

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения**  
**Архангельской области**

29 июля 2015 года

№ 2

г. Архангельск

Председательствующий – временно исполняющий обязанности Губернатора Архангельской области Орлов Игорь Анатольевич

Секретарь – начальник отдела организационно-аналитической работы и пропаганды безопасности дорожного движения Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области Подшивалов Николай Владимирович

Присутствовали:

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Волчков<br>Сергей Александрович | – начальник Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области<br>(заместитель председателя комиссии)   |
| Аникиев<br>Александр Николаевич | – временно исполняющий обязанности начальника Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области |
| Бетенёв<br>Виктор Палладиевич   | – исполняющий обязанности руководителя Управления Государственного автодорожного надзора по Архангельской области и Ненецкому автономному округу  |
| Гусев<br>Анатолий Валентинович  | – заместитель начальника отдела инфраструктуры Архангельского региона Северной железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»                                   |

- Гущин  
Александр Николаевич
- заместитель начальника Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Архангельской области (по государственной противопожарной службе)
- Ерёмина  
Наталья Анатольевна
- консультант отдела по работе со средствами массовой информации агентства по печати и средствам массовой информации Архангельской области
- Ковалева  
Ирина Николаевна
- министр имущественных отношений Архангельской области
- Косцов  
Олег Владимирович
- заместитель министра – начальник управления государственного долга, правовой и организационной работы министерства финансов Архангельской области
- Кривов  
Вадим Иванович
- руководитель агентства по транспорту и связи Архангельской области
- Кудинов  
Игорь Николаевич
- заместитель директора государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство "Архангельскавтодор"»
- Мишуков  
Олег Владимирович
- заместитель руководителя – начальник отдела автомобильного транспорта, дорожной инфраструктуры и связи агентства по транспорту и связи Архангельской области
- Русинова  
Татьяна Валерьевна
- заместитель начальника управления организации медицинской помощи – начальник отдела медицинской помощи взрослому населению министерства здравоохранения Архангельской области

- Ситков  
Александр Викторович – председатель Ассоциации  
автотранспортников  
Архангельской области
- Скубенко  
Игорь Васильевич – министр образования и науки  
Архангельской области
- Юрьев  
Игорь Александрович – председатель Архангельского областного  
регионального отделения Российской  
автомобильной федерации
- Приглашенные:
- Абакшина  
Ольга Александровна – заместитель министра культуры  
Архангельской области
- Бажанов  
Константин Станиславович – заместитель директора государственного  
бюджетного учреждения  
Архангельской области  
«Региональная транспортная служба»
- Белоглазов  
Владимир Иванович – глава муниципального образования  
«Город Новодвинск»
- Денисов  
Олег Владимирович – исполняющий обязанности главы  
муниципального образования «Котлас»
- Доценко  
Елена Юрьевна – министр по делам молодёжи и спорту  
Архангельской области
- Егоров  
Андрей Николаевич – глава муниципального образования  
«Каргопольский муниципальный район»
- Иванов  
Дмитрий Иванович – директор государственного бюджетного  
учреждения Архангельской области  
«Региональная транспортная служба»

### **ПОВЕСТКА ДНЯ:**

I. О ходе выполнения предыдущих решений заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области.

II. О состоянии и причинах аварийности на улично-дорожной сети Архангельской области по итогам 6 месяцев 2015 года, принимаемых мерах по её стабилизации.

III. Об организации контроля за перевозкой крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Архангельской области.

IV. Об организации мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в период летних каникул и подготовки к учебному сезону, в том числе о выполнении утвержденных требований правил организованной перевозки группы детей автобусами со стороны физкультурно-спортивных организаций, спортивных клубов, организаций дополнительного образования, организаций, учреждений и предприятий в области культуры при организации и проведении физкультурных, спортивных и культурных мероприятий.

**I. О ходе выполнения предыдущих решений заседаний комиссии  
по обеспечению безопасности дорожного движения  
Архангельской области**

---

(Орлов И.А., Подшивалов Н.В.)

Анализ поступившей информации показал, что в целом мероприятия, отраженные в решениях заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области (далее – комиссия) от 15 декабря 2014 года и 23 апреля 2015 года, реализованы.

Имеют место факты предоставления отчетных данных об исполнении решения комиссии с нарушением сроков, а также недостатки, связанные с неисполнением поручений, предоставлении справочной информации не по всем поручениям, либо отсутствием конкретики в отчётах.

Справочные материалы об исполнении решения комиссии от 15 декабря 2014 года, по пунктам со сроком исполнения «постоянно», не поступили из муниципальных образований «Город Архангельск», «Котлас», «Котласский муниципальный район», «Вельский муниципальный район», «Красноборский муниципальный район», «Лешуконский муниципальный район», «Мезенский муниципальный район» и «Няндомский муниципальный район». Отсутствует информация из Приморского и Холмогорского районов о мероприятиях, реализованных по ряду поручений.

Справочные материалы об исполнении решения комиссии от 23 апреля 2015 года не поступили из муниципальных образований «Город Архангельск», «Котлас», «Котласский муниципальный район», «Вельский муниципальный район», «Красноборский муниципальный район», «Лешуконский муниципальный район» и «Няндомский муниципальный район». Информация о реализации ряда поручений отсутствует в отчётах, поступивших из Мезенского и Холмогорского районов.

О принятых мерах по реализации мероприятий, направленных на предупреждение аварийности на пассажирском транспорте в областном центре, в рамках вопроса, рассмотренного на заседании комиссии 23 апреля 2015 года, не доложили мэрия города Архангельска и Ассоциация автотранспортников Архангельской области.

**РЕШИЛИ:**

1.1. Информацию секретаря комиссии Подшивалова Н.В. принять к сведению.

**1.2. Главам муниципальных образований Архангельской области:**

1.2.1. Обеспечить личный контроль за реализацией решений комиссии, а также за своевременностью предоставления и повышением качества подготовки отчётных материалов об их исполнении.

1.2.2. В случае принятия решения о замене должностных лиц, ответственных за обеспечение информационного взаимодействия с комиссией, в 10-ти дневный срок предоставлять секретарю комиссии полную информацию (Ф.И.О., должность, номера контактных телефонов, в т.ч. мобильного, адрес электронной почты) о вновь назначенных должностных лицах, посредством электронной почты (документы в формате Microsoft Word) на электронный адрес shtab@gibdd29.ru, с последующим досылком почтой оригиналов документов.

**1.3. Секретарю комиссии** предоставлять в агентство по транспорту и связи Архангельской области информацию об исполнении (неисполнении) муниципальными образованиями решений комиссий в целях подготовки к проведению оперативных совещаний при Губернаторе Архангельской области.

Срок: ежеквартально в течение 10 дней после истечений сроков предоставления отчетов, либо до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

**1.4. Агентству по транспорту и связи Архангельской области:**

1.4.1. Приостановить предоставление субсидий на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов местным администрациям муниципальных образований «Город Архангельск», «Котлас», «Котласский муниципальный район», «Вельский муниципальный район», «Красноборский муниципальный район», «Лешуконский муниципальный район», «Мезенский муниципальный район», «Няндомский муниципальный район», «Приморский муниципальный район», «Холмогорский муниципальный район».

Срок: до момента предоставления местными администрациями указанных муниципальных образований в агентство по транспорту и связи Архангельской области информации о фактической реализации поручений, в части касающейся, отражённых в протоколе заседания комиссии от 15 декабря 2014 года.

1.4.2. Приостановить предоставление субсидий на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов местным администрациям муниципальных образований «Город Архангельск», «Котлас», «Котласский муниципальный район», «Вельский муниципальный район», «Красноборский муниципальный район», «Лешуконский муниципальный район», «Мезенский муниципальный район», «Няндомский муниципальный район», «Холмогорский муниципальный район».

Срок: до момента предоставления местными администрациями указанных муниципальных образований в агентство по транспорту и связи Архангельской области информации о фактической реализации поручений, в части касающейся, отражённых в протоколе заседания комиссии от 23 апреля 2015 года.

1.4.3. Докладывать на оперативных совещаниях при Губернаторе Архангельской области о муниципальных образованиях Архангельской области, не предоставляющих секретарю комиссии информации о выполнении решений комиссий.

Срок: ежеквартально.

1.4.4. На основе информации о неисполнении муниципальными образованиями решений, принятых на заседаниях комиссии, приостанавливать перечисление средств субсидий бюджетам муниципальных образований Архангельской области на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Срок: постоянно.

**1.5. Ассоциации автотранспортников Архангельской области** проанализировать фактическую реализацию поручений, в части касающейся, по 1 вопросу заседания комиссии от 23 апреля 2015 года. Доложить об исполнении в УГИБДД УМВД России по Архангельской области справкой.

Срок: до 01 октября 2015 года.

## **II. О состоянии и причинах аварийности на улично-дорожной сети Архангельской области по итогам 6 месяцев 2015 года, принимаемых мерах по её стабилизации.**

---

(Орлов И.А., Волчков С.А., Аникиев А.Н., Кривов В.И.,  
Белоглазов В.И., Егоров А.Н.)

Отмечено, что по итогам 6 месяцев 2015 года обстановка с аварийностью, складывающаяся на дорогах Архангельской области, продолжает оставаться напряженной.

В регионе зарегистрировано 754 дорожно-транспортных происшествия (далее – ДТП), в которых 62 человека погибли и 950 получили травмы различной степени тяжести.

По сравнению с аналогичным периодом 2014 года количество ДТП возросло на 2,0 процента, при этом число погибших и травмированных в них участников дорожного движения снизилось на 27,9 и 2,7 процента соответственно. Относительный показатель тяжести последствий от ДТП снизился на 24,7 процента и составил 6,1 погибших на 100 пострадавших. Данный показатель по региону ниже, чем по Российской Федерации в целом (8,9) и в Северо-Западном федеральном округе (7,2).

Зарегистрировано одно ДТП с особо тяжкими последствиями, произошедшее в г. Архангельске, в результате которого 1 человек погиб и 11 получили различные травмы.

Наиболее неблагоприятная обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения сложилась на территории города Новодвинска и Каргопольского района, где зарегистрирован рост общего количества ДТП, а также числа погибших и травмированных в них людей.

В 13 муниципальных образованиях Архангельской области отмечен рост количества ДТП и травмированных в них людей, в 4 – увеличение числа погибших.

Наиболее негативное влияние на состояние безопасности дорожного движения оказывают водители транспортных средств. По их вине произошло 92,4 процента от общего числа ДТП, в которых 58 человек погибли и 896 получили различные травмы.

Рост числа дорожных аварий, совершённых по вине водителей, отмечен в 12 муниципальных образованиях области.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий, совершённых на дорогах области, стали столкновение транспортных средств (38,1 процента) и наезд на пешехода (29,4 процента).

Каждое шестое ДТП в регионе произошло по вине водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения. В целом по области допущено 126 (+12,5 процента) таких аварий, в результате которых 20 человек погибли и 197 были травмированы. Удельный вес подобных происшествий в Архангельской области остается высоким (16,7 процента) и значительно превышает средний показатель по Российской Федерации (8,4 процента) и Северо-Западному федеральному округу (7,0 процента).

В текущем году количество происшествий на пешеходных переходах, совершённых по вине водителей транспортных средств в Архангельской области увеличилось на 8,1 процента. В Российской Федерации и Северо-Западном федеральном округе данный показатель также имеет тенденцию к росту (+2,6 и +3,6 процента соответственно).

Наиболее неблагоприятная обстановка с наездами на пешеходов, совершённых на пешеходных переходах, отмечена в городе Архангельске, где в результате 42 таких ДТП (рост на 7,7 процента) 42 человека получили

травмы и в городе Северодвинске, где зарегистрировано 20 происшествий подобного вида (рост на 5,3 процента), в которых 1 человек погиб и 20 были травмированы.

Предпринятые профилактические меры способствовали дальнейшему снижению уровня аварийности, происходящей из-за нарушений требований Правил пешеходами. Число происшествий, совершенных по вине пешеходов, по сравнению с аналогичным периодом 2014 года уменьшилось на 18,9 процентов.

На автодорогах Архангельской области зарегистрировано 218 ДТП (снижение на 10,3 процента), сопутствующими причинами возникновения которых, явились неудовлетворительные дорожные условия. В данных ДТП 17 человек погибли и 280 получили травмы различной степени тяжести. Удельный вес ДТП с дорожной составляющей составил 28,9 процента, что несколько ниже показателя аналогичного периода прошлого года.

Высокий удельный вес ДТП с неудовлетворительными дорожными условиями, превышающий среднеобластное значение, зафиксирован в городах Архангельске, Северодвинске, Котласе, Новодвинске и ЗАТО «Мирный», а также в Вельском, Красноборском и Плесецком районах области.

В I полугодии 2015 года зарегистрирован рост на 87,5 процентов числа ДТП, произошедших по причине технических неисправностей транспортных средств. Произошло 30 таких происшествий, в которых 2 человека погибли и 48 получили травмы. Увеличение количества граждан, травмированных в результате данных ДТП, составило 140 процентов.

При надзоре за дорожным движением в отношении нарушителей возбуждено 181792 дела об административных правонарушениях, в т.ч. 96913 дел – в отношении водителей транспортных средств.

В ходе проведения профилактических мероприятий, направленных на соблюдение водителями правил проезда пешеходных переходов, сотрудниками полиции задержаны 2245 нарушителей.

К административной ответственности за нарушения ПДД привлечено 7905 пешеходов.

В I полугодии текущего года задержан 2691 «пьяный» водитель, а также 911 водителей, которые отказались от прохождения освидетельствования на состояние опьянения.

В целях дальнейшей стабилизации обстановки с обеспечением безопасности дорожного движения в Архангельской области, а также предупреждения гибели жителей региона в дорожных авариях, необходимо продолжить участие в работе по предупреждению аварийности региональных органов власти и органов местного самоуправления, а также общественных объединений, средств массовой информации, граждан.

**РЕШИЛИ:**

2.1. Информацию временно исполняющего обязанности начальника управления ГИБДД УМВД России по Архангельской области Аникиева А.Н. и содокладчиков принять к сведению.

**2.2. Управлению ГИБДД УМВД России по Архангельской области:**

2.2.1. С учетом высокого уровня аварийности, связанной с управлением транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии опьянения, организовать принятие мер, направленных на профилактику правонарушений данного вида, включая проведение мероприятий «Трезвый водитель».

Срок: постоянно.

2.2.2. На основе анализа причин и условий, способствовавших совершению дорожно-транспортных происшествий, принимать меры к устранению выявляемых недостатков в содержании улично-дорожной сети, в соответствии с действующим законодательством, в пределах возложенных полномочий.

Срок: постоянно.

2.2.3. В случае осложнения оперативной обстановки с аварийностью в муниципальных образованиях области обеспечить оказание практической помощи территориальным органам МВД России на районном уровне в работе по обеспечению безопасности дорожного движения.

Срок: постоянно.

2.2.4. Обеспечить ежеквартальное информирование Правительства Архангельской области о показателях аварийности в регионе.

Срок: до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом.

**2.3. Главам муниципальных образований Архангельской области, ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»:**

2.3.1. Разработать программы по обеспечению безопасных условий для движения пешеходов на улично-дорожной сети, определив в приоритетном порядке реализацию данных мероприятий на маршрутах движения детей в образовательные учреждения.

Срок: в течении 2015 года.

2.3.2. Обеспечить на постоянной основе мониторинг обращений граждан с информацией о конкретных проблемах дорожного движения, размещенных на ресурсе «народной» карты «Дороги без проблем» (сайты: [дорогибезпроблем.рф](http://дорогибезпроблем.рф), [dorogibezproblem.ru](http://dorogibezproblem.ru)).

Срок: постоянно.

2.3.3. С учетом введенных изменений в Правила дорожного движения (Постановление Правительства РФ от 02.04.2015 № 315) и Кодекс об административных правонарушениях РФ (Федеральный закон РФ

от 08 июня 2015 года № 143-ФЗ):

принять меры к установке дорожных знаков 6.4 «Место стоянки» с табличками 8.6.1 – 8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» на участках улиц и дорог с конфигурацией, позволяющей ставить транспорт под углом к проезжей части и нанесение соответствующей дорожной разметки;

определиться с необходимостью дополнительной установки табличек 8.24 «Работает эвакуатор» на участках улиц и дорог, на которых запрещена остановка/стоянка путем установки дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» и 3.28 «Стоянка запрещена».

Срок: до 01 сентября 2015 года.

2.3.4. Обеспечить исправность и работу сетей наружного освещения в соответствии с нормативными требованиями.

Срок: постоянно.

2.3.5. Продолжить работу по исполнению поручений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения от 20 февраля 2015 года № Пр-287, в части принятия мер, направленных на реализацию требований новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, а также нанесения на покрытие проезжей части улично-дорожной сети горизонтальной дорожной разметки, в том числе долговечными термопластичными материалами, предусмотрев в первоочередном порядке реализацию указанных мероприятий вблизи школ и других учебных заведений (п.п. 2.3.2, 4.3 протокола комиссии № 1 от 23.04.2015 года).

#### **2.4. Главам муниципальных образований Архангельской области:**

2.4.1. Проанализировать состояние аварийности на подведомственной территории по итогам 7 месяцев 2015 года. Организовать рассмотрение на городских (районных) комиссиях по обеспечению безопасности дорожного движения наиболее проблемных вопросов в данной сфере с разработкой мер, направленных на их решение, обратив особое внимание на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Срок: до 01 сентября 2015 года.

2.4.2. В целях формирования в обществе непримиримого отношения к нарушениям Правил дорожного движения, в том числе связанным с нетрезвым состоянием водителей транспортных средств, руководствуясь положительным опытом городов Архангельска и Северодвинска, обеспечить возможность гражданам размещать в сети-Интернет, в т.ч. с использованием официальных сайтов муниципальных образований, сведений о выявленных ими нарушениях ПДД, с последующей передачей информации в соответствующие территориальные органы МВД России на районном уровне.

Срок: до 10 октября 2015 года.

2.4.3. Организовать информирование граждан о необходимости использования пешеходами световозвращающих приспособлений в тёмное

время суток и обязанности их использования на загородных дорогах, а также о проводимых профилактических мероприятиях по обеспечению безопасности дорожного движения.

Срок: постоянно.

**2.5. Главе муниципального образования «Город Новодвинск»** предусмотреть при формировании муниципального бюджета на 2016 год средства на обустройство пешеходных переходов, расположенных вблизи детских и общеобразовательных учреждений в соответствии с национальными стандартами.

Срок: до 10 октября 2015 года.

### **III. Об организации контроля за перевозкой крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Архангельской области**

---

(Орлов И.А., Иванов Д.И., Аникиев А.Н., Бетенёв В.П.)

На автомобильных дорогах региона ДТП с участием транспортных средств, осуществлявших перевозку крупногабаритных или тяжеловесных грузов, в первом полугодии 2015 года не произошло.

Государственный контроль за соблюдением участниками дорожного движения правил перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по дорогам общего пользования осуществляется Госавтоинспекцией, как при надзоре за дорожным движением, так и при согласовании специальных разрешений. В первом полугодии 2015 года подразделениями Госавтоинспекции было согласовано 1906 (аналогичный период прошлого года (далее – АППГ) – 2143) специальных разрешений.

ГБУ Архангельской области «РТС» обеспечивает сохранность действующей сети региональных автомобильных дорог общего пользования Архангельской области путем контроля за весовыми параметрами (осевыми нагрузками и полной массой) транспортных средств, обеспечивает безопасность движения автомобильного транспорта по дорогам. Проводится профилактика нарушений правил перевозки тяжеловесных грузов. С грузоперевозчиками проводится разъяснительная работа по вопросам перевозок тяжеловесных грузов автомобильным транспортом, разъясняется действующее законодательство, регламентирующее данные перевозки, что так же способствует снижению количества нарушений.

За первое полугодие текущего года сотрудниками ГБУ Архангельской области «РТС» совершено 106 выездов для проверок соблюдения перевозчиками норм и правил при перевозке тяжеловесных грузов на региональных дорогах общего пользования. Проверено (произведено взвешивание) 2193 (АППГ – 2861) единиц транспортных средств. По результатам взвешиваний оформлено 306 (АППГ – 206) актов о превышении транспортным средством установленных ограничений на общую сумму 54213283 руб. (АППГ – 33835703 руб.).

Возможность контроля весовых параметров транспортных средств

обеспечена на двух стационарных постах весового контроля, расположенных на федеральной автодороге М8 «Холмогоры» и региональной автодороге «Усть-Вага – Ядриха».

В 2015 году организован дополнительный передвижной пост весового контроля с постоянным местом дислокации в г. Няндоме, что позволило контролировать автомобильные перевозки грузов на региональных дорогах общего пользования, проходящих по территории Вельского, Устьянского, Коношского, Няндомского, Каргопольского районов.

При обеспечении мероприятий по весовому контролю ГБУ Архангельской области «РТС» использует пять передвижных пунктов весового контроля, которые укомплектованы шестью комплектами автомобильных весов ВА-20П, приобретенных в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014-2020 годы)».

В целях приведения мест проведения взвешивания транспортных средств в соответствии с нормативными требованиями осуществляется проектирование 11 площадок на региональных дорогах для размещения передвижных постов весового контроля. В прошедшем году введена в эксплуатацию одна площадка на 138 км автомобильной дороги «Долматово – Няндоме – Каргополь – Пудож».

Осуществляются проектные работы по реконструкции поста весового контроля на 297 км автодороги «Усть-Вага – Ядриха» с целью организации на дороге дополнительных переходно-скоростных полос для установки автоматического оборудования, позволяющего выявлять транспортные средства,двигающиеся с превышением допустимых весовых параметров, в процессе движения.

Введен в эксплуатацию грузовой эвакуатор на базе шасси MAN TGS 41.480 8x4 ВВ-WW с эвакуационной надстройкой MILLER CENTURY 9055 с грузоподъемностью до 80 т, предназначенный для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, задержания грузовых транспортных средства, прицепов с помещением их на специализированные стоянки до устранения причины задержания.

Организована совместная работа Госавтоинспекции и ГБУ Архангельской области «РТС» с применением принадлежащего учреждению весового оборудования. В I полугодии текущего года проведено более 100 совместных мероприятий.

Работа совместных мобильных групп на территории Архангельской области осуществляется в соответствии с утвержденными агентством по транспорту и связи Архангельской области и УГИБДД УМВД России по Архангельской области графиками.

В I полугодии 2015 года подразделениями Госавтоинспекции в отношении водителей, допустивших нарушения установленных правил при осуществлении перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом, возбуждено 735 (АППГ – 1215) дел об административном правонарушении по статье 12.21.1 КоАП РФ,

в отношении должностных лиц по данной статье возбуждено 61 (АППГ – 131) дело об административном правонарушении, а в отношении юридических лиц – 42 (АППГ – 122).

На сети автомобильных дорог местного значения мероприятия по обеспечению их сохранности посредством контроля за весовыми параметрами (осевыми нагрузками и полной массой) транспортных средств, со стороны владельцев дорог не осуществляются.

### **РЕШИЛИ:**

3.1. Принять информацию докладчиков к сведению.

**3.2. ГБУ Архангельской области «РТС» совместно с УГИБДД УМВД России по Архангельской области:**

3.2.1. Рассмотреть вопрос об организации совместной работы ГБУ Архангельской области «РТС» и сотрудников отдельного батальона ДПС ГИБДД УМВД России по Архангельской области с выездом в районы области.

Срок: до 01 октября 2015 года.

3.2.2. Проработать вопрос об изменении механизма работы по контролю за перевозчиками тяжеловесных грузов, в части ухода от квартальных графиков и перехода к работе, в том числе круглосуточной, с учётом возможностей подразделений ГИБДД и потребностей ГБУ Архангельской области «РТС».

Срок: до 01 октября 2015 года.

**3.3. ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»** принять меры по организации специальных площадок для проведения мероприятий по взвешиванию большегрузных автотранспортных средств на сети региональных дорог общего пользования Архангельской области.

Срок: до 31 октября 2015 года.

**3.4. Главам муниципальных образований Архангельской области** разработать и направить в подразделения ГИБДД территориальных органов МВД России на районном уровне, обслуживающих соответствующие муниципальные образования, предложения по осуществлению совместного контроля за перевозкой тяжеловесных грузов на дорогах общего пользования местного значения, предусмотрев материально-техническое обеспечение реализации данных мероприятий.

Срок: до 01 октября 2015 года.

**IV. Об организации мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в период летних каникул и подготовки к учебному сезону, в том числе о выполнении утвержденных требований правил организованной перевозки группы детей автобусами со стороны физкультурно-спортивных организаций, спортивных клубов, организаций дополнительного образования, организаций, учреждений и предприятий в области культуры при организации и проведении физкультурных, спортивных и культурных мероприятий.**

---

(Кривов В.И., Скубенко И.В., Доценко Е.Ю., Абакшина О.А., Аникиев А.Н., Денисов О.В.)

За 6 месяцев на дорогах области зарегистрировано 109 (увеличение на 26,7 процента) ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых 1 (снижение на 66,7 процентов) ребенок погиб и 120 (увеличение на 27,7 процентов) были травмированы.

Удельный вес происшествий с участием детей увеличился и составил 14,5 процента (6 месяцев 2014 года – 11,6 процента) от общего количества ДТП.

Рост количества ДТП с участием несовершеннолетних отмечен в 11-ти муниципальных образованиях области.

Для обучения детей и подростков навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в регионе функционируют 98 мобильных автогородков, 4 учебных класса по изучению правил дорожного движения с использованием настольных игр и тренажеров, 8 детско-юношеских автошкол, 5 детских спортивно-технических объединений, участвующих в работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. В образовательных учреждениях имеются 266 площадок, оснащенных дорожной разметкой и дорожными знаками, а также оборудованы 1846 уголков по безопасности дорожного движения.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в период летних каникул с 20 мая по 7 июня 2015 года организовано профилактическое мероприятие «Внимание – дети!», в рамках которого в образовательных учреждениях, детских оздоровительных лагерях и пришкольных лагерях с дневным пребыванием детей проведены профилактические акции с детьми направленные на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения.

Организована работа 202-х отрядов юных инспекторов движения (ЮИД), в которых занимаются 2847 детей, при этом до сих пор такие отряды отсутствуют в Мезенском районе.

Руководителям муниципальных органов управления образованием рекомендовано организовать проведение в образовательных организациях и детских оздоровительных лагерях профильных смен, направленных на формирование у детей навыков безопасного участия в дорожном

движении.

Проводится работа по внедрению в образовательных организациях схем безопасных маршрутов. В период подготовки школ к новому учебному году будет проведен мониторинг внедрения схем безопасных маршрутов на территории Архангельской области. Во многих образовательных организациях области используются различные варианты размещения схем, такие как размещение на стендах, сайтах организаций, памятки в дневниках.

Данные мероприятия на территории области реализуются в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие образования и науки Архангельской области на 2013-2018 годы». Всего в 2015 году в рамках областного бюджета на эти цели запланировано финансирование в размере порядка 6 млн. рублей, в результате планируется ввести в эксплуатацию четыре методических центра в форме автогородков в городе Колас, Приморском, Вилегодском и Устьянском районах области.

Площадь каждого объекта строительства составляет не менее 500 квадратных метров. Автогородок оснащается всеми необходимыми коммуникациями, дорожными знаками и световым оборудованием.

Проводится работа с муниципальными органами управления образованием по созданию в каждом районе области координационных методических центров на базе образовательных организаций. Координировать работу данных методических объединений на уровне региона планируется на базе областного Дворца детского и юношеского творчества.

В настоящее время на территории Архангельской области 275 автобусов выполняют организованные перевозки обучающихся в муниципальных общеобразовательных организациях Архангельской области. Данные автобусы в полном объеме соответствуют специальным техническим требованиям, предъявляемых ГОСТ Р 51160-98 к конструкции автобусов, предназначенных для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет.

В связи с недостатком средств в муниципальных бюджетах имеется несоответствие данных автобусов требованиям правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177, а именно: оснащено автобусов оборудованием ГЛОНАСС (242 единицы/88 процентов) и тахографами (161 единица/58,5 процента).

Проводится разъяснительная работа по неукоснительному исполнению действующих локальных нормативных актов среди специалистов администраций муниципальных образований области, спортивных организаций и учреждений, осуществляющих деятельность в сфере физической культуры и спорта, физкультурно-спортивных объединений, региональных спортивных федераций по видам спорта.

#### **РЕШИЛИ:**

- 4.1. Принять информацию докладчиков к сведению.

#### **4.2. Управлению ГИБДД УМВД России по Архангельской области:**

4.2.1. Продолжить проведение проверок эксплуатационного состояния улично-дорожной сети по маршрутам движения и подъездных путей к образовательным учреждениям, уделив особое внимание обустройству пешеходных переходов.

Срок: постоянно.

4.2.2. Обеспечить проведение проверок по каждому факту ДТП с участием детей и подростков для организации дополнительной профилактической работы, с учётом категории участников происшествия.

Срок: постоянно.

4.2.3. В преддверии и в период начала нового учебного года организовать проведение специальных профилактических мероприятий, направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Срок: до 01 октября 2015 года.

**4.3. Министерству образования и науки Архангельской области** во взаимодействии с Управлением ГИБДД УМВД России по Архангельской области провести мониторинг внедрения и эффективность использования в учреждениях дошкольного и дополнительного образования Паспортов дорожной безопасности образовательных организаций.

Срок: до 01 ноября 2015 года.

**4.4. Агентству по печати и средствам массовой информации Архангельской области, главам муниципальных образований Архангельской области** в целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма принять меры по усилению информационно-пропагандистского воздействия, направленного как на детей и подростков, так и на родителей, с использованием возможностей средств массовой информации, сети-Интернет и наружной социальной рекламы, с акцентированием внимания на участников дорожного движения, управляющих мотоциклами, мопедами, скутерами и велосипедами.

Срок: постоянно.

**4.5. Агентству по транспорту и связи Архангельской области** совместно с министерством образования и науки Архангельской области организовать выдачу световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов.

Срок: до 15 сентября 2015 года.

#### **4.6. Ассоциации автотранспортников Архангельской области:**

4.6.1. В целях информирования населения Архангельской области о качестве предоставляемых транспортных услуг организовать подготовку и поддержание в актуальном состоянии реестра добросовестных перевозчиков, рекомендуемых к первоочередному рассмотрению при заключении договора фрахтования.

Срок: до 10 октября 2015 года.

4.6.2. Подготовить и направить в правовой департамент администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области проект предложений в Правительство Российской Федерации о необходимости инициировать внесение изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, предусматривающих установление административной ответственности для должностных и юридических лиц за осуществление перевозки детей с нарушением требований «Правил перевозки групп детей автобусами», утвержденных Постановлением правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177.

**4.7. Главам муниципальных образований ЗАТО «Мирный», «Верхнетоемский муниципальный район», «Мезенский муниципальный район», «Каргопольский муниципальный район», «Лешуконский муниципальный район», «Шенкурский муниципальный район»** в целях формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении принять неотложные меры, направленные на оборудование в муниципальных образовательных организациях автоплощадок, либо приобретение мобильных автогородков.

Срок: до 01 октября 2015 года.

**4.8. ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», главам муниципальных образований Архангельской области** в преддверии начала нового учебного года принять меры к нанесению (обновлению) на покрытии проезжей части улично-дорожной сети горизонтальной дорожной разметки, в том числе долговечными термопластичными материалами, с уделением особого внимания участкам дорог и пешеходным переходам на маршрутах движения к образовательным учреждениям.

Срок: до 01 сентября 2015 года.

**4.9. Главам муниципальных образований Архангельской области:**

4.9.1. В случае организации массовых перевозок детей автобусами обеспечить неукоснительное соблюдение «Правил организованной перевозки группы детей автобусами», утверждённых Постановлением Правительства

Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177.

Срок: постоянно.

4.9.2. Предусмотреть при формировании муниципальных бюджетов на 2016 год и плановый период 2017-2018 годов средства на замену школьных автобусов года выпуска ранее 2009 и оснащение транспортных средств оборудованием, необходимым для выполнения требований Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177.

Срок: до 10 октября 2015 года.

4.9.3. Принять меры по стимулированию постоянного использования световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов.

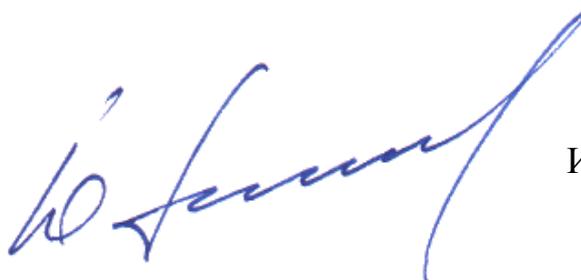
Срок: постоянно.

**4.10. Главе муниципального образования «Мезенский муниципальный район» организовать работу по созданию в муниципальном образовании отрядов юных инспекторов движения.**

Срок: до 30 сентября 2015 года.

**5. Исполнителям данного решения** сообщить о принятых мерах в управление ГИБДД УМВД России по Архангельской области справкой не позднее 10 дней после окончания установленного срока. Об исполнении мероприятий, конкретный срок исполнения которых не определен, сообщить в срок до 10 октября 2015 года.

Председатель комиссии



И.А. Орлов