

ПРОТОКОЛ
заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
Архангельской области

28 декабря 2015 года

№ 3

г. Архангельск

Председательствующий – Губернатор Архангельской области Орлов Игорь Анатольевич

Секретарь – начальник отдела организационно-аналитической работы и пропаганды безопасности дорожного движения Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области Подшивалов Николай Владимирович

Присутствовали:

- | | |
|----------------------------------|--|
| Алсуфьев
Алексей Владимирович | – Первый заместитель Губернатора Архангельской области – председатель Правительства Архангельской области (заместитель председателя комиссии) |
| Волчков
Сергей Александрович | – начальник Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области (заместитель председателя комиссии) |
| Варюхин
Андрей Борисович | – начальник отдела организации аварийно-спасательных работ управления организации пожаротушения и проведения аварийно-спасательных работ Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Архангельской области |
| Ковалева
Ирина Николаевна | – министр имущественных отношений Архангельской области |

- Косцов
Олег Владимирович
- заместитель министра – начальник управления государственного долга, правовой и организационной работы министерства финансов Архангельской области
- Кривов
Вадим Иванович
- министр транспорта Архангельской области
- Максимов
Алексей Иванович
- начальник управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области
- Мишуков
Олег Владимирович
- заместитель министра – начальник отдела автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры министерства транспорта Архангельской области
- Пинаевский
Илья Владимирович
- руководитель Управления государственного автодорожного надзора по Архангельской области и Ненецкому автономному округу
- Саркисян
Оганес Володяевич
- заместитель начальника Северной дирекции инфраструктуры – начальник Архангельского отдела инфраструктуры Архангельского территориального управления Северной железной дороги
- Скубенко
Игорь Васильевич
- министр образования и науки Архангельской области
- Хабибуллин
Ильдар Вилевич
- заместитель руководителя отдела по работе со средствами массовой информации агентства по печати и средствам массовой информации Архангельской области
- Юрьев
Игорь Александрович
- председатель Архангельского областного регионального отделения Российской автомобильной федерации

- Яковлев
Михаил Валерьевич
- директор государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство "Архангельскавтодор"»
- Приглашенные:
- Гайдуков
Дмитрий Петрович
- глава администрации муниципального образования «Устьянский муниципальный район» (в режиме видеоконференцсвязи)
- Карпунов
Антон Александрович
- исполняющий обязанности министра, начальник отдела организации медицинской помощи взрослому населению управления организации медицинской помощи министерства здравоохранения Архангельской области
- Колесников
Николай Александрович
- главный инженер Плесецкой дистанции пути Архангельского территориального управления Северной железной дороги
- Никонов
Виктор Владимирович
- Заместитель главы администрации муниципального образования «Северодвинск» по городскому хозяйству
- Огольцов
Артём Викторович
- глава муниципального образования «Плесецкое»
- Шумилов
Александр Васильевич
- начальник управления имущественно – хозяйственного комплекса администрации муниципального образования «Котласский муниципальный район»
- Яценко
Алексей Анатольевич
- директор департамента информационных технологий администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области

ПОВЕСТКА ДНЯ:

I. О ходе выполнения предыдущих решений заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области.

II. О состоянии и причинах аварийности на улично-дорожной сети Архангельской области по итогам 11 месяцев 2015 года, принимаемых мерах

по её стабилизации.

III. Об итогах выполнения в 2015 году муниципальных программ в сфере повышения безопасности дорожного движения, в том числе направленных на обустройство пешеходных переходов.

IV. О возможности закрытия охраняемого железнодорожного переезда ст. Плесецк (917 км) в связи со сдачей в эксплуатацию путепровода на автодороге Плесецк – Мирный.

I. О ходе выполнения предыдущих решений заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области

(Орлов И.А., Подшивалов Н.В.)

Анализ поступившей информации показал, что в целом мероприятия, отраженные в решениях заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области (далее – комиссия) от 29 июля 2015 года, реализованы.

Имеют место факты предоставления отчетных данных об исполнении решения комиссии с нарушением сроков, а также недостатки, связанные с неисполнением поручений, предоставлении справочной информации не по всем поручениям, либо отсутствием конкретики в отчётах.

Информация о реализации ряда поручений отсутствует в отчётах, поступивших из муниципальных образований «Котласский муниципальный район», «Красноборский муниципальный район», «Пинежский муниципальный район» и «Холмогорский муниципальный район».

О принятых мерах по реализации мероприятий, отражённых в протоколе заседания комиссии 29 июля 2015 года, не доложила Ассоциация автотранспортников Архангельской области.

РЕШИЛИ:

1.1. Информацию секретаря комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области Подшивалова Н.В. принять к сведению.

1.2. Руководителям ведомств и организаций, участвующих в комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области (далее – Комиссия), главам муниципальных образований Архангельской области:

1.2.1. С учётом произошедших кадровых изменений предоставить секретарю Комиссии в полном объёме актуальную информацию о должностных лицах, назначенных ответственными за обеспечение взаимодействия с секретарём Комиссии (Ф.И.О., должность, контактные телефоны, адрес электронной почты), посредством электронной почты (документы в формате MicrosoftWord) на электронный адрес

shtab@gibdd29.ru, с последующим досылком почтой оригиналов документов.

Срок: до 01 февраля 2016 года.

1.2.2. В целях формирования плана работы Комиссии на 2016 год предоставить секретарю Комиссии предложения по вопросам, подлежащим рассмотрению, с указанием темы, ответственных за рассмотрение и предполагаемого срока.

Срок: до 01 февраля 2016 года.

1.3. Секретарю Комиссии предоставлять в министерство транспорта Архангельской области информацию об исполнении (неисполнении) муниципальными образованиями решений комиссий в целях подготовки к проведению оперативных совещаний при Губернаторе Архангельской области.

Срок: ежеквартально в течение 10 дней после истечения сроков предоставления отчетов, либо до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

1.4. Министерству транспорта Архангельской области:

1.4.1. Докладывать на оперативных совещаниях при Губернаторе Архангельской области о муниципальных образованиях Архангельской области, не предоставляющих секретарю Комиссии информации о выполнении решений комиссий.

Срок: ежеквартально.

1.4.2. На основе информации о неисполнении муниципальными образованиями решений, принятых на заседаниях Комиссии, приостанавливать перечисление средств субсидий бюджетам муниципальных образований Архангельской области на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Срок: постоянно.

1.5. Ассоциации автотранспортников Архангельской области проанализировать фактическую реализацию поручений, в части касающейся, отраженных в протоколе заседания Комиссии № 2 от 29 июля 2015 года. Доложить об исполнении в УГИБДД УМВД России по Архангельской области справкой.

Срок: до 01 февраля 2016 года.

1.6. Главам муниципальных образований «Котласский муниципальный район», «Красноборский муниципальный район», «Пинежский муниципальный район», «Холмогорский муниципальный район» проанализировать в полном объеме фактическую реализацию поручений, в части касающейся, отраженных в протоколе заседания

Комиссии от 29 июля 2015 года. Доложить об исполнении в УГИБДД УМВД России по Архангельской области справкой.

Срок: до 01 февраля 2016 года.

II. О состоянии и причинах аварийности на улично-дорожной сети Архангельской области по итогам 11 месяцев 2015 года, принимаемых мерах по её стабилизации.

(Орлов И.А., Максимов А.И., Кривов В.И., Яценко А.А.)

Отмечено, что по итогам 11 месяцев 2015 года обстановка с аварийностью, складывающаяся на дорогах Архангельской области, в целом стабилизировалась.

В регионе зарегистрировано 1531 дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП), в котором 127 человек погибли и 1964 получили травмы различной степени тяжести.

По сравнению с аналогичным периодом 2014 года общее количество ДТП, а также число погибших и травмированных в них участников дорожного движения снизилось на 12,0, 34,2 и 13,7 процентов соответственно. Относительный показатель тяжести последствий от ДТП снизился на 21,8 процента и составил 6,1 погибших на 100 пострадавших. Данный показатель по региону ниже, чем по Российской Федерации в целом (9,1) и в Северо-Западном федеральном округе (7,2).

Зарегистрированы три ДТП с особо тяжкими последствиями, произошедшие в г. Архангельске, а также в Приморском и Холмогорском районах области, в результате которых 1 человек погиб и 44, в том числе 19 детей, получили травмы.

Наиболее неблагоприятная обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения сложилась на территории города Коряжмы и Каргопольского района, где зарегистрирован рост общего количества ДТП, а также числа погибших и травмированных в них людей.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий, совершенных на дорогах области, стали столкновение транспортных средств (35,2 процента) и наезд транспортного средства на пешехода (30,8 процента).

Каждое шестое ДТП в регионе произошло по вине водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, в целом по области допущено 239 (снижено на 9,8 процента) таких аварий. Удельный вес подобных происшествий в Архангельской области остается высоким (15,6 процента) и значительно превышает средний показатель по Российской Федерации (8,8 процента) и Северо-Западному федеральному округу (7,2 процента).

В текущем году получила осложнение обстановка с аварийностью с участием общественного пассажирского транспорта. За 11 месяцев на дорогах области зарегистрировано 72 (рост на 14,3 процента) ДТП с участием пассажирского транспорта, в результате которых 7 (снижение

на 22,2 процента) человек погибли и 108 (рост на 8,0 процентов) получили травмы.

По вине водителей автобусов произошло 56 (рост на 40,0 процентов) происшествий, в результате которых погибли 2 (снижение на 50,0 процентов) и получили травмы 80 (рост на 45,5 процентов) человек.

Рост числа ДТП, совершённых по вине водителей автобусов, зарегистрирован в городах Архангельске, Северодвинске и Новодвинске, а также в Вилегодском и Коношском районах области.

При надзоре за дорожным движением в отношении нарушителей возбуждено 353083 дела об административных правонарушениях.

Сотрудниками полиции задержано 4570 водителей в состоянии опьянения, а также 1378 водителей, которые отказались от прохождения освидетельствования на состояние опьянения.

Выявлено 445 нетрезвых водителей, в действиях которых усматривались признаки состава преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ. По данным фактам возбуждено 211 дел, по 115 из которых судами уже вынесены приговоры о привлечении лиц к уголовной ответственности.

РЕШИЛИ:

2.1. Информацию начальника управления ГИБДД УМВД России по Архангельской области Максимова А.И. и содокладчиков принять к сведению.

2.2. Управлению ГИБДД УМВД России по Архангельской области:

2.2.1. Провести топографический анализ дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных на улично-дорожной сети области в 2015 году, информацию о результатах анализа с предложениями по снижению аварийности направить владельцам автодорог.

Срок: до 15 марта 2016 года.

2.2.2. Обеспечить ежеквартальное информирование Правительства Архангельской области о показателях аварийности в регионе.

Срок: до 15 числа месяца, следующего за отчётным.

2.2.3. С учетом высокого уровня аварийности, связанной с управлением транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии опьянения, организовать принятие мер, направленных на профилактику правонарушений данного вида.

Срок: постоянно.

2.2.4. В случае осложнения оперативной обстановки с обеспечением безопасности дорожного движения в муниципальных образованиях области обеспечить оказание методической и практической помощи территориальным органам МВД России на районном уровне.

Срок: постоянно.

2.2.5. В рамках повседневного надзора обеспечить контроль

за содержанием ледовых переправ и организацией движения на них. Принять меры к запрещению движения автотранспорта по необорудованным и незаконно открытым ледовым переправам, а также недопущению перевозки пассажиров в транспортных средствах. По выявленным фактам нарушений правил содержания ледовых переправ, угрожающих безопасности дорожного движения, организовать принятие надзорных мер в соответствии с действующим законодательством.

Срок: зимний период 2015 – 2016 годов.

2.2.6. Повторно рассмотреть вопрос об изменении механизма работы по контролю за перевозчиками тяжеловесных грузов, в части ухода от квартальных графиков и перехода к работе, в том числе круглосуточной, с учётом возможностей подразделений ГИБДД и потребностей государственного бюджетного учреждения Архангельской области «Региональная транспортная служба». Направить информацию о принятых решениях в министерство транспорта Архангельской области.

Срок: до 15 февраля 2016 года.

2.3. Министерству транспорта Архангельской области:

2.3.1. Предоставить план мероприятий, направленных на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий, на утверждение Губернатору Архангельской области.

Срок: до 15 февраля 2016 года.

2.3.2. Во взаимодействии с агентством по печати и средствам массовой информации Архангельской области разместить план мероприятий, направленных на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий, в средствах массовой информации, в том числе на официальных сайтах Правительства Архангельской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Срок: до 15 февраля 2016 года.

2.3.3. Осуществлять контроль за исполнением ответственными исполнителями положений плана мероприятий, направленных на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий.

Срок: постоянно.

2.3.4. Проработать вопрос создания общественной организации, направленной на координацию деятельности индивидуальных предпринимателей и юридических лиц по выполнению перевозок пассажиров автобусами.

Срок: до 31 марта 2016 года.

2.4. Агентству по печати и средствам массовой информации Архангельской области, главам муниципальных образований Архангельской области:

2.4.1. В целях формирования в обществе законопослушного поведения на дорогах и непримиримого отношения к нарушениям Правил дорожного движения, в том числе связанным с нетрезвым состоянием водителей

транспортных средств, принять меры по активизации информационного воздействия на население, включая размещение материалов в средствах массовой информации.

Срок: постоянно.

2.4.2. Организовать информирование населения через средства массовой информации о необходимости эксплуатации транспортных средств в зимний период с использованием зимних шин, разъяснению требований законодательства в сфере правил установки шин на транспортные средства и доведения информации о возможных негативных последствиях, в случае их нарушения.

Срок: зимний период 2015 – 2016 годов.

2.5. Министерству образования и науки Архангельской области рассмотреть возможность включения в школьные курсы начальных классов ежеквартальных занятий по соблюдению Правил дорожного движения.

Срок: до 31 марта 2016 года.

2.6. Департаменту информационных технологий администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области:

2.6.1. Организовать обучение ответственных исполнителей по работе с информационной системой «Дорожный контроль», в том числе с использованием видеоконференцсвязи.

Срок: до 01 апреля 2016 года.

2.6.2. Совместно с агентством по печати и средствам массовой информации Архангельской области проинформировать население Архангельской области о функциях и возможностях информационной системы «Дорожный контроль».

Срок: до 01 апреля 2016 года.

2.7. Государственному казенному учреждению Архангельской области «Дорожное агентство "Архангельскавтодор"»:

2.7.1. Обеспечить внесение информации в информационную систему Архангельской области «Дорожный контроль».

Срок: до 07 марта 2016 года, далее – еженедельно.

2.7.2. Обеспечить эксплуатацию ледовых переправ в соответствии с требованиями постановления Администрации Архангельской области от 28 апреля 2009 года № 119-па/17 «Об утверждении правил охраны жизни людей на водных объектах в Архангельской области» и СТО 001-29 Требования к качеству содержания автомобильных дорог Архангельской области.

Срок: зимний период 2015 – 2016 годов.

2.7.3. Обеспечить постоянный мониторинг состояния улично-дорожной сети и контроль за работой подрядных организаций в рамках заключенных

контрактов на её ремонт и содержание. В случае невыполнения подрядными организациями своих обязательств по содержанию улиц и дорог в безопасном состоянии оперативно принимать меры к устранению имеющихся недостатков и недопущению их в дальнейшем.

Срок: постоянно.

2.8. ГУ МЧС России по Архангельской области обеспечить контроль за открытием и функционированием ледовых переправ в соответствии с требованиями нормативных документов, регламентирующих правила их эксплуатации.

Срок: зимний период 2015 – 2016 годов.

2.9. Главам муниципальных образований Архангельской области:

2.9.1. Закрепить ответственных исполнителей по работе с информационной системой «Дорожный контроль».

Срок: до 15 февраля 2016 года.

2.9.2. Обеспечить в рабочем порядке внесение информации в информационную систему Архангельской области «Дорожный контроль».

Срок: до 07 марта 2016 года, далее – еженедельно.

2.9.3. Проанализировать состояние аварийности на подведомственной территории по итогам 2015 года. Организовать рассмотрение на городских (районных) комиссиях по обеспечению безопасности дорожного движения наиболее проблемных вопросов в данной сфере с разработкой мер, направленных на их решение, обратив особое внимание на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Срок: до 15 февраля 2016 года.

2.9.4. В целях формирования в обществе непримиримого отношения к нарушениям Правил дорожного движения, в том числе связанным с нетрезвым состоянием водителей транспортных средств, продолжить реализацию мероприятий, направленных на обеспечение возможности гражданам размещать в сети Интернет, в том числе с использованием официальных сайтов муниципальных образований, сведений о выявленных ими нарушениях ПДД, с последующей передачей информации в соответствующие территориальные органы МВД России на районном уровне.

Срок: постоянно.

2.9.5. Обеспечить эксплуатацию ледовых переправ в соответствии с требованиями постановления Администрации Архангельской области от 28 апреля 2009 года № 119-па/17 «Об утверждении правил охраны жизни людей на водных объектах в Архангельской области» и СТО 001-29 Требования к качеству содержания автомобильных дорог Архангельской области.

Срок: зимний период 2015 – 2016 годов.

2.9.6. Обеспечить постоянный мониторинг состояния улично-дорожной сети и контроль за работой подрядных организаций в рамках заключенных

контрактов на её ремонт и содержание. В случае невыполнения подрядными организациями своих обязательств по содержанию улиц и дорог в безопасном состоянии оперативно принимать меры к устранению имеющихся недостатков и недопущению их в дальнейшем.

Срок: постоянно.

III. Об итогах выполнения в 2015 году муниципальных программ в сфере повышения безопасности дорожного движения, в том числе направленных на обустройство пешеходных переходов.

(Орлов И.А., Максимов А.И., Никонов В.В., Гайдуков Д.П., Шумилов А.В.)

В настоящее время не приняты муниципальные программы, включающие мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, в Котласском и Холмогорском районах области. При этом предложения по их принятию неоднократно направлялись в адрес глав указанных муниципальных образований.

Несмотря на наличие утвержденных целевых программ, включающих в себя, в том числе, и мероприятия по предупреждению аварийности, в ряде муниципальных образований, среди которых «Каргопольский муниципальный район», «Устьянский муниципальный район» и «Шенкурский муниципальный район», предусмотренные программные мероприятия в 2015 году не были реализованы, по причине отсутствия их финансирования.

Не предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствующих программах на 2015 год и, соответственно, не выделялись на данные цели денежные средства в муниципальных образованиях «Город Коряжма» и «Город Новодвинск».

В Устьянском районе разработана и принята муниципальная программа «Развитие транспортной системы Устьянского района на 2014-2017 годы», в которой в 2015 году были предусмотрены денежные средства в объеме 200 тысяч рублей на обеспечение безопасности дорожного движения (разработка проектов организации дорожного движения, паспортов дорог и установка дорожных знаков). Программой предполагалось обустроить в соответствии с нормативными требованиями 13 пешеходных переходов в посёлке Октябрьский, однако планируемые мероприятия не реализованы.

При этом проверки показали, что на данный момент в Устьянском районе не соответствуют нормативным требованиям 78 процентов (69 из 88) пешеходных переходов, в том числе все пешеходные переходы (16), расположенные у образовательных организаций. Основными недостатками в обустройстве пешеходных переходов остаются: отсутствие ограничивающих пешеходных ограждений – 16 (у всех образовательных учреждений); отсутствие искусственных неровностей – 15 (у школ); отсутствие тротуаров – 28 (в т.ч. у школ – 3); а также отсутствие искусственного освещения – 43 (в т.ч. у школ – 3).

Не лучшим образом складывается ситуация с принятием мер,

направленных на обеспечение безопасности дорожного движения и со стороны администрации Котласского района.

Ремонт дорог местного значения в Котласском районе практически не производится. Из 25 имеющихся пешеходных переходов на автомобильных дорогах Котласского района 48 процентов (12) не соответствуют требованиям национальных стандартов.

С положительной стороны необходимо отметить работу по обеспечению безопасности дорожного движения муниципального образования «Северодвинск», где ещё в 2013 году была утверждена муниципальная программа на 2014 – 2017 годы «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Северодвинск»».

В 2015 году в Северодвинске активно проводились работы по ремонту улично-дорожной сети города и автомобильных дорог общего пользования местного значения. Произведены согласования и разработка проекта на установку стационарного комплекса автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения, с подтверждением финансирования в местном бюджете, а также реализованы иные мероприятия.

РЕШИЛИ:

3.1. Принять информацию докладчиков к сведению.

3.2. Министерству транспорта Архангельской области совместно с министерством образования и науки Архангельской области организовать выдачу световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов.

Срок: до 15 февраля 2016 года.

3.3. Главам муниципальных образований Архангельской области:

3.3.1. Обеспечить реализацию мероприятий по безопасности дорожного движения в рамках принятых муниципальных программ, определив в приоритетном порядке выполнение мероприятий направленных на создание благоприятных условий для движения пешеходов на пешеходных переходах (пункт 2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 20 февраля 2015 года № Пр-287).

Срок: постоянно.

3.3.2. В пределах компетенции согласно федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» обеспечить реализацию мер, направленных на решение вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, не допускать прекращения финансирования программ по повышению безопасности дорожного движения.

Срок: постоянно.

3.3.3. Предоставить информацию о выполненных в 2015 году работах по обустройству пешеходных переходов.

Срок: до 15 февраля 2016 года.

3.3.4. Принять меры по обустройству в 2016 году пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений. Предоставить информацию о выполненных работах по обустройству пешеходных переходов (январь – август 2016 года) и планируемых к выполнению работ (сентябрь – декабрь 2016 года) в министерство транспорта Архангельской области.

Срок: до 01 сентября 2016 года.

3.3.5. Информировать граждан о необходимости использования пешеходами световозвращающих приспособлений в тёмное время суток и обязанности их использования на загородных дорогах, а также о проводимых профилактических мероприятиях по обеспечению безопасности дорожного движения. Принять меры по стимулированию постоянного использования световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов.

Срок: постоянно.

3.4. Главам муниципальных образований «Котласский муниципальный район», «Холмогорский муниципальный район» принять меры к разработке и утверждению целевых программ, включающих мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

Срок: до 31 января 2016 года.

3.5. Главам муниципальных образований «Няндомский муниципальный район», «Ленский муниципальный район», «Город Коряжма», «Город Новодвинск» дополнительно предусмотреть в существующих целевых программах перечень мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Срок: до 01 марта 2016 года.

3.6. Главе муниципального образования «Устьянский муниципальный район» принять меры по реализации запланированных муниципальной программой «Развитие транспортной системы Устьянского района на 2014-2017 годы» мероприятий в полном объеме.

Срок: Срок: до 31 марта 2016 года.

IV. О возможности закрытия охраняемого железнодорожного переезда ст. Плесецк (917 км) в связи со сдачей в эксплуатацию путепровода на автодороге Плесецк – Мирный

(Орлов И.А., Саркисян О.В., Огольцов А.С.)

В 2009 году при согласовании проектной документации на строительство путепровода на автодороге Плесецк – Мирный, Северная железная дорога настаивала на закрытии «Северного» переезда. Администрация муниципального образования «Плесецкий муниципальный

район» категорически возражала, так как переезд связывает две части посёлка Плесецк.

В восточной части поселка расположена жилая зона и находится большое количество промышленных предприятий. Перенаправить весь поток автомобилей на «Южный» переезд невозможно, так как отсутствует автомобильная дорога, отвечающая требованиям безопасности, которая свяжет части посёлка, находящиеся за железной дорогой, находящиеся между двумя железнодорожными переездами. Кроме этого через «Северный» переезд осуществляется движение школьных автобусов.

Согласно пункта 6 Приказа Минтранса РФ от 26 марта 2009 года № 46 «О Порядке открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов)» для закрытия железнодорожного переезда необходимо положительное заключение органов государственной власти, органов местного самоуправления и других заинтересованных организаций.

В связи с тем, что железнодорожный переезд на 917 км («Северный») станции Плесецкая находится на территории муниципального образования «Плесецкое», решение о его закрытии возможно только при положительном решении органов местного самоуправления, но администрация муниципального образования «Плесецкое» категорически выступает против закрытия переезда.

РЕШИЛИ:

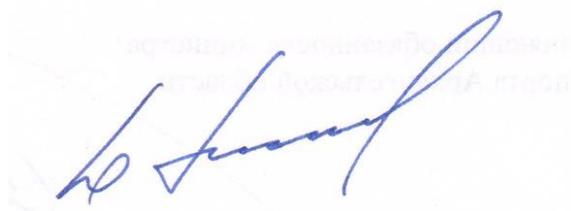
4.1. Принять информацию докладчиков к сведению.

4.2. Рекомендовать муниципальным образованиям «Плесецкий муниципальный район», «Плесецкое» совместно с Северной железной дорогой разработать и направить в министерство транспорта Архангельской области перечень мероприятий с указанием необходимых объемов финансирования, необходимых для полноценного автотранспортного обслуживания пос. Плесецк при закрытии железнодорожного переезда ст. Плесецк (917 км).

Срок: до 31 марта 2016 года.

5. Исполнителям данного решения сообщить о принятых мерах в управление ГИБДД УМВД России по Архангельской области справкой не позднее 10 дней после окончания установленного срока. Об исполнении мероприятий, конкретный срок исполнения которых не определен, сообщить в срок до 10 апреля 2015 года.

Председатель комиссии



И.А. Орлов