги Лешуконское – Мезень (до дер. Жердь)	11ОПР311К-509	1,0	1,0	0,0	V
12	Подъезд к дер. Козьмогородское от автомобильной дороги Лешуконское – Мезень (до дер. Жердь)	11ОПР311К-510	0,513	0,513	0,0	V
13	Подъезд к дер. Совполье от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311К-511	2,065	2,065	0,0	IV
14	Подъезд к дер. Кимжа от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311К-512	0,715	0,715	0,0	V
15	Каменка – Кимжа (зимник)	11ОПР311К-513	44,350	0,00	0,0	б/к
16	Подъезд к реке Мезень	11ОПР311К-514	1,619	0,00	0,00	V
	ИТОГО		250,107	205,962	0,135	
Няндомский район						
1	Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож	11ОПР311Р-002	94,281	94,281	94,281	III, IV
2	Коноша – Няндама	11ОПР311К-281	29,327	29,327	29,327	IV
3	Шалакуша – Верала – Ступинская	11ОПР311К-531	54,900	54,900	0,0	V
4	Воезеро – Среднее – Холопье	11ОПР311К-532	17,280	17,280	5,560	V
5	Няндама – Шестиозерский	11ОПР311К-533	23,5	23,5	5,900	V
6	Заозерный – Большой Двор	11ОПР311К-534	10,740	10,740	0,000	V
7	Мостовая – Большая Орьма	11ОПР311К-535	7,488	7,488	0,0	V
8	Горка – Наволок	11ОПР311К-536	1,860	1,860	0,0	V
9	Заозерный – Лимь (Новая) – Верала	11ОПР311К-537	53,900	53,900	0,0	V
10	Няндама – Каргополь 2	11ОПР311К-538	7,89	7,89	7,89	V

1	2	3	4	5	6	7
11	Конда – Шултус	11ОПР311К-539	9,729	9,729	0,478	V
12	Низ – Проково	11ОПР311К-540	7,699	7,699	0,054	V
13	Подъезд к дер. Наволок от автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311К-541	22,120	22,120	22,020	V
14	Подъезд к дер. Тарасово от автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311К-542	1,700	1,700	1,700	V
15	Подъезд к дер. Охтома от автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож	11ОПР311К-543	1,280	1,280	0,390	V
16	Подъезд к ст. Бурачиха от автомобильной дороги Коноша – Няндомы	11ОПР311К-544	1,020	1,020	1,020	V
17	Подъезд к ст. Полоха от автомобильной дороги Коноша – Няндомы	11ОПР311К-545	1,146	1,146	1,146	V
18	Подъезд к ст. Зеленый от автомобильной дороги Коноша – Няндомы	11ОПР311К-546	0,285	0,285	0,000	V
19	Подъезд к пос. Шестиозерский от автомобильной дороги Няндомы – Шестиозерский	11ОПР311К-547	1,504	1,504	0,0	V
20	Подъезд к ст. Лещево от автомобильной дороги Няндомы – Шестиозерский	11ОПР311К-548	1,880	1,880	0,000	V
21	Подъезд к дер. Ивановская от автомобильной дороги «Подъезд к дер. Наволок»	11ОПР311К-549	0,340	0,340	0,340	V
22	Подъезд к дер. Гавриловская от автомобильной дороги «Подъезд к дер. Наволок»	11ОПР311К-550	0,240	0,240	0,240	V
23	Подъезд к дер. Погост от автомобильной дороги «Подъезд к дер. Наволок»	11ОПР311К-551	0,250	0,250	0,250	V
24	Подъезд к дер. Наволок-2 от автомобильной дороги «Подъезд к дер. Наволок»	11ОПР311К-552	0,210	0,210	0,210	V
25	Подъезд к дер. Макаровская от автомобильной дороги «Подъезд к дер. Наволок»	11ОПР311К-553	1,850	1,850	1,850	V
	ИТОГО		352,419	352,419	172,656	
Онежский район						
1	Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега (до дер. Кянда)	11ОПР311А-005	20,214	20,214	0,0	IV
2	Савинский – Ярнема – Онега	11ОПР311К-571	158,196	158,196	42,899	IV, V
3	Онега – Тамица – Кянда – Пурнема	11ОПР311К-572	90,854	43,213	22,372	V

1	2	3	4	5	6	7
	в т. ч. зимник 43+213 ÷ 90+854		47,641			
4	Онега – Ворзогоры	11ОПР311К-573	25,0	25,0	0,0	V
5	Онега – Андозеро	11ОПР311К-574	9,748	5,748	0,107	V
6	ст. Нименьга – дер. Нименьга	11ОПР311К-575	8,0	8,0	0,0	V
7	ст. Малошуйка – дер. Абрамовская	11ОПР311К-576	4,0	4,0	0,0	V
8	пос. Вонгуда – ст. Вонгуда	11ОПР311К-577	2,794	2,794	2,794	V
9	Клещево – Канзапельда	11ОПР311К-578	2,864	2,864	0,0	V
10	Верховье – Мудьюга – Кодино	11ОПР311К-579	34,490	21,664	0,0	V, б/к
11	Большой Бор – Поле	11ОПР311К-580	9,117	4,365	0,0	V
12	Подъезд к с. Порог от автомобильной дороги Савинский – Ярнема – Онега	11ОПР311К-581	2,256	2,256	1,419	V
13	Подъезд к дер. Клещево от автомобильной дороги Савинский – Ярнема – Онега	11ОПР311К-582	3,1	3,1	0,0	V
14	Подъезд к дер. Прошково от автомобильной дороги Савинский – Ярнема – Онега	11ОПР311К-583	0,423	0,423	0,0	V
15	Подъезд к дер. Турчасово от автомобильной дороги Савинский – Ярнема – Онега	11ОПР311К-584	0,918	0,918	0,0	V
16	Подъезд к дер. Кутованга от автомобильной дороги Савинский – Ярнема – Онега	11ОПР311К-585	0,948	0,948	0,0	V
17	Подъезд к дер. Хаяла от автомобильной дороги Савинский – Ярнема – Онега	11ОПР311К-586	1,7	1,7	0,0	V
18	Подъезд к дер. Олидово от автомобильной дороги Савинский – Ярнема – Онега	11ОПР311К-587	0,444	0,444	0,0	V
19	Подъезд к дер. Пияла от автомобильной дороги Савинский – Ярнема – Онега	11ОПР311К-588	0,94	0,94	0,0	V
	ИТОГО		328,365	306,787	69,591	
Пинежский район						
1	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	118,831	104,431	2,950	IV, V, б/к
2	Карпогоры – Веегора – Лешуконское	11ОПР311К-461	119,744	62,149	4,418	IV, V, б/к
3	Пинега (Кулогоры) – Чакола – Пиринемь	11ОПР311К-611	88,190	44,872	0,0	IV, V, б/к
	в т. ч. зимник 24+600 ÷ 44+200		19,600			
4	Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми	11ОПР311К-612	187,323	165,223	8,115	IV, V, б/к
5	Пинега – нефтебаза – Валдокурье	11ОПР311К-613	4,3	4,3	0,0	V

1	2	3	4	5	6	7
6	Пинега – Красная Горка	11ОПР311К-614	1,901	1,901	0,0	V
7	Пинега – Кривые Озера	11ОПР311К-615	23,441	23,441	0,0	IV
8	Пинега – Красный Бор	11ОПР311К-616	11,938	0,0	0,0	V
9	Пинега – Цимола	11ОПР311К-617	2,0	2,0	0,0	V
10	Кеврола – Немнюга – Лохново – Большое Кротово	11ОПР311К-618	22,259	22,259	0,0	V
11	Немнюга – пристань	11ОПР311К-619	0,46	0,46	0,0	V
12	Ясный – Таежный – Шилега	11ОПР311К-620	5,215	5,215	0,003	V
13	Ясный – Русковера	11ОПР311К-621	19,984	19,984	0,14	IV
14	Земцово – Малое Кротово – Кобелево	11ОПР311К-622	15,3	13,2	0,0	V
15	Подъезд к дер. Чакола от автомобильной дороги Пинега (Кулогоры) – Чакола – Пиринемь	11ОПР311К-623	0,23	0,0	0,0	V
16	Земцово – Сылога – Светлый	11ОПР311К-624	57,629	57,629	0,0	IV
17	Шотова – рыбзавод	11ОПР311К-625	2,885	2,885	0,0	V
18	Кривые Озера – Белогорский	11ОПР311К-626	3,0	3,0	0,0	V
19	Шуйга – Сура – Новолавела	11ОПР311К-627	14,729	0,0	0,0	V
20	Подъезд к дер. Кулой от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311К-628	4,745	0,0	0,0	V
21	Подъезд к дер. Кеврола от автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми	11ОПР311К-629	1,55	1,55	0,0	V
22	Подъезд к дер. Веркола от автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми	11ОПР311К-630	3,1	3,1	0,0	V
23	Подъезд к пос. Явзора от автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми	11ОПР311К-631	0,696	0,696	0,0	V
24	Подъезд к дер. Шардонемь от автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми	11ОПР311К-632	2,4	2,4	0,0	IV
25	Подъезд к пос. Лосево от автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми	11ОПР311К-633	0,18	0,18	0,0	IV
26	Подъезд к дер. Волость от автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми	11ОПР311К-634	0,8	0,8	0,0	V
27	Подъезд к ж/д станции «Карпогоры – пассажирская» от автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское	11ОПР311К-635	3,623	3,623	3,623	IV
28	Подъезд к дер. Чешегоры от автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское	11ОПР311К-636	3,295	3,295	0,0	V
	ИТОГО		700,148	548,593	19,249	

1	2	3	4	5	6	7
Плесецкий район						
1	Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311Р-001	245,486	245,486	197,805	III, IV
2	Савинский – Ярнема – Онега	11ОПР311К-571	53,926	53,926	0,278	IV, V
3	Плесецк – Пуксоозеро	11ОПР311К-661	25,033	25,033	3,65	IV
4	Плесецк – Пукса	11ОПР311К-662	10,679	10,418	0,000	IV
5	Дениславье – Североонежск – СОБР	11ОПР311К-663	19,937	19,937	19,937	IV
6	Кочмас – Тарасово – Церковное	11ОПР311К-664	44,512	44,512	0,000	V
7	Конево – Задняя Дубрава	11ОПР311К-665	14,818	12,540	0,708	IV, V
8	Плесо – Боярская	11ОПР311К-666	40,193	40,193	0,000	V
9	Конево – Вознесенская	11ОПР311К-667	12,34	12,34	0,000	V
10	Челма – Вершинино	11ОПР311К-668	8,176	8,176	0,000	V
11	Обозерская – Швакино	11ОПР311К-669	12,945	12,945	0,000	IV
12	Савинский – с. Савинское	11ОПР311К-670	2,670	2,670	0,026	V
13	Савинское – Верховский	11ОПР311К-671	37,157	37,157	0,000	V
14	Савинский – Шелекса	11ОПР311К-672	1,252	1,252	0,052	IV
15	Савинский – пос. Река Емца	11ОПР311К-673	8,322	8,322	5,729	IV, V
16	Плесецк – Мирный	11ОПР311К-674	3,495	3,495	3,495	IV
17	Казакова – Оксова	11ОПР311К-675	2,557	2,557	0,000	V
18	Федово – Прохново	11ОПР311К-676	5,865	4,669	0,421	V
19	Плесецк – Малое Конево	11ОПР311К-677	10,268	10,268	0,027	IV
20	Обозерская – Щукозерье	11ОПР311К-678	32,495	32,495	9,710	IV
21	Новая Ильма – Холмогорская	11ОПР311К-679	13,038	13,038	0,000	IV
22	Подъезд к пос. Липаково от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-680	0,539	0,539	0,000	V
23	Подъезд к дер. Коковка от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-681	1,024	1,024	0,110	V
24	Подъезд к дер. Боброво от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-683	0,100	0,100	0,038	V
25	Подъезд к дер. Белое Озеро от автомобильной дороги Плесецк – Пуксоозеро	11ОПР311К-684	0,908	0,908	0,000	V
26	Подъезд к пос. Булатово от автомобильной дороги Дениславье – Североонежск – СОБР	11ОПР311К-685	2,515	2,515	0,039	V

1	2	3	4	5	6	7
27	Подъезд к дер. Тарасова от автомобильной дороги Дениславье – Североонежск – СОБР	11ОПР311К-686	1,295	1,295	0,000	V
28	Подъезд к с. Дениславье от автомобильной дороги Дениславье – Североонежск – СОБР	11ОПР311К-687	0,870	0,870	0,690	V
29	Подъезд к пос. Поча от автомобильной дороги Афанасовская – Першлахта – Нижнее Устье	11ОПР311К-688	5,220	5,220	0,000	V
30	Подъезд к пос. Усть-Поча от автомобильной дороги «Подъезд к пос. Поча»	11ОПР311К-689	3,450	3,450	0,000	V
31	Подъезд к дер. Гоголево от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-690	0,100	0,100	0,035	V
32	Подъезд к дер. Мартемьяновская от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-691	0,528	0,528	0,502	V
33	Подъезд к дер. Шелгачево от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-692	0,109	0,109	0,109	V
34	Подъезд к дер. Грязово от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-693	0,137	0,137	0,137	V
35	Подъезд к дер. Кувакино от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-694	1,219	1,219	0,113	V
36	Подъезд к дер. Красное – дер. Костино от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-695	1,691	1,691	0,110	V
37	Подъезд к дер. Карельское от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-696	0,474	0,474	0,096	V
38	Подъезд к дер. Новины от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-697	0,720	0,720	0,112	V
39	Подъезд к с. Конево от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-698	1,790	1,790	1,790	V
40	Подъезд к усадьбе СХТ от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-699	0,906	0,906	0,906	V
41	Афанасовская – Першлахта – Нижнее Устье	11ОПР311К-700	84,715	84,715	0,000	V

1	2	3	4	5	6	7
42	Подъезд 1 к пос. Плесецк от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-705	4,175	4,175	4,175	IV
43	Подъезд 2 к пос. Плесецк от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-706	0,719	0,719	0,719	IV
44	Подъезд к паромной переправе от автомобильной дороги Плесо – Боярская	11ОПР311К-707	0,450	0,450	0,000	V
	ИТОГО		718,818	715,083	251,519	
Приморский район						
1	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311А-004	45,631	45,631	40,690	IV
2	Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311А-005	14,618	14,618	14,618	II, IV
3	Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега (до дер. Кянда)	11ОПР311К-721	97,254	96,563	21,520	IV, V
4	Ижма – Лапоминка – Патракеевка	11ОПР311К-722	36,879	17,000	0,0	IV, б/к
5	в т. ч. зимник 17+000 ÷ 36+879		19,879			
	Нефтебаза – Ижма	11ОПР311К-723	10,767	10,767	2,533	IV
6	Ширшинский – Ширша	11ОПР311К-724	4,499	4,499	4,499	IV
7	Великое – Кипарово	11ОПР311К-725	0,779	0,779	0,255	V
8	Анисимово – Перхачево	11ОПР311К-726	2,368	2,368	2,368	IV
9	Хорьково – причал	11ОПР311К-727	0,357	0,357	0,000	V
10	Кузьмино – Мордарово	11ОПР311К-728	2,917	2,917	0,000	V
11	Нижнее Ладино – Верхнее Ладино	11ОПР311К-729	3,328	3,328	0,190	V
12	Рикасиха – Лая	11ОПР311К-730	9,136	9,136	9,136	V
13	Лесная Речка – Катунино	11ОПР311К-731	3,013	3,013	3,013	IV
14	Подъезд к аэропорту «Васьково» от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-732	8,886	8,886	8,886	III
15	Подъезд к дер. Фельщинка от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-733	0,827	0,827	0,827	V
16	Подъезд к дер. Рикасово от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-734	5,060	5,060	5,060	IV
17	Подъезд к дер. Левковка от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-735	2,152	2,152	2,152	V
18	Подъезд к дер. Боры от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-736	3,805	3,805	3,805	IV, V
19	Подъезд к пос. Луговой от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск»	11ОПР311К-737	0,100	0,100	0,100	V

1	2	3	4	5	6	7
20	Подъезд к музею-заповеднику «Малые Корелы» от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311К-738	1,214	1,214	1,214	V
21	Подъезд к дер. Зачапино от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311К-739	1,500	1,500	1,500	V
22	Подъезд к дер. Псареве от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311К-740	0,421	0,421	0,000	V
23	Подъезд к дер. Косково от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311К-741	1,797	1,797	0,051	IV
24	Подъезд к дер. Боброво от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311К-742	0,846	0,846	0,000	V
25	Подъезд к дер. Уна от автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега (до дер. Кянда)	11ОПР311К-743	20,833	20,833	0,0	V
26	Подъезд к нефтебазе пос. Талаги от автомобильной дороги Архангельск – аэропорт Архангельск (Талаги)	11ОПР311К-744	7,650	7,650	7,650	IV
27	Подъезд к пос. Васьково от автомобильной дороги «Подъезд к аэропорту «Васьково»	11ОПР311К-745	2,994	2,994	2,994	V
28	Подъезд к дер. Лапоминка от автомобильной дороги Ижма – Лапоминка – Патракеевка	11ОПР311К-746	3,537	3,537	0,026	V
29	Подъезд к дер. Бурдуково от автомобильной дороги «Подъезд к дер. Рикасово»	11ОПР311К-747	0,297	0,297	0,297	V
	ИТОГО		282,486	281,795	142,284	
Устьянский район						
1	Вельск – Шангалы	11ОПР311К-049	24,482	24,482	24,482	IV
2	Костылево – Тарногский Городок	11ОПР311К-791	34,433	34,433	34,433	IV
3	Шангалы – Квазеньга – Кизема	11ОПР311К-792	168,405	168,405	59,314	IV
4	«Шангалы – Квазеньга – Кизема» – Орлово	11ОПР311К-793	10,526	10,526	0,034	V
5	Лихачево – Мирный – Бритвино	11ОПР311К-794	18,242	18,242	0,0	V
6	Хавденицы – Филинская – Алекино	11ОПР311К-795	13,9	9,896	0,0	V
7	Усть-Кизема – Кондратовская – Березник	11ОПР311К-796	12,9	12,9	0,0	V
8	Советский – Степанов Прилук	11ОПР311К-797	1,434	1,18	0,44	V
9	Тарасонаволоцкая – Кононовская – Дубровская	11ОПР311К-798	29,194	29,194	23,600	V

1	2	3	4	5	6	7
10	4 км автомобильной дороги «Костылево – Тарногский Городок» – Малодоры	11ОПР311К-799	13,303	13,303	13,303	V
11	Павлицево – Чадрома	11ОПР311К-800	21,943	11,545	6,01	V
12	Бестужево – Исаевская	11ОПР311К-801	9,050	8,500	1,280	V
13	Алферовская – Щеколдинская	11ОПР311К-802	4,061	4,061	0,0	V
14	Большое Пенье – Ямное	11ОПР311К-803	4,615	4,445	0,089	V
15	Строевское – Сабуровская	11ОПР311К-804	9,41	9,41	0,974	V
16	Бестужево – Акичкин Починок	11ОПР311К-805	11,6	11,34	0,0	V
17	Спасская – Маренник	11ОПР311К-806	5,653	5,653	5,653	V
18	Бор – Улюха	11ОПР311К-807	15,76	11,534	0,025	V
19	Нагорская – Ларютинская – Ульяновская	11ОПР311К-808	12,25	12,25	1,651	V
20	Октябрьский – Мягкославская (Некрасово)	11ОПР311К-809	1,955	0,55	0,205	V
21	Камкинская – Плесевская	11ОПР311К-810	7,815	7,815	0,027	V
22	Ульяновская – Маломедвежевская	11ОПР311К-811	4,55	4,55	1,10	V
23	Глазанова – Подгорная	11ОПР311К-812	2,543	0,111	0,111	V
24	Лихачево – Кидюга	11ОПР311К-813	22,283	22,283	0,00	V
25	Подъезд к дер. Вирова от автомобильной дороги Костылево – Тарногский Городок	11ОПР311К-814	2,105	2,020	1,14	V
26	Подъезд к дер. Юрятино от автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	11ОПР311К-815	1,215	1,215	1,215	V
27	Подъезд к пос. Студенец от автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	11ОПР311К-816	4,35	4,35	0,25	V
28	Подъезд к дер. Будрино от автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	11ОПР311К-817	3,965	2,955	0,0	V
29	Подъезд к дер. Вежа от автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	11ОПР311К-818	1,882	1,882	1,882	V
30	Подъезд к дер. Лихачево от автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	11ОПР311К-819	1,636	0,0	0,0	V
31	Подъезд к с. Строевское от автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	11ОПР311К-820	1,892	1,892	0,129	V
32	Подъезд к дер. Казово от автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	11ОПР311К-821	0,476	0,0	0,0	V
33	Подъезд к дер. Нижнеборская от автомобильной дороги Тарасонаволоцкая – Кононовская – Дубровская	11ОПР311К-822	0,84	0,60	0,0	V

1	2	3	4	5	6	7
34	Подъезд к дер. Кононовская от автомобильной дороги Тарасонаволоцкая – Кононовская – Дубровская	11ОПР311К-823	1,383	1,383	1,383	V
35	Подъезд к дер. Мозоловская от автомобильной дороги Ульяновская – Маломедвежевская	11ОПР311К-824	1,9	0,75	0,0	V
36	Подъезд к дер. Орюковская от автомобильной дороги Нагорская – Ларютинская – Ульяновская	11ОПР311К-825	2,915	2,915	0,0	V
37	Подъезд к дер. Верхняя Поржема от автомобильной дороги Октябрьский – Мягкославская (Некрасово)	11ОПР311К-826	5,544	3,46	0,0	V
	ИТОГО		490,410	460,030	178,730	
Холмогорский район						
1	Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311Р-001	38,709	38,709	38,709	IV
2	Подъезд к с. Холмогоры от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311А-004	14,088	14,088	14,088	IV
3	Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311К-721	93,486	93,486	29,734	IV
4	Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311К-851	40,237	40,237	24,536	IV
5	Верхние Матигоры – Березы	11ОПР311К-852	14,068	13,682	5,382	IV, б/к
6	Емецк – Сельцо	11ОПР311К-853	39,72	39,72	18,724	IV
7	Емецк – Рато-Наволоок	11ОПР311К-854	2,869	2,869	0,0	V
8	Зарека – Мякурье	11ОПР311К-855	7,745	7,745	0,0	V
9	Верхние Матигоры – Нижние Матигоры	11ОПР311К-856	3,0	3,0	2,68	V
10	Новая Ильма – Холмогорская	11ОПР311К-679	3,839	3,839	0,149	IV
11	Холмогоры – Ломоносово – Залыва -Луковецкий	11ОПР311К-858	15,5	14,238	2,1	V, б/к
12	Холмогоры (АБЗ) – Марилово	11ОПР311К-859	4,329	4,329	0,0	V
13	Холмогоры – Андриановская в т. ч. зимник 0+000 ÷ 1+230; 2+630 ÷ 9+700	11ОПР311К-860	11,6	3,300	0,0	V, б/к
14	Емецк – Усть-Емца	11ОПР311К-861	1,794	1,794	1,120	IV, V
15	Сия – Кулига	11ОПР311К-862	10,701	10,701	9,630	IV, V
16	Бельково – Меландово	11ОПР311К-863	10,467	10,467	0,000	V
17	Прилук – Хоробрица	11ОПР311К-864	16,191	16,191	0,000	V
18	Анашкино – Кузополье	11ОПР311К-865	2,937	2,937	0,0	V
19	Ичково – Ступино	11ОПР311К-866	6,160	6,07	0,0	IV, б/к
20	Копачево – Пятково – Пухтаковка	11ОПР311К-867	5,59	5,59	0,0	V

1	2	3	4	5	6	7
21	Двинской – Макары – Часовня – Пиньгиша	11ОПР311К-868	25,675	24,311	0,000	IV, V, б/к
22	Двинской – Липовик	11ОПР311К-869	1,458	0,380	0,0	V, б/к
23	Усть-Пинега – Печки	11ОПР311К-870	2,031	2,031	0,022	V
24	Ломоносово – Ровдино	11ОПР311К-871	3,8	3,8	0,0	V
25	ст. Паленьга – Светлый	11ОПР311К-872	31,278	31,278	0,0	V
26	Варнавская – Дублево	11ОПР311К-873	1,3	1,3	0,0	V
27	Усть-Пинега – Белогорский	11ОПР311К-874	25,586	25,525	1,934	IV
28	Хаврогоры – причал	11ОПР311К-875	0,685	0,0	0,0	б/к
29	Верхняя Паленьга – ст. »102 км ж/д»	11ОПР311К-876	0,927	0,927	0,0	V
30	Подъезд к дер. Среднеконская от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-877	0,494	0,494	0,0	V
31	Подъезд к пос. Малая Товра от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-878	2,171	2,171	2,171	IV
32	Подъезд к дер. Звоз от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-879	4,038	4,038	0,0	V
33	Подъезд к дер. Большая Товра от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-880	0,557	0,557	0,0	IV
34	Подъезд к пос. Палово от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-881	6,0	1,00	0,0	V, б/к
35	Подъезд к дер. Вороновское от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-882	0,653	0,653	0,0	V
36	Подъезд к дер. Новинки от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-883	1,475	1,475	0,0	V
37	Подъезд к дер. Канзово от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-884	1,432	1,432	0,0	V
38	Подъезд к пос. Почтовое от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-885	0,466	0,466	0,024	V
39	Подъезд к дер. Заболотье – дер. Зачачье от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-886	7,517	7,517	4,678	IV, V
40	Подъезд к дер. Осередок от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-887	0,751	0,751	0,0	V
41	Подъезд к дер. Чухчерема от автомобильной дороги Холмогоры – Ломоносово – Залыва – Луковецкий	11ОПР311К-888	1,26	1,26	0,0	V
42	Подъезд к хтр. Матера от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311К-889	2,2	2,2	0,0	V

1	2	3	4	5	6	7
43	Подъезд к дер. Сетигоры от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311К-890	1,101	1,101	0,0	V
44	Подъезд к дер. Кеницы от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311К-891	2,891	2,891	0,0	IV, V
45	Подъезд к дер. Гбач от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311К-892	0,692	0,692	0	V
46	Подъезд к дер. Новая Стройка от автомобильной дороги Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311К-893	1,15	0,80	0,0	V, б/к
47	Подъезд к дер. Красная Горка от автомобильной дороги Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	11ОПР311К-894	0,985	0,985	0,0	V
48	Подъезд к дер. Горка – дер. Кутозерская от автомобильной дороги Верхние Матигоры – Усть – Пинега – Белогорский	11ОПР311К-895	0,584	0,584	0	V
49	Подъезд к причалу от автомобильной дороги «Подъезд к дер. Заболотье – дер. Зачачье»	11ОПР311К-896	4,31	4,31	0,081	V
50	Подъезд к пос. Луковецкий от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	11ОПР311К-897	2,164	2,164	0	V
51	Подъезд к дер. Копачево от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-898	1,785	1,65	1,0	IV, б/к
52	Подъезд к дер. Ныкола от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-899	3,660	3,660	0,107	V
53	Подъезд к М-8 «Холмогоры» от автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	11ОПР311К-900	0,258	0,258	0,258	IV
54	Земцово – Сылога – Светлый	11ОПР311К-901	23,23	23,23	0	б/к
	ИТОГО		500,894	488,883	157,127	
Шенкурский район						
1	Шенкурск – Никифоровская	11ОПР311К-931	3,798	3,798	3,798	IV
2	Усть-Паденьга – Верхопаденьга – Керзеньга	11ОПР311К-932	56,32	35,029	0,0	V, б/к
3	Константиновская – Никольская – Плесо	11ОПР311К-933	15,0	15,0	0,232	V
4	Забейново – Желтиковская (Запаково)	11ОПР311К-934	25,02	25,02	0,0	V
5	Одинцовская – Корбала	11ОПР311К-935	4,839	4,839	0,0	V
6	Литвиново – Рыбогорская	11ОПР311К-936	29,32	29,32	0,0	V
7	Шенкурск – Плесо	11ОПР311К-937	14,97	14,97	0,0	V
8	Спасское – Марека	11ОПР311К-938	4,375	4,375	0,003	V

1	2	3	4	5	6	7
9	Блудково – Россохи – Шахановка	11ОПР311К-939	69,290	69,000	0,0	V
10	Шеговары – Пушка	11ОПР311К-940	5,665	5,452	3,611	V
11	Борок – Келгозеро	11ОПР311К-941	2,792	2,792	0,0	V
12	Ровдино – Федьково	11ОПР311К-942	2,78	2,78	0,0	V
13	Литвиново – Едьма	11ОПР311К-943	10,0	0,67	0,0	б/к
14	Тухариново – Плотичино	11ОПР311К-944	7,826	7,826	7,826	IV
15	Шеговары – Красная Горка	11ОПР311К-945	1,045	0	0	б/к
16	Никифоровская – Власьевская	11ОПР311К-946	3,121	3,121	0,0	V
17	Плесо – Верхняя Суланда	11ОПР311К-947	3,442	3,442	0,0	V
18	Раковская – Паскандская	11ОПР311К-948	4,0	4,0	0,0	V
19	Истомино – Раковская – Уколок	11ОПР311К-949	67,664	45,164	0,0	IV, V, б/к
20	Калиновская – Вяткинская	11ОПР311К-950	2,345	0,700	0,0	б/к
21	Подъезд к г. Шенкурск от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-951	5,35	5,35	4,415	IV
22	Подъезд к дер. Одинцовская от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-952	1,102	1,102	0,0	V
23	Подъезд к АБЗ от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-953	1,46	1,46	1,46	V
24	Подъезд к дер. Куликовская от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-954	2,909	1,7	1,7	V
25	Подъезд к с. Шеговары от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-955	3,225	0,04	0,04	б/к
26	Подъезд к дер. Степычевская от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-956	1,029	1,029	0,036	V
27	Подъезд к дер. Нецветаевская от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-957	3,058	3,058	0,0	V
28	Подъезд к с. Демидовское от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-958	2,794	2,794	0,0	V
29	Подъезд к дер. Федьковская от автомобильной дороги Истоминло-Раковская-Уколок	11ОПР311К-959	1,283	0,000	0,000	б/к
30	Подъезд к дер. Максимовская от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	11ОПР311К-960	0,545	0,545	0,000	V
31	Подъезд к дер. Лукинское Заборье от автомобильной дороги Шенкурск-Никифоровская	11ОПР311К-961	1,659	1,659	0,000	V
	ИТОГО	11ОПР311К-962	358,347	296,036	23,121	

Основными транспортными автомагистралями на территории Архангельской области являются автомобильные дороги общего пользования федерального значения М-8 «Москва-Архангельск», обеспечивающие транспортные связи с Вологодской областью и Республикой Карелия. По Архангельской области проходит важнейший автодорожный маршрут Санкт-Петербург – Лодейное Поле – Вытегра – Пудож – Каргополь – Котлас – Сыктывкар – Кудымкар – Пермь с ответвлениями Пудож – Медвежьегорск, Вытегра – Прокшино – Каргополь, Сыктывкар – Воркута – Салехард. Он обеспечивает развитие транспортных связей России и транзитных перевозок и является частью опорной дорожной сети.

Структура рынка пассажирских перевозок в условиях нестабильности тарифной составляющей динамично изменяется. Такой процесс закономерен. Он отражает, прежде всего, тенденцию перераспределения пассажирских потоков между видами транспорта и альтернативными перевозчиками, исходя из возможного удовлетворения платежеспособного спроса различных групп населения.

Маршрутная сеть автомобильного пассажирского транспорта сформирована с учетом потребностей в перевозках населения муниципальных образований, является в настоящее время оптимальной и удовлетворяет спрос в пассажирских перевозках.

Состояние автомобильных дорог можно охарактеризовать как удовлетворительное. Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием, составляет 16,6 км на 10 тыс. км² территории Архангельской области, что ниже среднего аналогичного показателя по субъектам Российской Федерации более чем в два раза.

Общее количество мостов – 636 тыс. штук, из них деревянных – 436 штук. Только 31 процент мостовых сооружений являются капитальными и удовлетворяют современным требованиям по грузоподъемности, надежности, долговечности, пропускной способности, то есть отвечают характеристикам, имеющим первоочередное значение для опорной сети региональных автомобильных дорог. В приоритетном порядке строительство капитальных мостовых сооружений требуется на автомобильных дорогах, формирующих опорную сеть автомобильных дорог и обеспечивающих основные транспортные потоки.

Формирование опорной сети автомобильных дорог не завершено по следующим причинам:

отсутствует постоянное автомобильное сообщение по дорогам с твердым покрытием между административными центрами четырех муниципальных районов и административным центром Архангельской области;

117 населенных пунктов Архангельской области с численностью населения более 100 человек в каждом не имеют автотранспортной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;

отсутствуют альтернативные варианты основных маршрутов автомобильного транспорта внутри Архангельской области, что препятствует равномерному распределению транспортных потоков и ухудшает условия движения транспорта по автомобильным дорогам. Сложившаяся конфигурация сети автомобильных дорог регионального значения в совокупности с ее техническими характеристиками ограничивает мобильность населения и развитие экономики. В настоящее время в Архангельской области действует 57 пригородных маршрутов и 39 междугородних маршрутов. Реестр автобусных маршрутов представлен в таблице (таблица 11).

Таблица 11. Перечень межмуниципальных автобусных маршрутов Архангельской области

Номер маршрута	Наименование маршрута	Вид сообщения	Протяженность	Регулярность	Кол-во рейсов
1	2	3	4	5	6
1. Маршруты, имеющие начальный (конечный) остановочный пункт в муниципальном образовании «Город Архангельск»					
501	г. Архангельск (автовокзал) – г. Шенкурск	Междугородний	386,2	Ежедневно	1
502	г. Архангельск (автовокзал) – с. Холмогоры	Междугородний	96,5	Ежедневно	2 – 6
503	г. Архангельск (автовокзал) – с. Емецк	Междугородний	171,6	Ежедневно	2
507	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Березник	Междугородний	274,6	Ежедневно	4
509	г. Архангельск (автовокзал) – с. Верхняя Тойма – пос. Двинской	Междугородний	440,0	Ежедневно	2
510	г. Архангельск (автовокзал) – с. Красноборск	Междугородний	545,6	Ежедневно	1
511	г. Архангельск (автовокзал) – г. Котлас	Междугородний	605,0	Ежедневно	1
512	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Луковецкий	Междугородний	84,0	Ежедневно	2
513	г. Архангельск (автовокзал) – дер. Сетигоры	Междугородний	70,0	Ежедневно	2
515	г. Архангельск (автовокзал) – с. Пинега	Междугородний	207,0	Ежедневно	2
519	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Плесецк	Междугородний	307,0	Ежедневно	1
520	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Долматово – г. Каргополь	Междугородний	677,0	Ежедневно	1
521	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Плесецк – г. Каргополь	Междугородний	483,0	Ежедневно	1
524	г. Архангельск (автовокзал) – г. Новодвинск – с. Холмогоры	Междугородний	77,1	Ежедневно	3
525	г. Архангельск (автовокзал) – г. Вельск	Междугородний	535,6	Ежедневно	2
527	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Октябрьский – пос. Шангалы	Междугородний	622,0	По опред. дням	2 в неделю
530	г. Архангельск (автовокзал) – г. Онега	Междугородний	220,0	Ежедневно	4
553	г. Архангельск (а/п Талаги) – г. Северодвинск (ж.д. вокзал – просп. Труда)	Междугородний	54,0	Ежедневно	6
104	г. Архангельск (ж.д. вокзал – м.р. вокзал) – дер. Малые Карелы	Пригородный	31,6	Ежедневно	36
105	г. Архангельск (м.р. вокзал) – дер. Великое	Пригородный	12,9	Ежедневно	8
106	г. Архангельск (м.р. вокзал) – дер. Перхачево	Пригородный	12,9	Ежедневно	9
108	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Боброво	Пригородный	42,2	Ежедневно	20
109	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОТ «Юрос»	Пригородный	19,1	С мая по сентябрь	6
110	г. Архангельск (м.р. вокзал) – пос. Васьково	Пригородный	27,4	Ежедневно	33

1	2	3	4	5	6
111	г. Архангельск (автовокзал) – дер. Хорьково	Пригородный	32,8	Ежедневно	3
113	г. Архангельск (автовокзал) – дер. Косково	Пригородный	50,7	Ежедневно	3
114	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОТ «Судоремонтник»	Пригородный	20,9	С мая по сентябрь	3
115	г. Архангельск (м.р. вокзал) – пос. Катунино	Пригородный	22,1	Ежедневно	53
116	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОТ «Калинушка»	Пригородный	21,1	С мая по сентябрь	5
117	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОТ «Уемляночка»	Пригородный	24,7	С мая по сентябрь	4
124	г. Архангельск (м.р. вокзал) – дер. Часовенская	Пригородный	45,5	С мая по сентябрь	2 в неделю
125	г. Архангельск (м.р. вокзал) – о. Краснофлотский – пос. Катунино	Пригородный	27,6	Ежедневно	62
133	г. Архангельск (автовокзал) – г. Северодвинск – (ж.д. вокзал – просп. Морской)	Пригородный	50,3	Ежедневно	58
134	г. Архангельск (м.р. вокзал) – пос. Талаги	Пригородный	28,4	Ежедневно	57
135	г. Архангельск (автовокзал) – СОТ «Волживка»	Пригородный	15,2	С мая по сентябрь	16
136	г. Архангельск (автовокзал) – СОТ «Р. Лодьям»	Пригородный	19,2	С мая по сентябрь	6
138	г. Архангельск (м.р. вокзал) – г. Северодвинск (ж.д. вокзал – просп. Морской)	Пригородный	52,2	Ежедневно	63
144	г. Архангельск (м.р. вокзал) – г. Новодвинск	Пригородный	30,5	Ежедневно	164
145	г. Архангельск (автовокзал) – о. Краснофлотский – г. Новодвинск	Пригородный	37,2	Ежедневно	4
148	г. Архангельск (ст. Исакогорка) – г. Новодвинск	Пригородный	16,1	Ежедневно	13
150	г. Архангельск (м.р. вокзал) – г. Северодвинск (о. Ягры)	Пригородный	46,6	Ежедневно	40
156	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОТ «Магистраль»	Пригородный	25,0	С мая по сентябрь	4
160	г. Архангельск (м.р. вокзал) – СОТ «Васюки»	Пригородный	30,7	С мая по сентябрь	2
163	г. Архангельск (м.р. вокзал) – пос. Беломорье	Пригородный	54,3	Ежедневно	3
170	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОТ «44 км»	Пригородный	50,0	С мая по сентябрь	2 в неделю
2. Маршруты, имеющие начальный (конечный) остановочный пункт в муниципальном образовании «Северодвинск»					
601	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – г. Шенкурск	Междугородный	425,0	Ежедневно	2
602	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – с. Холмогоры	Междугородный	137,6	Ежедневно	1
603	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – с. Емецк	Междугородный	212,7	Ежедневно	2
607	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – пос. Березник	Междугородный	307,0	Ежедневно	2
609	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – с. Верхняя Тойма – пос. Двинской	Междугородный	502,0	Ежедневно	1
611	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – г. Котлас	Междугородный	654,0	Ежедневно	2
616	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – дер. Усть-Пинега	Междугородный	134,0	С мая по сентябрь	2 в неделю
621	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – пос. Плесецк – г. Каргополь	Междугородный	512,0	Ежедневно	1
622	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – г. Архангельск – г. Корязма	Междугородный	709,6	Ежедневно	1
625	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – г. Вельск	Междугородный	568	Ежедневно	2
644	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – г. Новодвинск	Междугородный	62,8	По опред. дням	3 в неделю
202	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – пос. Цигломень	Пригородный	27,6	Ежедневно	Н/д
208	г. Северодвинск (о. Ягры) – СНТ «Лайское»	Пригородный	24,4	С мая по сентябрь	3 – 7

1	2	3	4	5	6
3. Маршруты, имеющие начальный (конечный) остановочный пункт в муниципальном образовании «Город Новодвинск»					
260	г. Новодвинск (ул. Уборевича) – пос. Турдеево	Пригородный	12,5	Ежедневно	5
262	г. Новодвинск (ул. Уборевича) – дер. Григоровская	Пригородный	22,0	С мая по сентябрь	4 – 5
265	г. Новодвинск – дер. Негино	Пригородный	32,6	Ежедневно	8
267	г. Новодвинск – муниципальное кладбище	Пригородный	7,6	Ежедневно	4
4. Маршруты, имеющие начальный (конечный) остановочный пункт в муниципальном образовании «Котлас»					
821	г. Котлас (ж.д. вокзал) – с. Харитоново	Междугородный	78,2	Ежедневно	1
835	г. Котлас (ж.д. вокзал) – пос. Удимский	Междугородный	54,5	Ежедневно	3
844	г. Котлас (ж.д. вокзал) – с. Красноборск	Междугородный	69,5	Ежедневно	8
845	г. Котлас (ж.д. вокзал) – с. Черевково	Междугородный	118,6	Ежедневно	3
849	г. Котлас (ж.д. вокзал) – с. Ильинско-Подомское	Междугородный	105,4	Ежедневно	3
857	г. Котлас (ж.д. вокзал) – с. Верхняя Тойма – пос. Двинской	Междугородный	195,0	Ежедневно	1
305	г. Котлас (ж.д. вокзал) – дер. Пустошь	Пригородный	30,6	Ежедневно	3
306	г. Котлас (ж.д. вокзал) – дер. Гарь	Пригородный	29,1	С мая по сентябрь	5
308	г. Котлас (ж.д. вокзал) – г. Коряжма – г. Сольвычегодск	Пригородный	61,4	Ежедневно	3
312	г. Котлас (ул. Урицкого) – СОТ «Вершина»	Пригородный	19,2	С мая по сентябрь	4 – 5
314	г. Котлас (ул. 28 Невельской дивизии) – СОТ «Дачи-2»	Пригородный	14,6	С мая по сентябрь	9
315	г. Котлас (ул. Урицкого) – СОТ «Восход-3»	Пригородный	19,4	С мая по сентябрь	6
317	г. Котлас (ж.д. вокзал) – пос. Шипицыно	Пригородный	20,5	Ежедневно	13
321	г. Котлас (ж.д. вокзал) – пос. Приводино	Пригородный	37,4	Ежедневно	6
322	г. Котлас (Лимендский ССРЗ) – дер. Осокорская	Пригородный	23,0	С мая по сентябрь	3 – 4
350	г. Котлас (ж.д. вокзал) – дер. Козьино	Пригородный	41,7	Ежедневно	3
352	г. Котлас (ж.д. вокзал) – пос. Савватия	Пригородный	42,0	Ежедневно	3
355	г. Котлас (ж.д. вокзал) – г. Коряжма	Пригородный	37,5	Ежедневно	12
5. Маршруты, имеющие начальный (конечный) остановочный пункт в муниципальном образовании «Город Коряжма»					
869	г. Коряжма – с. Ильинско-Подомское	Междугородный	105,4	Ежедневно	3
360	г. Коряжма – дер. Козьино	Пригородный	26,6	С мая по сентябрь	2
362	г. Коряжма – пос. Черемушский	Пригородный	10,9	С мая по сентябрь	13
363	г. Коряжма – дер. Сведомково	Пригородный	17,0	С мая по сентябрь	8
364	г. Коряжма – СОТ «Дачи-3»	Пригородный	11,2	С мая по сентябрь	19
368	г. Коряжма – г. Сольвычегодск	Пригородный	23,0	С мая по сентябрь	4
369	г. Коряжма – дер. Язинецкая Гора	Пригородный	30,5	С мая по сентябрь	4 в неделю
6. Маршруты, имеющие начальный (конечный) остановочный пункт в муниципальном образовании «Вельский муниципальный район»					
901	г. Вельск – г. Шенкурск	Междугородный	149,0	Ежедневно	2
7. Маршруты, имеющие начальный (конечный) остановочный пункт в муниципальном образовании «Каргопольский муниципальный район»					
921	г. Каргополь – пос. Плесецк	Междугородный	168,0	Ежедневно	1
976	г. Каргополь – г. Няндама	Междугородный	84,4	Ежедневно	4

1	2	3	4	5	6
8. Маршруты, имеющие начальный (конечный) остановочный пункт в муниципальном образовании «Плесецкий муниципальный район»					
401	пос. Плесецк – г. Мирный	Пригородный	11,4	Ежедневно	40

Схема межмуниципального автотранспортного сообщения на территории Архангельской области

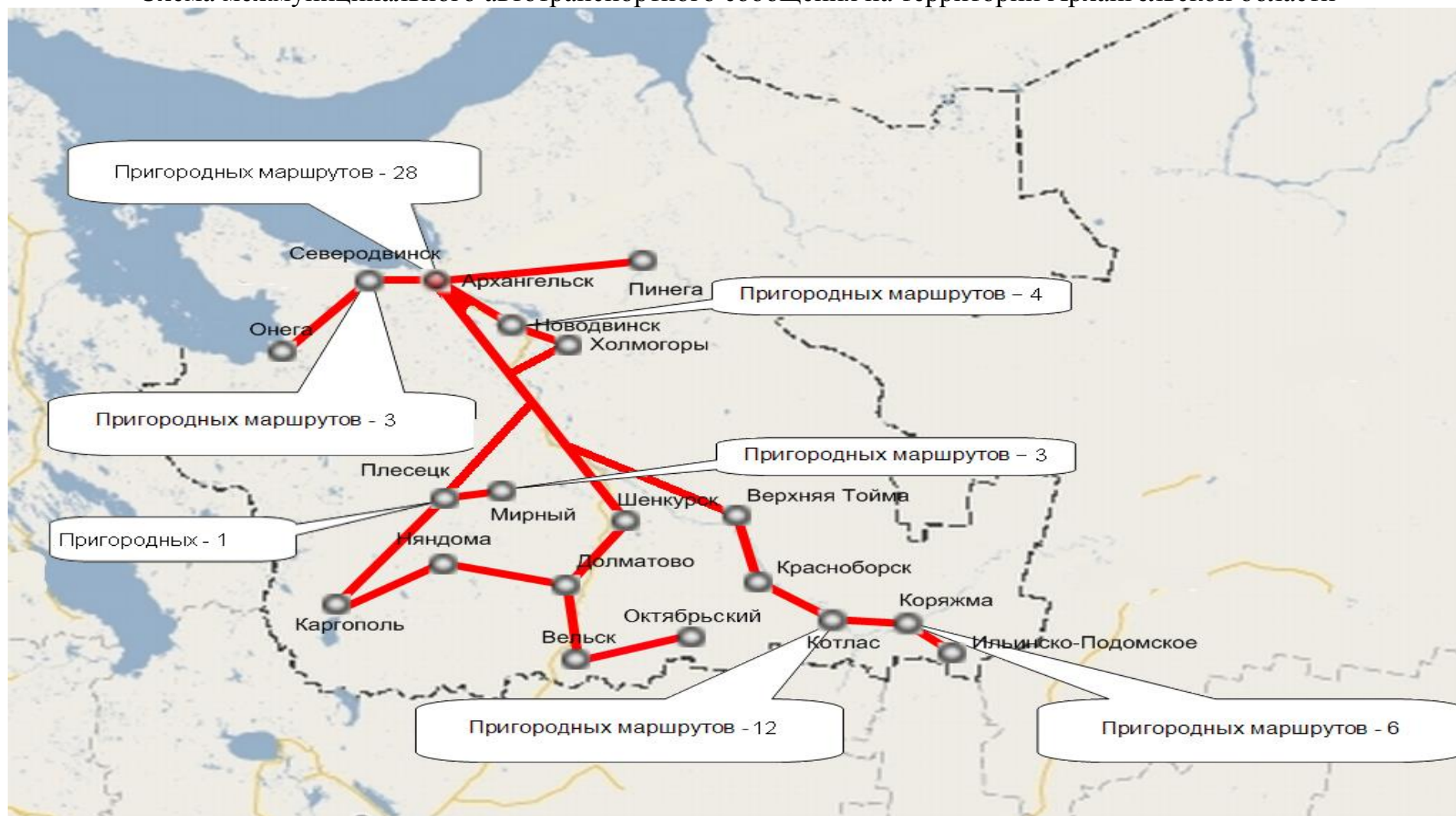


Схема пригородного железнодорожного сообщения на территории Архангельской области



Перевозка пассажиров осуществляется автобусами малой, средней и большой вместимости в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Общий автомобильный пассажиропоток общественного транспорта по всем сообщениям за 2014 год составляет 143 980,0 тыс. пассажиров в год.

2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

Внутрирегиональный транспортный баланс (далее – ВРТБ) – это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием общественного пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования ВРТБ являются:

1. Реестр пригородных сообщений.
2. Отчетность ОАО «СППК».
3. Отчетность автотранспортных предприятий Архангельской области.

В состав ВРТБ дополнительно включены следующие межсубъектовые пригородные сообщения: по согласованию с Вологодской областью:

1. Коноша – Вожега.

Параметры ВРТБ в существующих условиях сведены в таблицу (таблица 12).

Анализ ВРТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребности населения в перевозках и не требуют проведение мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания.

Таблица 12. Внутрирегиональный транспортный баланс в существующих (2014 год) условиях Архангельской области

№ строки	Сообщение	Протяженность, км*	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/ не обеспечивается)
			всего, тыс. пасс./год	пиковый, пасс./час				в часы «пик»	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Железнодорожный транспорт										
1.1.	Архангельск – Обозерская	133	258,34		6523/6524, 6508	Ежедневно	1, 1			Обеспечивается
1.2.	Обозерская – Коноша	295	276,62		6525/6526 Обозерская – Пукса, 6541/6542 Няндама – Коноша 1, 6554/6553 Няндама – Емца	Ежедневно	1, 1, 1			Обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.	Обозерская – Онега – Маленга	247	196,20		6513/6512 Вонгуда – Емца, 6517/6518 Малошуйка – Обозерская, 6531/6532 Обозерская – Онега, 6529/6530/6533/6534 Онега – Малошуйка, 6519/6520/6545/6544 Малошуйка – Маленга	Ежедневно	1, 1, 1, 1, 2			Обеспечивается
1.4.	Архангельск – Сия	150	87,68		6560/6561 Архангельск – Сия	3 дня в неделю	1			Обеспечивается
1.5.	Исакогорка – Северодвинск – Ненокса	89	128,85		6555/6556/6557/6558 Северодвинск – Ненокса, 6501/6502/6503/6504 Северодвинск – Лайская	Ежедневно, 3 дня в неделю	2, 2			Обеспечивается
1.6.	Кулой – Коноша 1	140	216,15		6640/ 6639, 6613/6614/6611/6612 Кулой – Вересово	Ежедневно	1, 2			Обеспечивается
1.7.	Кулой – Кизема	131	162,46		6642/6643/6690/6691	Ежедневно				Обеспечивается
1.8.	Сольв. – Котлас Южный – Кизема	106	101,15		6603/6604/6606/6605	Ежедневно	2			Обеспечивается
1.9.	Котлас Южный – Суоловка	58	57,83		6601/6602	Ежедневно	1			Обеспечивается
1.10.	Котлас Южный – Урдома	126	116,90		6608/6607/6610/6609	Ежедневно	2			Обеспечивается
1.11.	Коноша 2 – Коноша 1 – Вожега	44	32,14		6456/6455/6474/6473	Ежедневно	2			Обеспечивается
Автомобильный транспорт										
2.1.	г. Архангельск (автовокзал) – г. Шенкурск	386	4,82	23	501	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.2.	г. Архангельск (автовокзал) – с. Холмогоры	96	19,29	23	502	Ежедневно	2 – 6			Обеспечивается
2.3.	г. Архангельск (автовокзал) – с. Емецк	171	9,64	23	503	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.4.	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Березник	274	19,29	23	507	Ежедневно	4			Обеспечивается
2.5.	г. Архангельск (автовокзал) – с. Верхняя Тойма – пос. Двинской	440	9,64	23	509	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.6.	г. Архангельск (автовокзал) – с. Красноборск	545	4,82	23	510	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.7.	г. Архангельск (автовокзал) – г. Котлас	605	4,82	23	511	Ежедневно	1			Обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.8.	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Луковецкий	84	9,64	23	512	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.9.	г. Архангельск (автовокзал) – дер. Сетигоры	70	9,64	23	513	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.10.	г. Архангельск (автовокзал) – с. Пинега	207	9,64	23	515	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.11.	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Плесецк	307	4,82	23	519	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.12.	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Долматово – г. Каргополь	677	4,82	23	520	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.13.	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Плесецк – г. Каргополь	483	4,82	23	521	Ежедневно	3			Обеспечивается
2.14.	г. Архангельск (автовокзал) – г. Новодвинск – с. Холмогоры	77	14,47	23	524	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.15.	г. Архангельск (автовокзал) – г. Вельск	535	9,64	23	525	Ежедневно	2 в неделю			Обеспечивается
2.16.	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Октябрьский – пос. Шангалы	622	1,38	23	527	Ежедневно	4			Обеспечивается
2.17.	г. Архангельск (автовокзал) – г. Онега	220	19,29	23	530	Ежедневно	6			Обеспечивается
2.18.	г. Архангельск (ж.д. вокзал – м.р. вокзал) – дер. Малые Карелы	31	174,80	23	104	Ежедневно	36			Обеспечивается
2.19.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – дер. Великое	12	38,84	23	105	Ежедневно	8			Обеспечивается
2.20.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – дер. Перхачево	12	43,70	23	106	Ежедневно	9			Обеспечивается
2.21.	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Боброво	42	97,11	23	108	Ежедневно	20			Обеспечивается
2.22.	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОР «Юрос»	19	14,57	31,6	109	Ежедневно	6			Обеспечивается
2.23.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – пос. Васьково	27	160,23	23	110	Ежедневно	33			Обеспечивается
2.24.	г. Архангельск (автовокзал) – дер. Хорьково	32	14,57	23	111	Ежедневно	3			Обеспечивается
2.25.	г. Архангельск (автовокзал) – дер. Косково	50	14,57	23	113	Ежедневно	3			Обеспечивается
2.26.	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОР «Судоремонтник»	23	7,28	50	114	Летний период	3			Обеспечивается
2.27.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – пос. Катунино	22	257,34	23	115	Ежедневно	53			Обеспечивается
2.28.	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОР «Калинушка»	21	12,14	23	116	Летний период	5			Обеспечивается
2.29.	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОР «Уемляночка»	24	9,71	23	117	Летний период	4			Обеспечивается
2.30.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – дер. Часовенская	45	0,97	59	124	Летний период	2 в неделю			Обеспечивается
2.31.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – о. Краснофлотский – пос. Катунино	27	301,04	55	125	Ежедневно	62			Обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.32.	г. Архангельск (автовокзал) – г. Северодвинск – (ж.д. вокзал – просп. Морской)	50	281,62	54	133	Ежедневно	58			Обеспечивается
2.33.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – пос. Талаги	28	276,76	23	134	Ежедневно	57			Обеспечивается
2.34.	г. Архангельск (автовокзал) – СОР «Волживка»	15	38,84	23	135	Летний период	16			Обеспечивается
2.35.	г. Архангельск (автовокзал) – СОР «Р. Лодьма»	21	14,57	60	136	Летний период	6			Обеспечивается
2.36.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – г. Северодвинск (ж.д. вокзал – просп. Морской)	52	305,89	157	138	Ежедневно	63			Обеспечивается
2.37.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – г. Новодвинск	30	796,29	23	144	Ежедневно	164			Обеспечивается
2.38.	г. Архангельск (автовокзал) – о. Краснофлотский – г. Новодвинск	37	19,42	23	145	Ежедневно	4			Обеспечивается
2.39.	г. Архангельск (ст. Исакогорка) – г. Новодвинск	16	63,12	38	148	Ежедневно	13			Обеспечивается
2.40.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – г. Северодвинск (о. Ягры)	46	194,22	23	150	Ежедневно	40			Обеспечивается
2.41.	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОР «Магистраль»	26	9,71	23	156	Летний период	4			Обеспечивается
2.42.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – СОР «Васюки»	30	4,86	23	160	Летний период	2			Обеспечивается
2.43.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – пос. Беломорье	54	14,57	23	163	ежедневно	3			Обеспечивается
2.44.	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОР «44 км»	50	0,97	23	170	Летний период	2 в неделю			Обеспечивается
2.45.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – г. Шенкурск	425	9,71	23	601	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.46.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – с. Холмогоры	137	4,86	23	602	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.47.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – с. Емецк	212	9,71	23	603	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.48.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – пос. Березник	307	9,71	23	607	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.49.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – с. Верхняя Тойма – пос. Двинской	502	4,86	23	609	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.50.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – г. Котлас	654	9,71	23	611	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.51.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – дер. Усть-Пинега	134	0,97	23	616	Ежедневно	2 в неделю			Обеспечивается
2.52.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – пос. Плесецк – г. Каргополь	512	4,86	23	621	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.53.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – г. Архангельск – г. Коряжма	709	4,86	23	622	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.54.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – г. Вельск	568	9,71	23	625	Ежедневно	2			Обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.55.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – г. Новодвинск	62	2,43	23	644	Ежедневно	3 в неделю			Обеспечивается
2.56.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – пос. Цигломень	27	5,00	23	202	Ежедневно	н/д			Обеспечивается
2.57.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – СНТ «Л. Борки»	21	3,00	23	206	Летний период	н/д			Обеспечивается
2.58.	г. Северодвинск (о. Ягры) – СНТ «Лайское»	24	12,31	23	208	Летний период	3 – 7			Обеспечивается
2.59.	г. Новодвинск (ул. Уборевича) – пос. Турдеево	12	24,62	23	260	Ежедневно	5			Обеспечивается
2.60.	г. Новодвинск (ул. Уборевича) – дер. Григоровская	22	9,85	23	262	Ежедневно	4 – 5			Обеспечивается
2.61.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – с. Харитоново	78	4,92	23	821	Ежедневно	8			Обеспечивается
2.62.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – пос. Удимский	54	14,77	23	835	Ежедневно	4			Обеспечивается
2.63.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – с. Красноборск	69	39,39	23	844	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.64.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – с. Черевково	118	14,77	23	845	Ежедневно	3			Обеспечивается
2.65.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – с. Ильинско-Подомское	105	14,77	23	849	Ежедневно	8			Обеспечивается
2.66.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – с. Верхняя Тойма – пос. Двинской	195	4,92	23	857	Ежедневно	3			Обеспечивается
2.67.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – дер. Пустошь	30	14,77	23	305	Ежедневно	3			Обеспечивается
2.68.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – дер. Гарь	29	12,31	23	306	Ежедневно	5			Обеспечивается
2.69.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – г. Коряжма – г. Сольвычегодск	61	14,77	23	308	Ежедневно	3			Обеспечивается
2.70.	г. Котлас (ул. Урицкого) – СОТ «Вершина»	19	9,85	23	312	Летний период	4 – 5			Обеспечивается
2.71.	г. Котлас (ул. 28 Невельской дивизии) – СОТ «Дачи-2»	14	22,15	23	314	Летний период	9			Обеспечивается
2.72.	г. Котлас (ул. Урицкого) – СОТ «Восход-3»	19	14,77	23	315	Летний период	6			Обеспечивается
2.73.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – пос. Шипицыно	20	64,00	23	317	Ежедневно	13			Обеспечивается
2.74.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – пос. Приводино	37	29,54	23	321	Ежедневно	6			Обеспечивается
2.75.	г. Котлас (Лимендский ССРЗ) – дер. Осокорская	23	7,38	23	322	Летний период	3 – 4			Обеспечивается
2.76.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – дер. Козьмино	41	14,77	23	350	Ежедневно	3			Обеспечивается
2.77.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – пос. Савватия	42	14,77	23	352	Ежедневно	3			Обеспечивается
2.78.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – г. Коряжма	37	59,08	23	355	Ежедневно	12			Обеспечивается
2.79.	г. Коряжма – с. Ильинско-Подомское	105	14,77	23	869	Ежедневно	3			Обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.80.	г. Коряжма – дер. Козьино	21	4,92	23	360	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.81.	г. Коряжма – пос. Черемушский	10	32,00	23	362	Ежедневно	13			Обеспечивается
2.82.	г. Коряжма – дер. Сведомково	17	19,69	23	363	Летний период	8			Обеспечивается
2.83.	г. Коряжма – СОТ «Дачи-3»	11	46,77	23	364	Летний период	19			Обеспечивается
2.84.	г. Коряжма – г. Сольвычегодск	20	9,85	23	368	Ежедневно	4			Обеспечивается
2.85.	г. Коряжма – дер. Язинецкая Гора	30	1,97	23	369	Летний период	4 в неделю			Обеспечивается
2.86.	г. Вельск – г. Шенкурск	149	9,85	23	901	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.87.	г. Каргополь – пос. Плесецк	168	4,92	23	921	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.88.	г. Каргополь – г. Няндомы	84	19,69	38	976	Ежедневно	4			Обеспечивается
2.89.	пос. Плесецк – г. Мирный	11	196,93	23	401	Ежедневно	40			Обеспечивается

* Уточненные протяженности пригородных железнодорожных сообщений указаны в таблице 9 «Технико-эксплуатационные показатели работы пригородного железнодорожного транспорта по сообщениям на территории Архангельской области в 2014 году».

Таблица 13. Внутрорегиональный транспортный баланс в существующих (2015 года) условиях Архангельской области (с учетом введения дополнительных пригородных поездов)

№ строки	Сообщение	Протяженность, км*	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/ не обеспечивается)
			всего, тыс. пасс./год	пиковый, пасс./час				в часы «пик»	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Железнодорожный транспорт										
1.1.	Архангельск – Обозерская	133	258,34		6523/6524, 6508	Ежедневно	1, 1			Обеспечивается
1.2.	Обозерская – Коноша	295	276,62		6525/6526 Обозерская – Пукса, 6541/6542 Няндомы – Коноша 1, 6554/6553 Няндомы – Емца, 6510/6511 Няндомы – Пукса	Ежедневно	1, 1, 1 1			Обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.	Обозерская – Онега – Маленга	247	196,20		6513/6512 Вонгуда – Емца, 6517/6518 Малошуйка – Обозерская, 6531/6532 Обозерская – Онега, 6529/6530/6533/6534 Онега – Малошуйка, 6519/6520/6545/6544 Малошуйка – Маленга	Ежедневно	1, 1, 1, 1, 2			Обеспечивается
1.4.	Архангельск – Сия	150	87,68		6560/6561 Архангельск – Сия	3 дня в неделю	1			Обеспечивается
1.5.	Исакогорка – Северодвинск – Ненокса	89	128,85		6555/6556/6557/6558 Северодвинск – Ненокса, 6501/6502/6503/6504 Северодвинск – Лайская	Ежедневно, 3 дня в неделю	2, 2			Обеспечивается
1.6.	Кулой – Коноша 1	140	216,15		6640/6639, 6613/6614/6611/6612 Кулой – Вересово	Ежедневно	1, 2			Обеспечивается
1.7.	Кулой – Кизема	131	162,46		6642/6643/6690/6691	Ежедневно	2			Обеспечивается
1.8.	Сольвычегодск – Котлас Южный – Кизема	106	101,15		6603/6604/6606/6605	Ежедневно	2			Обеспечивается
1.9.	Котлас Южный – Сусоловка	58	57,83		6601/6602/6645/6646	Ежедневно	2			Обеспечивается
1.10.	Котлас Южный – Урдома	126	116,90		6608/6607/6610/6609	Ежедневно	2			Обеспечивается
1.11.	Коноша 2 – Коноша 1 – Вожега	44	32,14		6456/6455/6474/6473	Ежедневно	2			Обеспечивается

2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения Архангельской области сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (далее – ССП ТО).

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 года представлены в таблице (таблица 14).

Таблица 14. Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Архангельской области в существующих условиях и на перспективу до 2030 года (инерционный сценарий)

№ строки	Наименование параметра	Единица измерения	2014 г.	2015 г.	2016 – 2020 гг.	2021 – 2025 гг.	2026 – 2030 гг.
1	2	3	5	6	7	8	9
Обязательные параметры							
1.	Объем отправленных пассажиров*	Тыс. пасс.	147465	159297	175021	192358	211438
1.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	Тыс. пасс.	1742	1637	1591	1588	1588
1.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	Тыс. пасс.	143980	157660	173430	190770	209850
2.	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	Пасс.- км/чел.	127,83	140,32	157,97	180,05	204,47
2.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	Пасс.- км/чел.	1,53	1,44	1,43	1,48	1,54
2.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	Пасс.- км/чел.	126,3	138,88	156,54	178,57	202,93
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	Процентов	более 95%	более 95%	более 95%	более 95%	более 95%
3.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	Процентов	60	60	60	60	60
3.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	Процентов	82	83	83	83	84
4.	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		738	738	738	738	738
4.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	Ед.	598	598	598	598	598
4.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	Ед.	140	140	140	140	140
5.	Плотность транспортной сети		0,0196	0,0196	0,0196	0,0196	0,0196
5.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	Км/км ²	0,0030	0,0030	0,0030	0,0030	0,0030

1	2	3	5	6	7	8	9
5.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	Км/км ²	0,0166	0,0166	0,0166	0,0166	0,0166
6.	Полная величина государственных субсидий, в т.ч.	Млн. руб.	170,8	280,3	488,2	673,4	924,3
	<i>Бюджет субъекта Российской Федерации**</i>	Млн. руб.	170,8	280,3	488,2	673,4	924,3
	<i>Федеральный бюджет</i>	Млн. руб.	-	-	-	-	-
7.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	Процентов	127	112	112	112	112
8.	Уровень автомобилизации	Ед./1000 чел.	471	471	483	511	552
Дополнительные параметры							
9.	Убыток от осуществления пригородных пассажирских перевозок	Млн. руб.	268	280	488	673	924

* Пассажирские перевозки пригородного и межмуниципального сообщения.

** Прогнозируемые объемы субсидии на соответствующий год рассчитываются агентством по тарифам и ценам Архангельской области при государственном регулировании тарифов согласно утвержденной ФАС (ФСТ) методике на основании предоставленных ОАО «СППК» отчетов об экономических показателях работы за предыдущий период.

Пояснения к таблице

Как видно из таблицы, наблюдается динамика снижения количества отпращенных пассажиров. Падение обусловлено:

снижением спроса на перевозки пассажиров транспортом общего пользования;

высокой степенью износа подвижного состава автомобильного и железнодорожного транспорта общего пользования, что снижает качество обслуживания пассажиров, транспортную безопасность;

низкой эксплуатационной скоростью движения транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок;

постоянным и значительным увеличением уровня автомобилизации населения области.

В связи с перечисленными критериями увеличивается рост убытков от осуществления пригородных пассажирских перевозок.

2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевые проблемы транспортного комплекса связаны со следующими показателями:

продолжающееся в течение отчетного года повышение цен на топливо, электрическую энергию, эксплуатационные материалы оказывает негативное

влияние на финансово-экономическую деятельность перевозчиков, приводит к неизбежному повышению тарифов на проезд транспортом общего пользования. Доля затрат на топливо составляет 35 – 45 процентов от общих затрат на транспортную деятельность;

сохранение тенденции старения подвижного состава и инфраструктуры пассажирского транспорта;

сокращение спроса на услуги пассажирского транспорта общего пользования в связи с постоянным увеличением уровня автомобилизации населения;

состояние и темпы развития автомобильных дорог, улично-дорожной сети не соответствуют темпам развития автомобилизации Архангельской области. Это приводит к заторам (пробкам) на автомобильных дорогах, уменьшению скорости сообщения, снижению количества рейсов, росту дорожно-транспортных происшествий;

снижение пассажиропотока и доходов от эксплуатационной деятельности, и как следствие, крайне сложное финансовое положение большинства организованных перевозчиков.

В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем:

государственная поддержка транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей путем субсидирования закупки нового подвижного состава;

развитие здоровой рыночной конкуренции;

совершенствование технологии перевозочного процесса, формирование оптимальной маршрутной сети и расписаний движения автобусов;

обеспечение доступности железнодорожных перевозок;

изучение спроса населения на пригородные железнодорожные перевозки и оптимизация перевозочного процесса;

электрификация железнодорожных участков пути Сольвычегодского (Коноша – Котлас – Урдома) и Архангельского (Обозерская – Архангельск) отделений Северной железной дороги, что позволит увеличить скорости движения поездов, привлекательность и качество перевозок пассажиров, снизить себестоимость перевозок за счет отказа от тепловозной тяги.

3. Целевая модель транспортного обслуживания населения Архангельской области

3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1. Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего.

2. Минимизация расходов областного бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок.

3. Улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице (таблица 15).

Таблица 15. Целевые значения параметров транспортного обслуживания населения на территории Архангельской области в 2030 году

№ строки	Наименование параметра	Единица измерения	Целевое значение
Обязательные параметры			
1.	Объем отправленных пассажиров	Тыс. пасс.	211438,0
1.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	Тыс. пасс.	1588,61
1.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	Тыс. пасс.	209850,0
2.	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	Пасс.-км/чел.	204,47
2.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	Пасс.-км/чел	1,54
2.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	Пасс.-км/чел	202,93
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	Процентов	Более 95%
3.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	Процентов	60
3.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	Процентов	84
4.	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		738
4.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	Ед.	598
4.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	Ед.	140
5.	Плотность транспортной сети		0,0196
5.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	Км/км ²	0,0030
5.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	Км/км ²	0,0166
6.	Полная величина субсидий	Млн. руб.	1 045,2
	том числе:		
6.1.	<i>областной бюджет*</i>	Млн. руб.	1 045,2
6.2.	<i>федеральный бюджет</i>	Млн. руб.	–
7.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	Процентов	112
8.	Уровень автомобилизации	Ед./1000 чел.	552

* Прогнозируемые объемы субсидии на соответствующий год рассчитываются агентством по тарифам и ценам Архангельской области при государственном регулировании тарифов согласно утвержденной ФАС (ФСТ) методике на основании предоставленных ОАО «СППК» отчетов об экономических показателях работы за предыдущий период.

3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТЬ

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:

1) в части железнодорожного транспорта:

а) модернизация транспортной инфраструктуры (электрификация) по участкам: Коноша – Котлас – Урдома (Северный широтный ход), Обозерская – Архангельск (Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, предусматривает электрификацию в период 2021 – 2030 годов (протяженностью 133 километра) с развитием (строительством) объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»;

б) обновление парка подвижного состава (замена пассажирских вагонов, введение в эксплуатацию на маршрутах рельсовых автобусов типа АМ-3П);

в) создание мультимодального транспортного узла в административном центре Архангельской области (проектирование, строительство транспортно-пересадочного узла с обустройством и обеспечением безопасности вокзального комплекса станции Архангельск-город и примыкающих к нему территорий);

2) в части автомобильного транспорта:

а) обновление автобусного парка: подпрограмма № 8 государственной программы Архангельской области «Социальная поддержка граждан в Архангельской области (2013 – 2018 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 12 октября 2012 года № 464-пп, подтвержденная мероприятиями по обеспечению беспрепятственного доступа к объектам транспортной инфраструктуры, в том числе приобретение специализированного автотранспорта оборудованных для инвалидов и маломобильных групп населения для осуществления пассажирских перевозок;

б) улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров: проектирование, строительство и реконструкция автостанций, автопавильонов и остановочных пунктов в муниципальных образованиях Архангельской области; устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по автомобильным дорогам;

в) строительство новых и ремонт существующих автомобильных дорог с учетом возможной доступности к железнодорожным станциям;

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания, как по отдельным сообщениям во внутреннем региональном транспортном балансе (далее – ВРТБ), так и по Архангельской области в целом.

3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию сведены в таблицу (таблица 16).

Таблица 16. Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения Архангельской области на перспективу до 2030 года (оптимизированный сценарий)

№ строки	Наименование параметра	Ед. изм.	2015 г.	2016 – 2020 гг.	2021 – 2025 гг.	2026 – 2030 гг.
1	2	3	4	5	6	7
1.	Объем отправленных пассажиров	Тыс. пасс.	159297	175021	192358	211438
1.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	Тыс. пасс.	1637	1591	1588	1588
1.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	Тыс. пасс.	157660	173430	190770	209850
2.	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	Пасс.-км/чел.	140,32	157,97	180,05	204,47
2.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	Пасс.-км/чел	1,44	1,43	1,48	1,54
2.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	Пасс.-км/чел	138,88	156,54	178,57	202,93
3.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	Процентов	Более 95%	Более 95%	Более 95%	Более 95%

1	2	3	4	5	6	7
3.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	Процентов	60	60	60	60
3.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	Процентов	83	83	83	84
4.	Число населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию		738	738	738	738
4.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	Ед.	598	598	598	598
4.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	Ед.	140	140	140	140
5	Плотность транспортной сети		0,0196	0,0196	0,0196	0,0196
5.1.	<i>Железнодорожный транспорт</i>	Км/км ²	0,0030	0,0030	0,0030	0,0030
5.2.	<i>Автомобильный транспорт</i>	Км/км ²	0,0166	0,0166	0,0166	0,0166
6.	Полная величина субсидий	Млн. руб.	280,3	488,2	673,4	
	в том числе*:					
6.1.	<i>областной бюджет Архангельской области**</i>	Млн. руб.	280,3			
6.2.	<i>федеральный бюджет</i>	Млн. руб.	-	-	-	-
7.	Отношение темпов роста тарифов к среднему темпу роста номинальных доходов населения	Процентов	112	112	112	112
8.	Уровень автомобилизации	Ед./ 1000 чел.	471	483	511	552
9.	Убыток от осуществления пригородных пассажирских перевозок	Млн. руб.	280	488	673	924
10.	Величина непокрытых убытков от осуществления пригородных пассажирских перевозок за счет выпадающих доходов от тарифного регулирования и выполнения целевых параметров качества и регулярности	Млн. руб.	145,26	0	0	0

* Прогнозируемые данные по величине субсидии из областного бюджета на компенсацию потерь в доходах при перевозке пассажиров и багажа в пригородном железнодорожном сообщении предоставлены ОАО «СППК».

** Прогнозируемые объемы субсидии на соответствующий год рассчитываются агентством по тарифам и ценам Архангельской области при государственном регулировании тарифов согласно утвержденной ФАС (ФСТ) методике на основании предоставленных ОАО «СППК» отчетов об экономических показателях работы за предыдущий период.

3.4. Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу

Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года сведены в таблицу (таблица 17).

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

Таблица 17. Внутрорегиональный транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2030 года

№ строки	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/ не обеспечивается)
			всего, тыс. пасс./год	пиковый*, пасс./час				в часы «пик»	в непиковые часы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Железнодорожный транспорт										
1.1	Архангельск – Обозерская	133	258,34		6523/6524, 6508	Ежедневно	1, 1			Обеспечивается
1.2	Обозерская – Коноша	295	276,62		6525/6526 Обозерская – Пукса, 6541/6542 Няндомы – Коноша 1, 6554/6553 Няндомы – Емца, 6610/6611 Няндомы – Плесецкая	Ежедневно	1, 1, 1,1			Обеспечивается
1.3	Обозерская – Онега – Маленга	247	196,20		6513/6512 Вонгуда – Емца, 6517/6518 Малошуйка – Обозерская, 6531/6532 Обозерская – Онега, 6529/6530/6533/6534 Онега – Малошуйка, 6519/6520/6545/6544 Малошуйка – Маленга	Ежедневно	1, 1, 1, 1, 2			Обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.4	Архангельск – Сия	150	87,68		6560/6561 Архангельск – Сия	3 дня в неделю	1			Обеспечивается
1.5	Исакогорка – Северодвинск – Ненокса	89	128,85		6555/6556/6557/6558 Северодвинск – Ненокса, 6501/6502/6503/6504 Северодвинск – Лайская	Ежедневно, 3 дня в неделю	2, 2			Обеспечивается
1.6	Кулой – Коноша 1	140	216,15		6640/ 6639, 6613/6614/6611/6612 Кулой – Вересово	Ежедневно	1, 2			Обеспечивается
1.7	Кулой – Кизема	131	162,46		6642/6643/6690/6691	Ежедневно	2			Обеспечивается
1.8	Сольвычегодск – Котлас Южный – Кизема	106	101,15		6603/6604/6606/6605	Ежедневно	2			Обеспечивается
1.9	Котлас Южный – Сусоловка	58	57,83		6601/6602/6645/6646	Ежедневно	2			Обеспечивается
1.10	Котлас Южный – Урдома	126	116,90		6608/6607/6610/6609	Ежедневно	2			Обеспечивается
1.11	Коноша 2 – Коноша 1 – Вожега	44	32,14		6456/6455/6474/6473	Ежедневно	2			Обеспечивается
Автомобильный транспорт										
2.1.	г. Архангельск (автовокзал) – г. Шенкурск	386	4,82	23	501	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.2.	г. Архангельск (автовокзал) – с. Холмогоры	96	19,29	23	502	Ежедневно	2 – 6			Обеспечивается
2.3.	г. Архангельск (автовокзал) – с. Емецк	171	9,64	23	503	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.4.	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Березник	274	19,29	23	507	Ежедневно	4			Обеспечивается
2.5.	г. Архангельск (автовокзал) – с. Верхняя Тойма – пос. Двинской	440	9,64	23	509	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.6.	г. Архангельск (автовокзал) – с. Красноборск	545	4,82	23	510	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.7.	г. Архангельск (автовокзал) – г. Котлас	605	4,82	23	511	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.8.	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Луковецкий	84	9,64	23	512	Ежедневно	2			Обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.9.	г. Архангельск (автовокзал) – дер. Сетигоры	70	9,64	23	513	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.10.	г. Архангельск (автовокзал) – с. Пинега	207	9,64	23	515	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.11.	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Плесецк	307	4,82	23	519	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.12.	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Долматово – г. Каргополь	677	4,82	23	520	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.13.	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Плесецк – г. Каргополь	483	4,82	23	521	Ежедневно	3			Обеспечивается
2.14.	г. Архангельск (автовокзал) – г. Новодвинск – с. Холмогоры	77	14,47	23	524	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.15.	г. Архангельск (автовокзал) – г. Вельск	535	9,64	23	525	Ежедневно	2 в неделю			Обеспечивается
2.16.	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Октябрьский – пос. Шангалы	622	1,38	23	527	Ежедневно	4			Обеспечивается
2.17.	г. Архангельск (автовокзал) – г. Онега	220	19,29	23	530	Ежедневно	6			Обеспечивается
2.18.	г. Архангельск (ж.д. вокзал – м.р. вокзал) – дер. Малые Карелы	31	174,80	23	104	Ежедневно	36			Обеспечивается
2.19.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – дер. Великое	12	38,84	23	105	Ежедневно	8			Обеспечивается
2.20.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – дер. Перхачево	12	43,70	23	106	Ежедневно	9			Обеспечивается
2.21.	г. Архангельск (автовокзал) – пос. Боброво	42	97,11	23	108	Ежедневно	20			Обеспечивается
2.22.	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОТ «Юрос»	19	14,57	31,625	109	Ежедневно	6			Обеспечивается
2.23.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – пос. Васьково	27	160,23	23	110	Ежедневно	33			Обеспечивается
2.24.	г. Архангельск (автовокзал) – дер. Хорьково	32	14,57	23	111	Ежедневно	3			Обеспечивается
2.25.	г. Архангельск (автовокзал) – дер. Косково	50	14,57	23	113	Ежедневно	3			Обеспечивается
2.26.	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОТ «Судоремонтник»	20	7,28	50,79167	114	Летний период	3			Обеспечивается
2.27.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – пос. Катунино	22	257,34	23	115	Ежедневно	53			Обеспечивается
2.28.	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОТ «Калинушка»	21	12,14	23	116	Летний период	5			Обеспечивается
2.29.	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОТ «Уемляночка»	24	9,71	23	117	Летний период	4			Обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.30.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – дер. Часовенская	45	0,97	59	124	Летний период	2 в неделю			Обеспечивается
2.31.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – о. Краснофлотский – пос. Катунино	27	301,04	55	125	Ежедневно	62			Обеспечивается
2.32.	г. Архангельск (автовокзал) – г. Северодвинск – (ж.д. вокзал – просп. Морской)	50	281,62	54	133	Ежедневно	58			Обеспечивается
2.33.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – пос. Талаги	28	276,76	23	134	Ежедневно	57			Обеспечивается
2.34.	г. Архангельск (автовокзал) – СОТ «Волживка»	15	38,84	23	135	Летний период	16			Обеспечивается
2.35.	г. Архангельск (автовокзал) – СОТ «Р. Лодьма»	19	14,57	60	136	Летний период	6			Обеспечивается
2.36.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – г. Северодвинск (ж.д. вокзал – просп. Морской)	52	305,89	157,1667	138	Ежедневно	63			Обеспечивается
2.37.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – г. Новодвинск	30	796,29	23	144	Ежедневно	164			Обеспечивается
2.38.	г. Архангельск (автовокзал) – о. Краснофлотский – г. Новодвинск	37	19,42	23	145	Ежедневно	4			Обеспечивается
2.39.	г. Архангельск (ст. Исакогорка) – г. Новодвинск	16	63,12	38	148	Ежедневно	13			Обеспечивается
2.40.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – г. Северодвинск (о. Ягры)	46	194,22	23	150	Ежедневно	40			Обеспечивается
2.41.	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОТ «Магистраль»	25	9,71	23	156	Летний период	4			Обеспечивается
2.42.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – СОТ «Васюки»	30	4,86	23	160	Летний период	2			Обеспечивается
2.43.	г. Архангельск (м.р. вокзал) – пос. Беломорье	54	14,57	23	163	Ежедневно	3			Обеспечивается
2.44.	г. Архангельск (ж.д. вокзал) – СОТ «44 км»	50	0,97	23	170	Летний период	2 в неделю			Обеспечивается
2.45.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – г. Шенкурск	425	9,71	23	601	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.46.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – с. Холмогоры	137	4,86	23	602	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.47.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – с. Емецк	212	9,71	23	603	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.48.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – пос. Березник	307	9,71	23	607	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.49.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – с. Верхняя Тойма – пос. Двинской	502	4,86	23	609	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.50.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – г. Котлас	654	9,71	23	611	Ежедневно	2			Обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.51.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – дер. Усть-Пинега	134	0,97	23	616	Ежедневно	2 в неделю			Обеспечивается
2.52.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – пос. Плесецк – г. Каргополь	512	4,86	23	621	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.53.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – г. Архангельск – г. Коряжма	709	4,86	23	622	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.54.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – г. Вельск	568	9,71	23	625	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.55.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – г. Новодвинск	62	2,43	23	644	Ежедневно	3 в неделю			Обеспечивается
2.56.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – пос. Цигломень	27	5,00	23	202	Ежедневно	Н/д			Обеспечивается
2.57.	г. Северодвинск (ж.д. вокзал) – СНТ «Л. Борки»	21	3,00	23	206	Летний период	Н/д			Обеспечивается
2.58.	г. Северодвинск (о. Ягры) – СНТ «Лайское»	24	12,31	23	208	Летний период	3 – 7			Обеспечивается
2.59.	г. Новодвинск (ул. Уборевича) – пос. Турдеево	12	24,62	23	260	Ежедневно	5			Обеспечивается
2.60.	г. Новодвинск (ул. Уборевича) – дер. Григоровская	22	9,85	23	262	Ежедневно	4 – 5			Обеспечивается
2.61.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – с. Харитоново	78	4,92	23	821	Ежедневно	8			Обеспечивается
2.62.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – пос. Удимский	54	14,77	23	835	Ежедневно	4			Обеспечивается
2.63.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – с. Красноборск	69	39,39	23	844	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.64.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – с. Черевково	118	14,77	23	845	Ежедневно	3			Обеспечивается
2.65.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – с. Ильинско-Подомское	105	14,77	23	849	Ежедневно	8			Обеспечивается
2.66.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – с. Верхняя Тойма – пос. Двинской	195	4,92	23	857	Ежедневно	3			Обеспечивается
2.67.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – дер. Пустошь	30	14,77	23	305	Ежедневно	3			Обеспечивается
2.68.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – дер. Гарь	29	12,31	23	306	Ежедневно	5			Обеспечивается
2.69.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – г. Коряжма – г. Сольвычегодск	61	14,77	23	308	Ежедневно	3			Обеспечивается
2.70.	г. Котлас (ул. Урицкого) – СОТ «Вершина»	19	9,85	23	312	Летний период	4 – 5			Обеспечивается
2.71.	г. Котлас (ул. 28 Невельской дивизии) – СОТ «Дачи-2»	14	22,15	23	314	Летний период	9			Обеспечивается
2.72.	г. Котлас (ул. Урицкого) – СОТ «Восход-3»	19	14,77	23	315	Летний период	6			Обеспечивается

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.73.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – пос. Шипицыно	20	64,00	23	317	Ежедневно	13			Обеспечивается
2.74.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – пос. Приводино	37	29,54	23	321	Ежедневно	6			Обеспечивается
2.75.	г. Котлас (Лимендский ССРЗ) – дер. Осокорская	23	7,38	23	322	Летний период	3 – 4			Обеспечивается
2.76.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – дер. Козьино	41	14,77	23	350	Ежедневно	3			Обеспечивается
2.77.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – пос. Савватия	42	14,77	23	352	Ежедневно	3			Обеспечивается
2.78.	г. Котлас (ж.д. вокзал) – г. Коряжма	37	59,08	23	355	Ежедневно	12			Обеспечивается
2.79.	г. Коряжма – с. Ильинско-Подомское	105	14,77	23	869	Ежедневно	3			Обеспечивается
2.80.	г. Коряжма – дер. Козьино	21	4,92	23	360	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.81.	г. Коряжма – пос. Черемушский	10	32,00	23	362	Ежедневно	13			Обеспечивается
2.82.	г. Коряжма – дер. Сведомково	17	19,69	23	363	Летний период	8			Обеспечивается
2.83.	г. Коряжма – СОТ «Дачи-3»	11	46,77	23	364	Летний период	19			Обеспечивается
2.84.	г. Коряжма – г. Сольвычегодск	20	9,85	23	368	Ежедневно	4			Обеспечивается
2.85.	г. Коряжма – дер. Язинецкая Гора	30	1,97	23	369	Летний период	4 в неделю			Обеспечивается
2.86.	г. Вельск – г. Шенкурск	149	9,85	23	901	Ежедневно	2			Обеспечивается
2.87.	г. Каргополь – пос. Плесецк	168	4,92	23	921	Ежедневно	1			Обеспечивается
2.88.	г. Каргополь – г. Няндомы	84	19,69	38	976	Ежедневно	4			Обеспечивается
2.89.	пос. Плесецк – г. Мирный	11	196,93	23	401	Ежедневно	40			Обеспечивается

4. Дорожная карта реализации плана

4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации плана

Перечень необходимых мероприятий по реализации плана представлен в таблице (таблица 18).

Таблица 18. Календарный план-график мероприятий по реализации плана

№ строки	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, тыс. руб.			Результат мероприятия
			всего	за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации	за счет средств федерального бюджета	
1	2	3	4	5	6	7
1	Проектирование, строительство и реконструкция автостанций, автовокзалов и остановочных пунктов в муниципальных образованиях Архангельской области	2020	15 000,0	15 000,0		Приведение автостанций, автовокзалов и остановочных пунктов межмуниципальных автобусных маршрутов в соответствие с требованиями приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 29.12.2015 № 387 «Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций»
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2015	101067,8	101067,8		Улучшение транспортного обслуживания населения Архангельской области
3	Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Земцово – Сылога – Светлый	2020	2516842,0	1805997,0	710844,0	Улучшение транспортного обслуживания населения Архангельской области
4	Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	2030	934900,0	934900,0		Повышение транспортного обеспечения населения на территории Архангельской области
5	Приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области	2020	120000,0	120 000,0		Повышение качества обслуживания пассажиров, соблюдение требований правил перевозки пассажиров, расширение зон транспортного обслуживания, повышение безопасности пассажирских перевозок

1	2	3	4	5	6	7
6	Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки	2020	1884789,0	1884789,0		Улучшение качества обслуживания населения Архангельской области
7	Строительство автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 124 – км 132 с путепроводом на ст. Емца	2020	668843,5		668843,0	Обеспечение транспортной доступности для населения Архангельской области
8	Строительство автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участке км 200 – км 215	2020	1119072,0	230779,4	888293,0	Обеспечение транспортной доступности для населения Архангельской области
9	Строительство автомобильной дороги Карпогоры – Веегора – Лешуконское	2020	1587829,0	1587829,8		Обеспечение транспортной доступности для населения Архангельской области
10	Строительство мостового перехода через реку Устья на км 141 + 235 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	2020	518404,8		518404,0	Ликвидации транспортных разрывов на региональных автомобильных дорогах Архангельской области
11	Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	2020	66 889,8	66 889,8		Улучшение транспортного обслуживания населения Архангельской области
12	Обеспечение деятельности государственных учреждений Архангельской области, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	2020	741757,4	741757,4		Улучшение транспортного обслуживания населения
13	Финансовое обеспечение дорожной деятельности муниципальных образований Архангельской области в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	2019	202290,1		202290,0	Улучшение транспортного обслуживания населения

4.2. Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания

Основным положительным эффектом для транспортного баланса Архангельской области является возможность планирования деятельности на средне- и долгосрочную перспективу в соответствии с настоящим планом.

Реализация плана обеспечит получение следующих положительных эффектов:

- 1) повышение эффективности транспортного обслуживания населения:

перевод на электрическую тягу пригородных поездов в количестве до 11 составов на участках железнодорожного пути Архангельск – Обозерская, Коноша – Котлас – Урдома в целях снижения себестоимости перевозок;

ввод в эксплуатацию рельсовых автобусов типа АМ-3П (одновагонные) в количестве до 45 единиц с учетом существующей маршрутной сети, интенсивности движения и пассажиропотока на Архангельском и Сольвычегодском регионах Северной железной дороги для замены 40 вагонов и 28 локомотивов, из них 18 тепловозов серии ТЭП-70, 2ТЭ-10, ЧМЭ-3;

2) развитие транспортной системы на долгосрочную перспективу по следующим направлениям;

электрификация железнодорожного пути Северной железной дороги – 2 участка;

строительство автомобильных дорог – 318,5 км;

строительство автодорожных путепроводов (мостов) – 13 ед.;

устройство автобусных остановок – 50 штук;

строительство транспортно-пересадочного узла вокзального комплекса станции Архангельск-город и примыкающих к нему территорий – 1 ед.;

3) создание предсказуемых условий для всех участников рынка путем реализации государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп:

а) подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»;

б) подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»;

в) подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;

г) подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания».

Реализация плана оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Архангельской области, улучшит уровень транспортной обеспеченности населения и минимизирует расходы областного бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок.

4.3. Риски при реализации плана

Основными рисками при реализации плана являются:

1) риск ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса;

2) изменение по отношению к существующим ключевым условиям финансирования пригородных железнодорожных перевозок на уровне Правительства Российской Федерации (затраты на инфраструктуру, налоговые преференции);

3) риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренного роста цен;

4) снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг;

5) риск неисполнения организациями своих обязательств.

Матрица рисков реализации плана представлена на рисунке 1.

УЩЕРБ	Высокий		1 2	
	Средний	4	3	5
	Низкий			
		Высокая	Средняя	Низкая
		ВЕРОЯТНОСТЬ		

Рисунок 1. Матрица рисков реализации плана в Архангельской области

Существенное влияние оказывают риски ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса, а также изменения по отношению к существующим ключевым условиям финансирования пригородных железнодорожных перевозок на уровне Правительства Российской Федерации.

Данные риски относятся к факторам, степень влияния на которые у Правительства Архангельской области относительно мала, в связи с чем при их возникновении вероятность реализации плана в полном объеме существенно снижается.

В целях минимизации влияния рисков используются следующие меры управления рисками:

1) концентрация ресурсов на решении приоритетных задач плана и развитии транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития Архангельской области и решению важнейших задач государственной транспортной политики;

2) анализ и распределение по приоритетам мероприятий плана и их корректировка в соответствии с результатами оценки рисков.

5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок

Пригородные железнодорожные перевозки на территории Архангельской области осуществляются по маршрутам: Архангельск – Обозерская, Обозерская – Пукса, Обозерская – Малошуйка, Малошуйка – Онега, Обозерская – Онега, Малошуйка – Маленга, Емца-Вонгуда, Архангельск – Сия, Северодвинск – Ненокса, Северодвинск – Лайская, Няндомы – Коноша, Няндомы – Емца, Няндомы – Пукса, Кулой – Коноша 1, Кулой – Кизема, Котлас Южный – Кизема, Котлас Южный – Сусоловка, Котлас Южный – Урдома, Коноша 2 – Коноша 1 – Вожега.

Графики движения пригородных поездов обеспечивают доступность для граждан мест работы, учебы, объектов социальной инфраструктуры, расположенных в районных центрах, органов государственной власти и органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области. Расписание пригородного, междугороднего автобусного движения в административном центре Архангельской области и муниципальных районов Архангельской области синхронизировано с расписанием пассажирских и пригородных поездов в ежедневном режиме.

В целях обеспечения межрегиональных пассажирских перевозок от г. Котласа до г. Великого Устюга и в обратном направлении организована ежедневная перевозка пассажиров автомобильным транспортом по утвержденному расписанию.

На основании предоставленных ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» (далее – ОАО «СППК») прогнозных объемных показателей деятельности ОАО «СППК» с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован транспортный заказ и объем субсидирования, определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

На Интернет-сайте Минтранса России размещена информационно-аналитическая система (далее – ИАС) по разработке плана, предусматривающая занесение данных, в том числе таблиц по установленной форме с учетом прогнозных показателей ОАО «СППК» на основании разработанной методической рекомендации Минтранса России.

Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования перевозчиков.

Первоочередной задачей, решаемой Правительством Архангельской области, является обеспечение круглогодичного проезда автомобильным транспортом между областным центром и районными центрами Архангельской области. Прогнозный транспортный заказ на 2016 и на 2030 годы (таблицы 19 и 20) сформирован в целях сохранения у населения потребности в работе пригородного железнодорожного транспорта на территории Архангельской области, обусловленной не совпадающей с железной дорогой сетью автомобильных дорог.

* Поезд № 6560/6561 «Архангельск – Сия» – лето – с 1 июля по 14 октября – по средам, субботам и воскресеньям. Зима – с 17 октября по 26 декабря – по субботам.

** Поезд № 6502/6501 «Северодвинск – Лайская» – по средам, субботам, воскресеньям, № 6504/6503 «Северодвинск – Лайская» – лето – с 3 июля по 25 сентября – по пятницам.

*** Прогнозируемые объемы субсидии на соответствующий год рассчитываются агентством по тарифам и ценам Архангельской области при государственном регулировании тарифов согласно утвержденной ФАС (ФСТ) методике на основании предоставленных ОАО «СППК» отчетов о фактических показателях работы за отчетный период. Объемы предоставляемых субсидий определяются областным законом об областном бюджете.

Таблица 20. Прогнозные требования к параметрам транспортного заказа на 2030 год

№ строки	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа***			
		место-км	размеры движения, рейсов в сутки (туда-обратно) будние/выходные	экономически обоснованный, руб./10 км	установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./10 км	средний экономически обоснованный уровень тарифа**, руб./10 пасс.-км	средний установленный в рамках регионального заказа для населения**, руб./10 пасс.-км	пасс.-км	Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	гр. 10 = гр.9 x (гр.7 – гр.8)/1000000
Железнодорожный транспорт									
1.1	Архангельск – Обозерская	102144	1/1	176,74	30,7	176,7	30,7	8690932	127,6
1.2	Обозерская – Коноша	115456	4/4	176,74	30,7	176,7	30,7	10273505	150,5
1.3	Обозерская – Онега – Маленга	103680	6/6	176,74	30,7	176,7	30,7	9999598	146,6
1.4	Архангельск – Сия*	96000	1/1	176,74	30,7	176,7	30,7	3006156	44,6
1.5	Исакогорка – Северодвинск – Ненокса**	68608	4/4	176,74	30,7	176,7	30,7	7404963	108,7
1.6	Кулой – Коноша 1	83808	3/3	176,74	30,7	176,7	30,7	8733793	128,1
1.7	Кулой – Кизема	86400	4/4	176,74	30,7	176,7	30,7	7559067	111,0
1.8	Сольвычегодск – Котлас Южный – Кизема	28672	4/4	176,74	30,7	176,7	30,7	3058810	45,3
1.9	Котлас Южный – Сусоловка	29696	2/2	176,74	30,7	176,7	30,7	4723593	69,6
1.10	Котлас Южный – Урдома	64512	2/2	176,74	30,7	176,7	30,7	6659352	97,8
1.11	Коноша 2 – Коноша 1 – Вожега	11264	2/2	176,74	30,7	176,7	30,7	1022107	15,5
	ИТОГО								1045,3

* Поезд № 6560/6561 «Архангельск – Сия» – лето – с 1 июля по 14 октября – по средам, субботам и воскресеньям. Зима – с 17 октября по 26 декабря – по субботам.

** Поезд № 6502/6501 «Северодвинск – Лайская» – по средам, субботам, воскресеньям, № 6504/6503 «Северодвинск – Лайская» – лето – с 3 июля по 25 сентября – по пятницам.

*** Прогнозируемые объемы субсидии на соответствующий год рассчитываются агентством по тарифам и ценам Архангельской области при государственном регулировании тарифов согласно утвержденной ФАС (ФСТ) методике на основании предоставленных ОАО «СППК» отчетов о фактических показателях работы за отчетный период. Объемы предоставляемых субсидий определяются областным законом об областном бюджете.

В Архангельской области общая величина субсидии транспортного заказа на пригородные железнодорожные перевозки согласно методических рекомендаций по разработке плана составит в 2016 году – 416,9 млн. рублей, в 2030 году – 1045,3 млн. рублей. Прогнозируемые объемы субсидии на соответствующий год рассчитываются агентством по тарифам и ценам Архангельской области при государственном регулировании тарифов согласно утвержденной ФАС (ФСТ) методике на основании предоставленных ОАО «СППК» отчетов о фактических показателях работы за отчетный период. Объемы предоставляемых субсидий определяются областным законом об областном бюджете.

В соответствии заключенными с ОАО «СППК» договорами об организации железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении на территории Архангельской области субсидии на возмещение недополученных доходов, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа, составили: в 2011 и 2012 годах – по 48 538,7 тыс. рублей, в 2013 году – 100 000,0 тыс. рублей, в 2014 году – 170 800,6 тыс. рублей, в 2015 году – 280 282,5 тыс. рублей. Средства из областного бюджета выплачены в полном объеме.

В Архангельской области на регулярные пассажирские перевозки автобусами агентством по тарифам и ценам Архангельской области устанавливается предельный максимальный тариф: на одну поездку в общественном транспорте – для городских перевозок, стоимость пассажира-километра – для пригородных и междугородных перевозок.

В Архангельской области установление предельного максимального тарифа на перевозки автобусами производится на основании экономически обоснованного тарифа.

Таблица 21. Обоснование выбора вида транспорта по направлениям

№ п/п	Сообщение	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении		Тариф, руб. за 10 км в 2015 году				Пассажиропоток на сообщении в 2014 году, млн. пасс.		Факторы выбора вида транспорта		Пассажиропоток на сообщении в 2016 году, млн. пасс.	
			железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	железнодорожный транспорт		автомобильный транспорт		железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
					экономически обоснованный	тариф для населения	экономически обоснованный	тариф для населения						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1	Архангельск – Обозерская	133	Есть	Нет	65,22	22	-	23	11 961,2	-	Социально значимый, отсутствие альтернативного транспортного сообщения	Отсутствие автомобильных дорог для организации регулярного автобусного сообщения	11 961,2	-
1.2	Обозерская – Коноша	295	Есть	Нет	65,22	22	-	23	8,4	-			8,4	-
1.3	Обозерская – Онега – Маленга	247	Есть	Нет	65,22	22	-	23	12,2	-			12,2	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.4	Архангельск – Сия	150	Есть	Нет	65,22	22	-	23	4,1	-			4,1	-
1.5	Исакогорка – Северодвинск – Ненокса	89	Есть	Нет	65,22	22	-	23	5,9	-			5,9	-
1.6	Кулой – Коноша	140	Есть	Нет	65,22	22	-	23	10,0	-			10,0	-
1.7	Кулой – Кизема	131	Есть	Нет	65,22	22	-	23	7,5	-			7,5	-
1.8	Сольвычегодск – Котлас южный – Кизема	106	Есть	Нет	65,22	22	-	23	4,7	-			4,7	-
1.9	Котлас Южный – Суоловка	58	Есть	Нет	65,22	22	-	23	2,7	-			2,7	-
1.10	Котлас Южный – Урдома	126	Есть	Нет	65,22	22	-	23	5,4	-			5,4	-
1.11	Коноша 2 – Коноша 1 – Вожега	44	Есть	Нет	65,22	22	-	23	1,4	-			1,4	-

По данным ОАО «СППК», средняя дальность поездки пассажиров в Архангельской области составляет 46,3 километра (пять зон).