

ПРОТОКОЛ
очередного заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области

26 апреля 2018 года

№ 2

г. Архангельск

Председатель – Губернатор Архангельской области Орлов Игорь Анатольевич

Секретарь – ведущий консультант отдела автомобильного транспорта, самоходных машин и других видов техники управления транспорта министерства транспорта Архангельской области Вепрев Игорь Филаретович

Присутствовали:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| Алсуфьев
Алексей Владимирович | – первый заместитель Губернатора Архангельской области – председатель Правительства Архангельской области (заместитель председателя комиссии) |
| Волчков
Сергей Александрович | – начальник Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области (заместитель председателя комиссии) |
| Бабицкий
Алексей Витальевич | – директор Архангельского филиала федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства» |
| Белокоровин
Эрнест Анатольевич | – председатель комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленной политике, транспорту, связи и экологии |
| Гущин
Александр Николаевич | – заместитель начальника Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Архангельской области (по государственной противопожарной службе) |

- Загвозкин
Сергей Александрович – директор государственного бюджетного учреждения Архангельской области «Региональная транспортная служба»
- Ковалева
Ирина Николаевна – министр имущественных отношений Архангельской области
- Котлов
Сергей Александрович – министр образования и науки Архангельской области
- Кривов
Вадим Иванович – министр транспорта Архангельской области
- Крюков
Алексей Викторович – заместитель министра – начальник управления развития медицинской помощи министерства здравоохранения Архангельской области
- Мишуков
Олег Владимирович – заместитель министра транспорта Архангельской области
- Пинаевский
Илья Владимирович – начальник Северного межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
- Полянин
Геннадий Юрьевич – заместитель начальника Северной железной дороги по Сольвычегодскому территориальному управлению – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»
- Пономарев
Виктор Владимирович – заместитель директора государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»
- Роднев
Сергей Витальевич – заместитель начальника Северной железной дороги по Архангельскому территориальному управлению – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

- Рудаков
Константин Юрьевич – главный специалист – эксперт
департамента пресс-службы
и информации администрации
Губернатора Архангельской области
и Правительства Архангельской области
- Рудный
Сергей Витальевич – временно исполняющий обязанности
начальника Управления ГИБДД УМВД
России по Архангельской области
- Усачева
Елена Юрьевна – министр финансов
Архангельской области
- Шестаков
Андрей Геннадьевич – заместитель председателя Правительства
Архангельской области
- Юрьев
Игорь Александрович – председатель Архангельского областного
регионального отделения Российской
автомобильной федерации
- Приглашенные:
- Палицын
Виталий Геннадьевич – председатель Совета ветеранов
и пенсионеров службы ГИБДД УМВД
России по Архангельской области
- Чечулин
Петр Александрович – директор департамента транспорта,
строительства и городской инфраструктуры
администрации муниципального
образования «Город Архангельск»
- Главы муниципальных
образований
Архангельской области – в режиме видеоконференцсвязи

**І. О состоянии и причинах аварийности на улично-дорожной сети
Архангельской области за І квартал 2018 года,
принимаемых мерах по ее стабилизации**

(Орлов И.А., Рудный С.В., Большакова Н.В., Феклистов А.Н.)

Выступающими отмечено, что по итогам первого квартала 2018 года обстановка с аварийностью на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области ухудшилась.

В регионе зарегистрировано 345 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых 27 человек погибло и 458 получили травмы различной степени тяжести.

В сравнении с аналогичным периодом 2017 года общее количество ДТП увеличилось на 26,4 процента (с 273 до 345 ДТП), число травмированных в них участников дорожного движения возросло на 28,7 процента (с 356 до 458 человек). Количество людей, погибших в ДТП, осталось на уровне аналогичного периода прошлого года (27 человек).

Наиболее неблагоприятная обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения сложилась на территориях муниципальных образований: «Северодвинск», «Устьянский муниципальный район», «Холмогорский муниципальный район», где зарегистрирован рост всех основных показателей аварийности (количество ДТП, погибло, ранено).

Рост общего количества ДТП произошел в муниципальных образованиях Архангельской области: «Город Архангельск», «Котлас», «Вельский муниципальный район», «Котласский муниципальный район», «Каргопольский муниципальный район», «Мезенский муниципальный район», «Няндомский муниципальный район», «Онежский муниципальный район», «Пинежский муниципальный район».

Число погибших в ДТП людей возросло в муниципальных образованиях: «Вилегодский муниципальный район» и «Плесецкий муниципальный район».

Количество травмированных участников дорожного движения увеличилось в муниципальных образованиях: «Город Архангельск», «Котлас», «Город Новодвинск», «Вельский муниципальный район», «Каргопольский муниципальный район», «Няндомский муниципальный район», «Онежский муниципальный район», «Пинежский муниципальный район», «Шенкурский муниципальный район».

Показатель тяжести последствий от ДТП снизился на 21 процент и составил 5,6 погибших на 100 пострадавших, что ниже общероссийского показателя (7,3 погибших на 100 пострадавших) и в Северо-Западном федеральном округе (6 погибших на 100 пострадавших).

Среднеобластное значение тяжести последствий от ДТП превышено в муниципальных образованиях: «Красноборский муниципальный район», «Плесецкий муниципальный район», «Устьянский муниципальный район» и «Холмогорский муниципальный район».

Основными видами ДТП на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области стали:

столкновение транспортных средств – удельный вес от общего количества зарегистрированных ДТП составляет 51,6 процента;

наезд транспортного средства на пешехода – удельный вес от общего количества зарегистрированных ДТП составляет 31 процент.

Основной причиной аварийности на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области является низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения.

Удельный вес ДТП по причине нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств составляет 89,9 процента. В сравнении с аналогичным периодом 2017 года количество таких ДТП увеличилось на 31,4 процента (с 236 до 310 ДТП).

Удельный вес ДТП по вине пешеходов составляет 12,8 процента, а их количество в сравнении с аналогичным периодом прошлого года увеличилось на 15,8 процента (с 38 до 44 ДТП).

Рост количества ДТП по вине водителей транспортных средств зарегистрирован в муниципальных образованиях Архангельской области: «Город Архангельск», «Котлас», «Город Новодвинск», «Северодвинск», «Вельский муниципальный район», «Виноградовский муниципальный район», «Каргопольский муниципальный район», «Мезенский муниципальный район», «Няндомский муниципальный район», «Онежский муниципальный район», «Пинежский муниципальный район», «Устьянский муниципальный район», «Холмогорский муниципальный район», «Шенкурский муниципальный район».

Число ДТП по вине пешеходов увеличилось в муниципальных образованиях: «Город Архангельск», «Котлас», «Город Коряжма», «Северодвинск», «Котласский муниципальный район», «Каргопольский муниципальный район», «Мезенский муниципальный район», «Приморский муниципальный район», «Пинежский муниципальный район», «Плесецкий муниципальный район», «Устьянский муниципальный район».

Продолжают оказывать негативное влияние на состояние безопасности дорожного движения факты управления транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии опьянения.

Доля ДТП, совершенных по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения, в регионе уменьшилась с 8,5 до 7,4 процента, а их общее количество увеличилось на 15 процентов (с 20 до 23 ДТП).

Удельный вес подобных происшествий в Архангельской области продолжает опережать средние показатели как по Российской Федерации (5,7 процента), так и по Северо-Западному федеральному округу (4,6 процента).

Количество ДТП по вине нетрезвых водителей транспортных средств увеличилось в муниципальных образованиях Архангельской области: «Северодвинск», «Мезенский муниципальный район», «Няндомский муниципальный район», «Пинежский муниципальный район», «Устьянский муниципальный район», «Холмогорский муниципальный район».

Одной из приоритетных задач в области обеспечения безопасности дорожного движения остается уменьшение количества случаев детского дорожно-транспортного травматизма.

Несмотря на принимаемые профилактические меры, в первом квартале 2018 года на 67,9 процента (с 28 до 47 ДТП) увеличилось количество ДТП с участием детей, на 71 процент (с 31 до 53 детей) – количество случаев их ранения. В текущем году в ДТП погибло два несовершеннолетних.

Рост числа ДТП с участием детей зарегистрирован в муниципальных образованиях Архангельской области: «Город Архангельск», «Котлас», «Мирный», «Северодвинск», «Верхнетоемский муниципальный район», «Вельский муниципальный район», «Виноградовский муниципальный район», «Каргопольский муниципальный район», «Котласский муниципальный район», «Пинежский муниципальный район», «Плесецкий муниципальный район», «Устьянский муниципальный район», «Холмогорский муниципальный район».

По итогам первого квартала 2018 года осложнилась ситуация с обеспечением безопасности дорожного движения на пассажирском транспорте.

Количество ДТП с участием автобусов, в которых пострадали люди, увеличилось на 41,6 процента (с 24 до 34).

Число ДТП, совершенных по вине водителей автобусов, увеличилось на 5,9 процента (с 17 до 18 ДТП), при этом 14 из 18 таких ДТП произошло в областном центре.

Основным видом ДТП, совершенного по вине водителей автобусов, стало падение пассажира в салоне.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области

РЕШИЛИ:

1.1. Информацию временно исполняющего обязанности начальника Управления ГИБДД УМВД России по Архангельской области С.В. Рудного и содокладчиков принять к сведению.

1.2. Рекомендовать Управлению ГИБДД УМВД России по Архангельской области:

1.2.1. Реализовать во взаимодействии с органами местного самоуправления комплекс дополнительных мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения, на территориях муниципальных образований: «Котлас», «Северодвинск», «Устьянский муниципальный район», «Холмогорский муниципальный район».

Срок: до 30 июля 2018 года.

1.2.2. Обеспечить оказание практической помощи территориальным органам МВД России на районном уровне при осложнении оперативной обстановки с обеспечением безопасности дорожного движения на соответствующих территориях обслуживания.

Срок: до 31 декабря 2018 года.

1.2.3. Организовать регулярное проведение на территории Архангельской области специальных мероприятий с привлечением средств массовой информации, направленных на пресечение нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, связанных с управлением транспортными средствами лицами, находящимися в состоянии опьянения.

Срок: до 31 декабря 2018 года.

1.2.4. Организовать работу территориальных органов МВД России на районном уровне по предупреждению ДТП с участием мото-, велотранспорта во взаимодействии с органами местного самоуправления, общественными организациями и социально-активными гражданами.

Срок: до 20 октября 2018 года.

1.3. Рекомендовать главам муниципальных образований Архангельской области:

1.3.1. Проанализировать и рассмотреть на городских (районных) комиссиях по обеспечению безопасности дорожного движения вопрос о состоянии аварийности на территории муниципального образования по итогам четырех месяцев 2018 года. Разработать и утвердить план мероприятий, направленных на предупреждение ДТП.

Срок: до 30 июня 2018 года.

1.3.2. Принять меры к восстановлению и приведению в соответствие требованиям национальных стандартов дорожного покрытия на участках улично-дорожной сети. Графики и сроки проведения ремонтных работ определить с учетом состояния аварийности, интенсивности движения транспортных средств и пешеходов, прохождения маршрутов движения общественного транспорта.

Срок: до 30 июня 2018 года.

1.3.3. Принять меры к нанесению дорожной разметки в объеме, предусмотренном проектами организации дорожного движения. Рассмотреть возможность нанесения горизонтальной дорожной разметки термопластичными материалами, в первую очередь вблизи образовательных учреждений и на маршрутах движения к ним.

Срок: до 30 июня 2018 года.

1.3.4. Провести проверки эксплуатационного состояния пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, по результатам осмотров принять меры по устранению недостатков и обеспечить контроль за их устранением. Информацию об общем количестве пешеходных переходов на территории муниципального образования, количестве пешеходных переходов, несоответствующих требованиям национальных стандартов, и принимаемых мерах по приведению их в нормативное состояние направить в министерство транспорта Архангельской области.

Срок: до 30 июня 2018 года.

1.4. Департаменту пресс-службы и информации администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области в целях предупреждения ДТП с участием детей и подростков, формирования законопослушного поведения участников дорожного движения обеспечить информирование населения о состоянии и причинах детского дорожно-транспортного травматизма в Архангельской области, в том числе связанного с управлением несовершеннолетними мотоциклами, мопедами, скутерами и велосипедами.

Срок: до 30 августа 2018 года.

1.5. Министерству образования и науки Архангельской области на совещании с руководителями муниципальных органов управления образования рассмотреть вопросы состояния детского дорожно-транспортного травматизма и организации обучения детей, отдыхающих в летних оздоровительных лагерях и пришкольных площадках, навыкам безопасного поведения на дорогах и улицах.

Срок: до 30 июня 2018 года.

1.6. Министерству транспорта Архангельской области совместно с Управлением ГИБДД УМВД России по Архангельской области провести совещание с приглашением заинтересованных организаций и общественных объединений граждан по вопросу выработки практических решений, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области.

Срок: до 30 июня 2018 года.

1.7. Государственному казенному учреждению Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»:

1.7.1. Обеспечить на подведомственной дорожной сети нанесение и поддержание в нормативном состоянии дорожной разметки в объеме, предусмотренном проектами организации дорожного движения. Рассмотреть возможность нанесения горизонтальной дорожной разметки термопластичными материалами, в первую очередь в непосредственной близости от образовательных учреждений и на маршрутах движения к ним.

Срок: до 30 июля 2018 года.

1.7.2. Организовать ведение реестра эксплуатационного состояния пешеходных переходов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, с указанием сведений о местоположении, соответствии (несоответствии) национальным стандартам, даты реконструкции (капитального ремонта).

Срок: до 30 июля 2018 года.

1.8. Рекомендовать Архангельскому филиалу федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства», государственному казенному учреждению Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», главам муниципальных образований «Город Архангельск», «Северодвинск» организовать совместное с Управлением ГИБДД УМВД России по Архангельской области обследование аварийно-опасных участков. По результатам проверок, на основе анализа полученных сведений о состоянии автомобильных дорог общего пользования, разработать и реализовать перечень мероприятий, которые позволят устранить неблагоприятные дорожные факторы, способствующие возникновению ДТП, а также определить необходимую периодичность проведения оценки эффективности реализации мер локального характера на аварийно-опасных участках.

Срок: до 30 июня 2018 года.

II. О принимаемых мерах по снижению количества дорожно-транспортных происшествий по причине технической неисправности транспортных средств

(Орлов И.А., Кривов В.И., Рудный С.В.)

В первом квартале 2018 года зарегистрировано 15 ДТП по причине эксплуатации технически неисправных транспортных средств, в которых два человека погибло и 19 травмировано.

В сравнении с аналогичным периодом 2017 года общее количество ДТП по причине технической неисправности транспортных средств увеличилось на 7,1 процента (с 14 до 15 ДТП), число травмированных в них участников дорожного движения возросло на 5,6 процента (с 18 до 19 человек). Количество людей, погибших в ДТП данного вида, снизилось на 71,1 процента (с семи до двух человек).

Рост числа ДТП, совершенных по причине технической неисправности транспортных средств, зарегистрирован в муниципальных образованиях: «Вельский муниципальный район», «Каргопольский муниципальный район», «Красноборский муниципальный район», «Мезенский муниципальный район», «Пинежский муниципальный район» и «Холмогорский муниципальный район».

По информации министерства транспорта Архангельской области, в регионе выявлены факты выдачи диагностических карт, подтверждающих допуск к участию в дорожном движении транспортных средств, в отношении которых технический осмотр не проводился, а также выдачи поддельных диагностических карт с реквизитами операторов технического осмотра Архангельской области.

Информация с предложениями пройти технический осмотр «без проблем» на территории Архангельской области регулярно появляется в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Услугами недобросовестных операторов технического осмотра и физических лиц, продающих диагностические карты, пользуются юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские перевозки автомобильным транспортом, чем создается реальная угроза безопасности дорожного движения в Архангельской области.

Управлением по экономической безопасности и противодействию коррупции УМВД России по Архангельской области в результате проведенных проверок в отношении покупателей диагностических карт возбуждено два уголовных дела по части 3 статьи 327 Уголовного кодекса Российской Федерации.

В целях обеспечения надлежащего уровня проверки технического состояния транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности и допуска транспортных средств к участию в дорожном движении

РЕШИЛИ:

2.1. Информацию министра транспорта Архангельской области В.И. Кривога и содокладчиков принять к сведению.

2.2. Рекомендовать Управлению МВД России по Архангельской области организовать работу по возбуждению административных дел по правонарушениям, предусмотренным частями 3 и 4 статьи 14.4.1. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в отношении недобросовестных операторов технического осмотра транспортных средств.

Срок: до 30 июля 2018 года.

2.3. Рекомендовать Управлению ГИБДД УМВД России по Архангельской области:

2.3.1. Провести анализ ДТП, основной причиной совершения которых стала техническая неисправность транспортного средства, с принятием мер в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, допустивших нарушение требований к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств.

Срок: до 30 июня 2018 года.

2.3.2. Провести контрольно-надзорные мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения и соблюдение обязательных требований транспортного законодательства должностными лицами автотранспортных предприятий и юридическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Срок: до 30 июня 2018 года.

2.4. Министерству транспорта Архангельской области:

2.4.1. Проанализировать обеспеченность населения Архангельской области пунктами технического осмотра и при необходимости разработать проект постановления о внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 27 августа 2013 года № 384-пп «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств для Архангельской области и входящих в ее состав муниципальных образований».

Срок: до 30 июля 2018 года.

2.4.2. Организовать проведение совместных с представителями органов прокуратуры, Северного межрегионального управления государственного автодорожного надзора, Управления ГИБДД УМВД России по Архангельской области проверках лиц, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Срок: до 30 июля 2018 года.

2.5. Правовому департаменту администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области проанализировать судебную практику по части 1 статьи 327 Уголовного кодекса Российской Федерации, в части возбуждения уголовных дел в отношении лиц, осуществляющих деятельность по продаже диагностических

карт, а также по привлечению к ответственности недобросовестных операторов технического осмотра по частям 3 и 4 статьи 14.4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Проинформировать Управление УМВД России по Архангельской области о существующей правоприменительной практике и в случае выявления противоречий в ней подготовить обращение в Верховный Суд Российской Федерации.

Срок: до 30 июля 2018 года.

Ш. Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах Архангельской области

(Роднев С.В., Полянин Г.Ю., Рудный С.В.)

Железнодорожные переезды из-за высокой тяжести последствий ДТП остаются наиболее опасными участками дорог, требующими постоянного контроля.

На автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области эксплуатируются 246 железнодорожных переездов, из них 143 принадлежат открытому акционерному обществу «Российские железные дороги».

Благодаря проводимой профилактической работе положение дел с обеспечением безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах в регионе стабильное.

За три месяца текущего года на территории области ДТП на железнодорожных переездах не зарегистрировано. За аналогичный период 2017 года на железнодорожных переездах произошло два ДТП, в результате которых один человек травмирован.

Сотрудниками ГИБДД УМВД России по Архангельской области в текущем году выявлено и пресечено 114 (за три месяца 2017 года – 66) фактов нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации при проезде железнодорожных переездов, допущенных водителями транспортных средств.

Рост количества правонарушений, допускаемых водителями транспортных средств, создает реальную угрозу возникновения ДТП на железнодорожных переездах.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах Архангельской области

РЕШИЛИ:

3.1. Информацию заместителя начальника Северной железной дороги по Архангельскому территориальному управлению – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» Роднева С.В. и содокладчиков принять к сведению.

3.2. Рекомендовать Архангельскому и Сольвычегодскому территориальным управлениям Северной железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»:

3.2.1. Организовать работу по оснащению железнодорожных переездов на территории Архангельской области комплексами фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.

Срок: до 31 декабря 2018 года.

3.2.2. Изготовить видеоролик, пропагандирующий безопасность дорожного движения при проезде железнодорожных переездов, и обеспечить его распространение в средствах массовой информации, в том числе в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Срок: до 30 июня 2018 года.

3.3. Рекомендовать департаменту пресс-службы и информации администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области, Управлению ГИБДД УМВД России по Архангельской области оказать содействие Архангельскому и Сольвычегодскому территориальным управлениям Северной железной дороги в распространении видеоматериалов по пропаганде безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах.

Срок: постоянно.

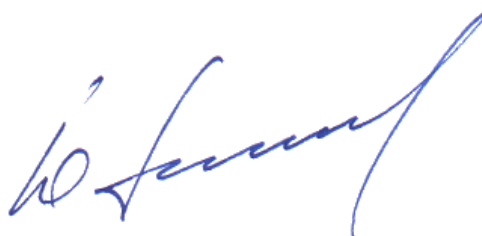
3.4 Рекомендовать главам муниципальных образований Архангельской области, на автомобильных дорогах которых эксплуатируются железнодорожные переезды, совместно с представителями Архангельского и Сольвычегодского территориальных управлений Северной железной дороги, подразделений ГИБДД территориальных органов МВД России по Архангельской области на районном уровне провести дни безопасности движения на железнодорожных переездах с привлечением волонтерского молодежного движения и общественных организаций.

Срок: до 30 июля 2018 года.

3.5. Рекомендовать главе муниципального образования «Плесецкий муниципальный район» и Архангельскому территориальному управлению Северной железной дороги определить целесообразность функционирования железнодорожного переезда через путь необщего пользования № 11а по станции Плесецкая. Принять меры к устройству, оборудованию, содержанию железнодорожного переезда и участков автомобильных дорог, расположенных в границах железнодорожного переезда и на подходах к нему, или обеспечить прекращение движения транспортных средств через путь необщего пользования № 11а по станции Плесецкая.

Срок: до 30 июля 2018 года.

Председатель



И.А. Орлов