

ПРОТОКОЛ
внеочередного заседания комиссии по обеспечению безопасности
дорожного движения Архангельской области

25 февраля 2019 года

№ 1

г. Архангельск

Председатель – первый заместитель Губернатора Архангельской области – председатель Правительства Архангельской области
Алсуфьев Алексей Владимирович

Секретарь – ведущий консультант отдела автомобильного транспорта, самоходных машин и других видов техники управления транспорта министерства транспорта Архангельской области Вепрев Игорь Филаретович

Присутствовали:

- | | |
|------------------------------------|---|
| Авилова
Анна Николаевна | – заместитель министра финансов
Архангельской области |
| Бахтин
Александр Анатольевич | – заместитель начальника
Главного управления – начальник
управления надзорной деятельности
и профилактической работы
Главного управления Министерства
Российской Федерации по делам
гражданской обороны, чрезвычайным
ситуациям и ликвидации последствий
стихийных бедствий
по Архангельской области |
| Гусев
Анатолий Валентинович | – исполняющий обязанности
начальника Северной дирекции
инфраструктуры – начальник
Архангельского отдела
инфраструктуры |
| Ковалева
Ирина Николаевна | – министр имущественных отношений
Архангельской области |
| Красавцев
Дмитрий Александрович | – начальник управления транспорта
министерства транспорта
Архангельской области |
| Кулижников
Денис Александрович | – заместитель министра транспорта
Архангельской области |

- Максимов
Алексей Иванович
- главный государственный инспектор безопасности дорожного движения по Архангельской области
- Мишуков
Олег Владимирович
- заместитель министра транспорта Архангельской области – главный государственный инженер-инспектор по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники
- Пинаевский
Илья Владимирович
- начальник Северного межрегионального Управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
- Пинаев
Игорь Николаевич
- директор государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»
- Пономарев
Виктор Владимирович
- заместитель директора государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»
- Пожарский
Сергей Анатольевич
- заместитель главного государственного инспектора безопасности дорожного движения по Архангельской области
- Рудный
Сергей Витальевич
- заместитель главного государственного инспектора безопасности дорожного движения по Архангельской области
- Халмрадова
Елена Юрьевна
- исполняющий обязанности начальника отдела организации медицинской деятельности министерства здравоохранения Архангельской области
- Юрьев
Игорь Александрович
- председатель Архангельского областного регионального отделения Российской автомобильной федерации

Якушев
Александр Николаевич

– заместитель начальника полиции
(по охране общественного порядка)
Управления Министерства
внутренних дел Российской
Федерации по Архангельской области

Приглашенные:

Акишин
Виталий Сергеевич

– заместитель главы муниципального
образования «Город Архангельск»
по городскому хозяйству

Бабицкий
Алексей Витальевич

– директор Архангельского филиала
Федерального казенного учреждения
«Управление автомобильной
магистральной Москва-Архангельск
Федерального дорожного агентства»

Постоев
Владимир Андреевич

– начальник отдела инфраструктурного
развития муниципального
образования «Верхнетоемский
муниципальный район»

В режиме видеоконференции:

Главы муниципальных образований
Архангельской области

Ставров
Дмитрий Владимирович

– заместителя начальника
Северной железной дороги
по Сольвычегодскому
территориальному управлению

I. О состоянии и причинах аварийности на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области в 2019 году, необходимых мерах по ее стабилизации

(Алсуфьев А.В., Максимов А.И.)

Отмечено, что в 2019 году ситуация с обеспечением безопасности дорожного движения в Архангельской области продолжает ухудшаться.

В соответствии с оперативными сведениями об аварийности по состоянию на 20 февраля 2019 года на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области произошло 213 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых 26 человек погибло

и 298 травмировано.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года общее количество ДТП увеличилось на 17 процентов (с 182 до 213 ДТП), число погибших в них людей возросло на 36,8 процента (с 19 до 26 человек) и число травмированных выросло на 21,1 процента (с 246 до 298 человек).

Тяжесть последствий от дорожно-транспортных происшествий увеличилась на 11,9 процента и составила 8 погибших на 100 пострадавших.

Наиболее неблагоприятная обстановка в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, связанная с ростом всех основных показателей аварийности, сложилась в четырех муниципальных образованиях Архангельской области: «Котлас», «Вельский муниципальный район», «Виноградовский муниципальный район» и «Приморский муниципальный район».

Рост общего количества ДТП зарегистрирован в 13 муниципальных образованиях Архангельской области: «Город Коряжма», «Котлас», «Северодвинск», «Вельский муниципальный район», «Верхнетоемский муниципальный район», «Виноградовский муниципальный район», «Каргопольский муниципальный район», «Котласский муниципальный район», «Красноборский муниципальный район», «Мезенский муниципальный район», «Няндомский муниципальный район», «Плесецкий муниципальный район» и «Приморский муниципальный район».

Число погибших в ДТП людей возросло в шести муниципальных образованиях Архангельской области: «Котлас», «Вельский муниципальный район», «Виноградовский муниципальный район», «Коношский муниципальный район», «Пинежский муниципальный район» и «Приморский муниципальный район».

Количество травмированных в ДТП участников дорожного движения возросло в 15 муниципальных образованиях Архангельской области: «Город Архангельск», «Город Коряжма», «Котлас», «Северодвинск», «Вельский муниципальный район», «Верхнетоемский муниципальный район», «Вилегодский муниципальный район», «Виноградовский муниципальный район», «Котласский муниципальный район», «Красноборский муниципальный район», «Мезенский муниципальный район», «Няндомский муниципальный район», «Приморский муниципальный район», «Онежский муниципальный район» и «Плесецкий муниципальный район».

На территориях муниципальных образований «Вельский муниципальный район», «Виноградовский муниципальный район» и «Плесецкий муниципальный район» произошли резонансные ДТП, в результате которых погибло два и более человека.

Вызывает беспокойство детский дорожно-транспортный травматизм.

На автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области произошло 32 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых один ребенок погиб и 36 ранено.

В сравнении с аналогичным периодом 2018 года количество таких ДТП

увеличилось на 33,3 процента (с 24 до 32 ДТП) и число пострадавших в них детей возросло на 28,6 процента (с 28 до 36 детей).

Основными причинами ДТП с участием детей в 2019 году стали: переход проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход на проезжую часть перед движущимся транспортным средством.

Количество ДТП с участием несовершеннолетних участников дорожного движения увеличилось в четырех муниципальных образованиях Архангельской области: «Город Архангельск», «Котлас», «Вельский муниципальный район», «Котласский муниципальный район».

Основными видами ДТП на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области являются:

столкновение транспортных средств – удельный вес от общего количества зарегистрированных ДТП составляет 50,7 процента;

наезд транспортного средства на пешехода – удельный вес от общего количества зарегистрированных ДТП составляет 32,9 процента.

Основной причиной аварийности на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области является низкая дорожно-транспортная дисциплина водителей транспортных средств.

В целях повышения уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области

РЕШИЛИ:

1.1. Информацию докладчиков принять к сведению.

1.2. Рекомендовать Управлению ГИБДД УМВД России по Архангельской области:

1.2.1. Организовать оказание практической помощи по обеспечению безопасности дорожного движения подразделениям ГИБДД УМВД России по городу Архангельску, ОМВД России «Приморский» и ОМВД России по городу Северодвинску с выставлением дополнительных нарядов специализированного взвода ДПС ГИБДД оперативного реагирования УМВД России по Архангельской области в пределах автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-8 «Холмогоры», подъезд к городу Северодвинску.

Срок: до 2 апреля 2019 года.

1.2.2. Организовать принятие дополнительных мер, направленных на профилактику правонарушений, связанных с управлением транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии опьянения.

Срок: до 2 апреля 2019 года.

1.2.3. Обеспечить ежемесячное (до 10 числа каждого месяца, следующего за отчетным) предоставление в Правительство Архангельской области информационно-аналитических материалов о состоянии безопасности дорожного движения в регионе.

Срок: постоянно.

1.3. Департаменту пресс-службы и информации администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области совместно с Управлением ГИБДД УМВД России по Архангельской области:

1.3.1. Организовать выступление в средствах массовой информации руководителей региональных органов власти, представителей Русской православной церкви, видных общественных и политических деятелей с обращением к населению Архангельской области о необходимости соблюдения требований Правил дорожного движения Российской Федерации.

Срок: до 10 марта 2019 года.

1.3.2. Расширить практику проведения информационно-разъяснительной работы в средствах массовой информации с целью изменения поведения участников дорожного движения, формирования в общественном сознании негативного отношения к нарушителям Правил дорожного движения Российской Федерации и фактам агрессивного поведения на дороге, разъяснения участникам дорожного движения требований норм законодательства в сфере безопасности дорожного движения.

Срок: постоянно.

1.4. Департаменту пресс-службы и информации администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области проработать вопрос о внесении изменений в закон Архангельской области от 17 декабря 2018 года № 35-4-ОЗ «Об областном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» в части, касающейся увеличения бюджетных ассигнований на подготовку и размещение в средствах массовой информации материалов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Срок: до 7 марта 2019 года.

1.5. Министерству транспорта Архангельской области:

1.5.1. В рамках реализации мероприятий подпрограммы № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области» государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп, направить для согласования в Управление ГИБДД УМВД России по Архангельской области места дислокации стационарных комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.

Срок: до 7 марта 2019 года.

1.5.2. Проработать вопрос о возможности установки в автобусах, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам, имитаторов измерителей скорости или радаров ГИБДД, имитирующих сигналы сертифицированных приборов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.

Срок: до 31 мая 2019 года.

1.5.3. При проведении закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам, предъявлять требование к перевозчикам о проведении проверок технического состояния транспортных средств у операторов технического осмотра, аккредитованных на территории Архангельской области.

Срок: постоянно.

1.6. Министерству транспорта Архангельской области совместно с министерством связи и информационных технологий Архангельской области проработать вопрос создания единого номера телефона горячей линии для передачи в подразделения ГИБДД Архангельской области информации о совершении нарушений в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе о фактах управления транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии опьянения.

Срок: до 15 марта 2019 года.

1.7. Министерству транспорта Архангельской области совместно с Управлением ГИБДД УМВД России по Архангельской области с учетом состояния аварийности на улично-дорожной сети региона произвести передислокацию передвижных комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Организовать постоянный мониторинг эффективности влияния передвижных комплексов фотовидеофиксации нарушений на состояние безопасности дорожного движения в местах их размещения.

Срок: до 28 марта 2019 года.

1.8. Министерству образования и науки Архангельской области совместно с министерством культуры Архангельской области обеспечить направление ответственными должностными лицами образовательных организаций и организаций детского отдыха, учреждений и предприятий в области культуры, туристической индустрии уведомлений о планируемых перевозках организованных групп детей в электронном виде с использованием специализированного сервиса приема уведомлений об организованной перевозке групп детей автобусами, созданного на официальном сайте Госавтоинспекции (гибдд.рф), с заполнением всех предусмотренных реквизитов.

Срок: постоянно.

1.9. Рекомендовать Федеральному казенному учреждению «Управление автомобильной магистрали Москва – Архангельск Федерального дорожного агентства», государственному казенному учреждению Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» во взаимодействии с Управлением ГИБДД УМВД России по Архангельской области:

1.9.1. С учетом роста количества дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования Архангельской области, связанных со столкновениями по причине выезда транспортных средств на полосу встречного движения, а также наездами на пешеходов определить

участки дорог и выработать предложения по профилактике таких происшествий, предусмотрев при этом:

нанесение дорожной разметки желтого цвета, разделяющей транспортные потоки, применение продольных шумовых полос по оси дорог, направляющих устройств и (или) ограждений из композитных материалов, установку дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» на щитах с флуоресцентным покрытием и дублирование их с левой стороны дороги, нанесение дорожной разметки 1.24.2 дублирующей дорожные знаки 3.20 «Обгон запрещен», 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и нанесение дорожной разметки 1.19, предупреждающей водителей транспортных средств о приближении к разметке 1.1 и 1.11 разделяющих транспортные потоки;

обустройство сетями искусственного освещения всех пешеходных переходов на автомобильных дорогах, нанесение поперечных шумовых полос на подходах к пешеходным переходам и ограничение скоростного режима до устройства сетей освещения.

Срок: до 31 июля 2019 года.

1.9.2. Организовать работу по реализации мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения в аварийно-опасных местах.

Срок: до 31 июля 2019 года.

1.10. Государственному казенному учреждению Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» проработать вопрос о внесении изменений в подпрограмму № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп в части, касающейся финансирования мероприятий по приведению в соответствие с требованиями национальных стандартов пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

Срок: до 31 июля 2019 года.

1.11. Рекомендовать главам муниципальных образований Архангельской области:

1.11.1. Проанализировать состояние аварийности на подведомственной территории за период с 1 января по 28 февраля 2019 года. Рассмотреть вопрос на заседаниях городских (районных) комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения, организовать принятие дополнительных мер, направленных на снижение количества ДТП и уменьшение тяжести их последствий.

Срок: до 28 марта 2019 года.

1.11.2. Обеспечить уборку снежных валов на подведомственной улично-дорожной сети, находящихся на пересечениях улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в пределах треугольника видимости, в зоне пешеходных переходов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, на тротуарах.

Срок: до 28 марта 2019 года.

1.11.3. Разработать и утвердить муниципальным нормативным правовым актом перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения за 2018 год.

Срок: до 28 марта 2019 года.

1.11.4. Разработать и реализовать комплекс первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на аварийно-опасных участках автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Срок: до 1 июля 2019 года.

II. О мерах по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-8 «Холмогоры», подъезд к городу Северодвинску

(Алсуфьев А.В., Бабицкий А.В., Максимов А.И.)

В период с 1 января по 20 февраля 2019 года на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-8 «Холмогоры», подъезд к городу Северодвинску произошло 14 ДТП, в которых 3 человека погибло и 22 травмировано.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года общее количество ДТП увеличилось на 180 процентов (с 5 до 14 ДТП), число погибших в них людей на 50 процентов (с 2 до 3 человек) и число травмированных участников дорожного движения возросло на 144,4 процента (с 9 до 22 человек).

Тяжесть последствий от дорожно-транспортных происшествий на указанном участке автомобильной дороги составляет 12 погибших на 100 пострадавших, что выше, чем в целом по Архангельской области.

Основными видами ДТП являются:

столкновение транспортных средств – удельный вес от общего количества зарегистрированных ДТП составляет 50 процентов;

наезд транспортного средства на пешехода – удельный вес от общего количества зарегистрированных ДТП составляет 35,7 процента.

Основной причиной аварийности, как и в целом по Архангельской области, является низкая дорожно-транспортная дисциплина водителей транспортных средств.

В целях снижения количества ДТП с пострадавшими на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-8 «Холмогоры», подъезд к городу Северодвинску

РЕШИЛИ:

2.1. Информацию докладчика принять к сведению.

2.2. Рекомендовать Федеральному казенному учреждению «Управление автомобильной магистрали Москва – Архангельск Федерального дорожного агентства»:

2.2.1. Провести детальный анализ ДТП, произошедших в 2019 году на участке автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-8 «Холмогоры», подъезд к городу Северодвинску, с изучением условий дорожного движения и разработки дополнительных мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения.

Срок: до 31 июля 2019 года.

2.2.2. Проработать вопрос об обустройстве линиями искусственного освещения пешеходных переходов, расположенных на участке автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-8 «Холмогоры», подъезд к городу Северодвинску.

Срок: до 31 июля 2019 года.

Исполнителям данного решения сообщить о принятых мерах секретарю комиссии справкой не позднее 10 дней после окончания установленного срока. Об исполнении мероприятий, конкретный срок исполнения которых не определен, сообщить в срок до 15 апреля 2019 года.

Председатель

А.В. Алсуфьев

Секретарь

И.Ф. Вепрев

