

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения**  
**Архангельской области**

23 апреля 2015 года

№ 1

г. Архангельск

Председатель – Губернатор Архангельской области Орлов Игорь Анатольевич

Секретарь – Подшивалов Николай Владимирович

Присутствовали:

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Алсуфьев<br>Алексей Владимирович | – заместитель Губернатора<br>Архангельской области<br>по инфраструктурному развитию<br>(заместитель председателя комиссии)   |
| Волчков<br>Сергей Александрович  | – начальник Управления Министерства<br>внутренних дел Российской Федерации<br>по Архангельской области<br>(заместитель председателя комиссии)  |
| Автушко<br>Игорь Геннадьевич     | – ведущий консультант отдела по работе<br>со средствами массовой информации<br>агентства по печати и средствам массовой<br>информации Архангельской области  |
| Аникиев<br>Александр Николаевич  | – временно исполняющий обязанности<br>начальника Управления государственной<br>инспекции безопасности дорожного<br>движения Управления Министерства<br>внутренних дел Российской Федерации<br>по Архангельской области |
| Гусев<br>Анатолий Валентинович   | – заместитель начальника отдела<br>инфраструктуры Архангельского региона<br>Северной железной дороги – филиала<br>открытого акционерного общества<br>«Российские железные дороги»                                      |

- Гущин  
Александр Николаевич – заместитель начальника Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Архангельской области по государственной противопожарной службе
- Косцов  
Олег Владимирович – заместитель министра – начальник управления государственного долга, правовой и организационной работы министерства финансов Архангельской области
- Красавцев  
Дмитрий Александрович – начальник отдела регионального контроля в сфере транспорта и дорожной деятельности агентства по транспорту Архангельской области
- Кривов  
Вадим Иванович – руководитель агентства по транспорту Архангельской области
- Мехреньгина  
Ольга Сергеевна – исполняющий обязанности министра образования и науки Архангельской области
- Мишуков  
Олег Владимирович – заместитель руководителя – начальник отдела автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры агентства по транспорту Архангельской области
- Пинаевский  
Илья Владимирович – руководитель Управления государственного автодорожного надзора по Архангельской области и Ненецкому автономному округу
- Русинова  
Татьяна Валерьевна – заместитель начальника управления организации медицинской помощи – начальник отдела медицинской помощи взрослому населению министерства здравоохранения Архангельской области
- Ситков  
Александр Викторович – председатель Ассоциации автотранспортников Архангельской области

- Яковлев  
Михаил Валерьевич – директор государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство “Архангельскавтодор”»
- Приглашенные:
- Акулич  
Сергей Петрович – заместитель прокурора Архангельской области
- Белоглазов  
Владимир Иванович – глава муниципального образования «Город Новодвинск»
- Бугаев  
Денис Васильевич – руководитель Управления Федеральной антимонопольной службы по Архангельской области
- Бузинов  
Роман Вячеславович – руководитель Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Архангельской области
- Рудаков  
Владимир Сергеевич – глава муниципального образования «Красноборский муниципальный район»
- Смагин  
Павел Аркадьевич – председатель Собрании депутатов муниципального образования «Онежский муниципальный район» – руководитель Онежского муниципального района
- Чинёнов  
Святослав Владимирович – заместитель мэра города Архангельска по городскому хозяйству
- Щеколдина  
Любовь Владимировна – исполняющий обязанности председателя Архангельского регионального отделения общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов»

## ПОВЕСТКАДНЯ:

I. Об организации работы по повышению безопасности дорожного движения на пассажирском транспорте в г. Архангельске.

II. О состоянии и причинах аварийности на улично-дорожной сети Архангельской области по итогам 3 месяцев 2015 года, принимаемых мерах по её стабилизации.

III. О ходе выполнения решений заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области от 15 декабря 2014 года.

IV. Об итогах выполнения программ по обустройству пешеходных переходов в 2014 году, а также формировании проектов аналогичных программ на 2015 год.

V. О проделанной Архангельским региональным отделением общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» работе и планируемых мероприятиях в сфере безопасности дорожного движения, а также о деятельности организации на территории муниципальных образований Архангельской области.

### **I. Об организации работы по повышению безопасности дорожного движения на пассажирском транспорте в г. Архангельске**

(Орлов И.А., Кривов В.И., Пинаевский И.В., Волчков С.А.,  
Аникиев А.Н., Акулич С.П., Чинёнов С.В.)

В настоящее время в городе Архангельске в сфере безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом сложилась крайне сложная ситуация.

В 2014 году произошло 49 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием автобусов, в которых пострадали люди, что составило 60 процентов от общего количества таких ДТП в Архангельской области.

За 3 месяца текущего года уже произошло 19 таких ДТП, что составило 70 процентов от общего числа ДТП с участием автобусов по области.

По вине водителей автобусов в 2014 году в городе Архангельске произошло 30 ДТП, в которых пострадали люди или 64 процента от общего числа таких происшествий.

За 3 месяца уже произошло 11 ДТП по вине водителей автобусов или 61 процент от общего числа таких ДТП.

Каждое второе ДТП – это падение пассажиров в салоне автобуса.

Кроме этого, на территории города Архангельска в 2014 году с участием автобусов совершено 490 ДТП с материальным ущербом, что составляет 66 процентов от всех зарегистрированных ДТП с участием автобусов.

Основной причиной всех ДТП являются «автобусные гонки», которые устраивают водители между остановочными пунктами.

Водители в силу своей безответственности и безнаказанности создают пробки на остановках общественного транспорта, влияющие на безопасную посадку и высадку пассажиров.

Следует отметить, что перевозчики не соблюдают условий хранения подвижного состава – автобусы зачастую «ночуют» на проезжей части, либо на дворовых территориях.

Перевозчики в нарушение федерального законодательства о безопасности дорожного движения не обеспечивают соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и допускают транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

Закономерным итогом такого отношения являются частые поломки автобусов на линии, в отдельных случаях приводящие к их возгоранию.

Большинство перевозчиков не соблюдают требования федерального законодательства в сфере обеспечения транспортной безопасности, не принимают превентивных мер для защиты транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Одной из основных причин сложившейся ситуации является осуществление так называемых «нелегальных» перевозок пассажиров по автобусным маршрутам общего пользования без договора на оказание услуг с мэрией города Архангельска и отсутствие контроля со стороны отдела транспорта и связи мэрии города Архангельска за деятельностью «нелегальных» перевозчиков.

Несовершенство действующих нормативных правовых актов города Архангельска, дающее необоснованное преимущество перевозчикам, более 6 лет работающим на городских автобусных маршрутах, привели к нежеланию заменять подвижной состав с автобусов типа «ПАЗ» на низкопольные автобусы большой и средней вместимости.

Имеют место случаи передачи победившими в конкурсе перевозчиками действующих муниципальных автобусных маршрутов в эксплуатацию перевозчикам, не победившим, либо вообще не участвовавшим в данном конкурсе на основании договоров субаренды.

Вышеизложенные причины свидетельствуют о низкой организации работы отдела транспорта и связи мэрии города Архангельска по транспортному обслуживанию населения на территории областного центра.

Большая проблема – это отсутствие установленной на федеральном уровне административной ответственности за перевозки пассажиров по автобусным маршрутам общего пользования без договора на оказание услуг с уполномоченным органом.

В целях повышения безопасности и качества пассажирских перевозок агентством по транспорту Архангельской области совместно с правовым департаментом администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области направлены обращения в адрес

Президента Российской Федерации и Председателя Правительства Российской Федерации о необходимости скорейшего принятия федеральных нормативных правовых актов и внесения изменений в действующие. Подобные предложения внесены агентством по транспорту Архангельской области в резолюцию V Международного форума «Безопасность на транспорте».

Постановлением Архангельского областного Собрания депутатов внесён в порядке законодательной инициативы в Государственную Думу Российской Федерации проект Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающий усиление административной ответственности перевозчиков и наделение дополнительными полномочиями органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

Агентством по транспорту Архангельской области направлены предложения в адрес Архангельской городской Думы по внесению изменений в организацию процесса допуска перевозчиков на муниципальные автобусные маршруты, а также дополнительные меры по улучшению ситуации с автобусными перевозками в городе Архангельске. Данные вопросы рассматриваются на рабочей группе в Архангельской городской Думе.

Агентством по транспорту в рамках мероприятий «Культурный автобус» совместно с отделом ГИБДД УМВД России по городу Архангельску проводятся проверки по качеству перевозки пассажиров автобусов на территории города Архангельска.

В 2014 году проведено 15 таких проверок. В ходе данных проверок, проведенных в виде скрытного наблюдения непосредственно в процессе перевозки пассажиров, выявлено 73 нарушения ПДД, законодательства в сфере защиты прав потребителей, законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчиков.

Кроме того, к участию в таких проверках по инициативе агентства по транспорту Архангельской области привлекается молодежь с активной жизненной позицией – члены движения «Здоровый транспорт» из числа студентов Северного (Арктического) Федерального университета.

Следует отметить, что представители мэрии города Архангельска самоустранились от участия в подобных мероприятиях, несмотря на наличие прямой заинтересованности в снижении числа «нелегальных» перевозчиков, осуществляющих свою деятельность на территории областного центра.

В декабре проведено совещание под председательством Губернатора Архангельской области И.А. Орлова по вопросам организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных автобусных маршрутах города Архангельск. В соответствии с решением данного совещания Ассоциацией автотранспортников Архангельской области принят стандарт оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа автобусами

на муниципальных автобусных маршрутах, включающий требования, направленные на повышение качества обслуживания населения.

Проведена работа по заключению Соглашения между Правительством Архангельской области, мэрией города Архангельска и Ассоциацией автотранспортников Архангельской области об организации транспортного обслуживания. Согласно данному соглашению предоставляется право бесплатного проезда на автобусах муниципальных маршрутов отдельным категориям граждан, проживающим на территории областного центра.

С целью координации мероприятий, направленных на выявление лиц, осуществляющих «нелегальные» пассажирские перевозки на территории города Архангельска проведены совещания в агентстве по транспорту Архангельской области с участием Управления государственного автодорожного надзора по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, Управления ГИБДД УМВД России по Архангельской области, прокуратуры города Архангельска, Архангельского отдела управления госавианадзора, службы судебных приставов и налоговой службы.

### **РЕШИЛИ:**

1.1. Принять информацию докладчиков к сведению.

#### **1.2. Рекомендовать мэрии города Архангельска:**

1.2.1. Провести проверочные мероприятия в отношении транспортных средств перевозчиков, работающих на городских автобусных маршрутах, с целью выявления лиц, выполняющих перевозки без договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск» и паспорта маршрута. Информацию о результатах проверки направить в адрес агентства по транспорту Архангельской области.

Срок: до 01 июня 2015 года.

1.2.2. Создать постоянно действующие группы с участием Управления государственного автодорожного надзора по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, отдела ГИБДД УМВД России по городу Архангельску по контролю и надзору за исполнением законодательства в сфере осуществления пассажирских перевозок на территории города Архангельска.

Срок: до 01 июня 2015 года.

1.2.3. Внести изменения и дополнения в Положение о проведении конкурса на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Архангельск», утверждённое решением Архангельской городской Думы от 02 сентября 2011 года № 319, согласно предложений агентства по транспорту Архангельской области, а также предусмотреть запрет передачи права осуществления деятельности по перевозке пассажиров

на маршрутах, организуемых по результатам конкурсных процедур.

Срок: до 01 июня 2015 года.

1.2.4. Во взаимодействии с Ассоциацией автотранспортников Архангельской области рассмотреть вопрос и принять необходимые меры по приведению обустройства конечных остановочных пунктов автобусных маршрутов до нормативного состояния.

Срок: до 01 сентября 2015 года.

1.2.5. При решении вопросов местного значения принять исчерпывающие меры по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организовать транспортное обслуживание населения на территории города, обеспечив безопасность и надлежащее качество предоставляемых услуг при перевозках пассажиров автомобильным транспортом.

Срок: постоянно.

1.2.6. Обеспечить систематическое участие сотрудников мэрии города Архангельска в проводимых профилактических мероприятиях «Автобус» и «Культурный автобус».

Срок: постоянно.

1.2.7. Проработать вопрос и принять меры по информированию населения об автобусных маршрутах, работа автобусов на которых осуществляется без договора на оказание услуг по перевозке пассажиров между перевозчиком и органом местного самоуправления.

Срок: постоянно.

### **1.3. Агентству по транспорту Архангельской области:**

1.3.1. Создать постоянно действующие группы с участием Управления государственного автодорожного надзора по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, Управления ГИБДД УМВД России по Архангельской области по контролю и надзору за исполнением законодательства в сфере осуществления межмуниципальных пассажирских перевозок на территории Архангельской области.

Срок: до 01 июня 2015 года.

1.3.2. Принять меры по прекращению движения автобусов межмуниципального маршрута № 138 «г. Архангельск (м.р. вокзал) – г. Северодвинск (ж.д. вокзал – просп. Морской)» по Троицкому проспекту города Архангельска (до ул. Гагарина).

Срок: до 01 июня 2015 года.

1.3.3. Подготовить и направить в министерство образования и науки Архангельской области обращение по порядку принятия мер, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении организованных перевозок групп детей автобусами в период летних школьных каникул, для организации дальнейшей работы с муниципальными органами управления образованием.

Срок: до 01 июня 2015 года.

1.3.4. Продолжить взаимодействие с Управлением ГИБДД УМВД



России по Архангельской области, Управлением государственного авиационного надзора, Управлением государственного автодорожного надзора по Архангельской области и Ненецкому автономному округу в сфере контроля и надзора за исполнением законодательства в сфере осуществления пассажирских перевозок на территории города Архангельска.

Срок: постоянно.

1.3.5. Обеспечить систематическое участие сотрудников агентства по транспорту Архангельской области в проводимых профилактических мероприятиях «Автобус» и «Культурный автобус».

Срок: постоянно.

1.3.6. При организации контрольно-профилактических мероприятий использовать потенциал общественных организаций и движений.

Срок: постоянно.

1.3.7. Во взаимодействии с агентством по печати и средствам массовой информации Архангельской области организовать подготовку и размещение в средствах массовой информации материалов, разъясняющих гражданам порядок подачи жалоб и обращений по фактам нарушений правил транспортного обслуживания населения, допускаемых перевозчиками, в соответствующие органы государственной и муниципальной власти, а также контрольно-надзорные органы.

Срок: постоянно.

#### **1.4. Рекомендовать Управлению государственного автодорожного надзора по Архангельской области и Ненецкому автономному округу:**

1.4.1. Организовать проведение проверок фактических мест хранения автобусов, принадлежащих лицензиатам, а также осуществления выпуска их на линию, на предмет имеющихся нарушений установленных правил.

Срок: постоянно.

1.4.2. При осуществлении лицензионного контроля за соблюдением перевозчиками лицензионных условий при наличии достаточных оснований в каждом конкретном случае решать вопрос о применении наиболее действенных мер воздействия в отношении перевозчиков, нарушающих лицензионные требования, таких, как приостановление действия лицензии и аннулирование лицензии.

Срок: постоянно.

#### **1.5. Рекомендовать Ассоциации автотранспортников Архангельской области:**

1.5.1. Принять дополнительные меры по реализации решений совещания об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных автобусных маршрутах муниципального образования «Город Архангельск» от 02 декабря 2014 года.

Срок: постоянно.

1.5.2. При установлении информации об осуществлении организациями всех форм собственности перевозок пассажиров по автобусным маршрутам

общего пользования (межмуниципальным автобусным маршрутам) без договора на оказание услуг по перевозке пассажиров между перевозчиком и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования Архангельской области информировать Управление Федеральной антимонопольной службы по Архангельской области для принятия мер реагирования в рамках имеющихся полномочий.

Срок: постоянно.

#### **1.6. Агентству по печати и средствам массовой информации Архангельской области:**

1.6.1. Оказывать содействие в размещении в средствах массовой информации материалов, разъясняющих гражданам порядок подачи жалоб и обращений по фактам нарушений правил транспортного обслуживания населения, допускаемых перевозчиками, в соответствующие органы государственной и муниципальной власти, а также контрольно-надзорные органы.

Срок: до 01 августа 2015 года.

1.6.2. Освещать в средствах массовой информации проведение профилактических акций УГИБДД УМВД России по Архангельской области, направленных на снижение количества ДТП с участием автобусов.

Срок: постоянно.

**1.7. Агентству по транспорту Архангельской области, мэрии города Архангельска, Управлению государственного автодорожного надзора по Архангельской области и Ненецкому автономному округу при выявлении фактов оказания услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, не отвечающих требованиям безопасности, информировать правоохранительные органы для организации проверок с целью решения вопроса о привлечении к уголовной ответственности по статье 238 Уголовного кодекса Российской Федерации.**

Срок: постоянно.

**1.8. Управлению государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области при проведении профилактических мероприятий обеспечить:**

1.8.1. Пресечение грубых нарушений требований правил дорожного движения, допускаемых водителями автобусов, являющихся основными причинами возникновения ДТП с их участием.

Срок: постоянно.

1.8.2. Реализацию мероприятий по контролю за транспортными средствами, нарушающими правила остановки и стоянки в местах расположения остановочных пунктов регулярных автобусных маршрутов, с принятием мер административного воздействия в отношении нарушителей в соответствии с требованиями КоАП РФ.

Срок: постоянно.

## **II. О состоянии и причинах аварийности на улично-дорожной сети Архангельской области по итогам 3 месяцев 2015 года, принимаемых мерах по ее стабилизации**

---

(Орлов И.А., Аникиев А.Н., Белоглазов В.И., Смагин П.А., Рудаков В.С.)

Отмечено, что по итогам 3 месяцев 2015 года обстановка с аварийностью, складывающаяся на дорогах Архангельской области, несколько стабилизировалась.

На территории Архангельской области зарегистрировано 310 ДТП, в которых 31 человек погиб и 388 получили травмы различной степени тяжести.

По сравнению с аналогичным периодом 2014 года количество ДТП, погибших и травмированных в них участников дорожного движения уменьшилось на 7,7; 22,5 и 14,7 процента соответственно. Относительный показатель тяжести последствий от ДТП снизился на 8,4 процента и составил 7,4 погибших на 100 пострадавших. Данный показатель ниже, чем средний по Российской Федерации в целом (8,9) и по Северо-Западному федеральному округу (7,6).

Наиболее неблагоприятная обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения сложилась на территории Каргопольского района, где зарегистрирован рост всех основных показателей аварийности (общее количество ДТП, погибших и травмированных).

В I квартале 2015 года зарегистрировано одно ДТП с особо тяжкими последствиями, которое произошло в городе Архангельске. В результате данного происшествия 1 человек погиб и 14 получили различные травмы.

В 9 муниципальных образованиях Архангельской области отмечен рост общего количества ДТП и травмированных в них людей, а в 6 – числа погибших.

По-прежнему, наиболее негативное влияние на состояние безопасности дорожного движения оказывают водители транспортных средств. По их вине произошло 288 ДТП, что составило 91 процент от их общего числа. В указанных происшествиях 29 человек погибли и 362 получили различные травмы.

Рост числа дорожных аварий, совершённых по вине водителей, отмечен в 11 муниципальных образованиях области.

Основными видами происшествий, совершённых на дорогах региона, стали:

столкновения транспортных средств (134 ДТП или 43,2 процента от общего числа ДТП);

наезд транспортных средств на пешеходов (120 ДТП или 38,7 процента от общего числа ДТП);

опрокидывания транспортных средств (19 ДТП или 6,1 процента от общего числа ДТП);

наезды на препятствия (8 ДТП или 2,6 процента от общего числа ДТП).

Каждое девятое происшествие в регионе произошло по вине

водителей, управлявших транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения. В целом по области допущено 32 таких ДТП, в результате которых 8 человек погибли и 49 были травмированы. Удельный вес подобных происшествий в Архангельской области остается высоким (10,3 процента) и значительно превышает средний показатель по Российской Федерации (6,0 процента) и Северо-Западному федеральному округу (5,3 процента).

Рост числа ДТП, совершённых по вине нетрезвых водителей, отмечен в городе Котласе, а также в Красноборском, Верхнетоемском, Лешуконском, Приморском, Вельском, Онежском, Пинежском и Вилегодском районах области.

По вине пешеходов произошло 42 ДТП, в которых погибли 5 и получили травмы 38 человек. Количество таких происшествий возросло в 7 муниципальных образованиях области.

За 3 месяца 2015 года на территории Архангельской области зарегистрировано 36 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых 42 ребенка были травмированы. Гибели детей в дорожных авариях не допущено.

На 10 процентов сократилось количество происшествий, совершенных по неосторожности самих несовершеннолетних.

Проведенный анализ детского дорожно-транспортного травматизма показал, что 54,8 процента детей, пострадавших в результате ДТП, являлись пешеходами, а 42,8 процента – пассажирами транспортных средств.

Рост количества ДТП с участием несовершеннолетних отмечен в городах Северодвинске и Новодвинске, а также в Котласском, Вилегодском и Онежском районах.

Увеличение числа ДТП, произошедших по причине неосторожности самих детей, допущено в городах Северодвинске и Мирном, а также в Вельском районе.

На автодорогах Архангельской области зарегистрировано 65 ДТП (снижение на 16,7 процента), сопутствующими причинами возникновения которых явились неудовлетворительные дорожные условия. В данных ДТП 5 человек погибли и 84 получили травмы различной степени тяжести. Удельный вес ДТП с дорожной составляющей составил 21 процент.

Высокий удельный вес ДТП с неудовлетворительными дорожными условиями, превышающий среднеобластное значение, зафиксирован в городах Северодвинске (39,6 процента), Новодвинске (66,7 процента), а также Красноборском (28,6 процента), Онежском (25,0 процента), Пинежском (33,3 процента) и Плесецком (35,7 процента) районах.

В I квартале 2015 года зарегистрирован рост на 75,0 процента числа ДТП, произошедших по причине технических неисправностей транспортных средств.

В целом произошло 14 таких происшествий, в которых 1 человек погиб и 20 получили травмы. Увеличение количества травмированных в указанных ДТП составило 100 процентов.

**РЕШИЛИ:**

2.1. Принять информацию докладчиков к сведению.

**2.2. Управлению ГИБДД УМВД России по Архангельской области:**

2.2.1. В преддверии летних школьных каникул организовать проведение специальных профилактических мероприятий, направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Срок: до 01 июня 2015 года.

2.2.2. На основе анализа причин и условий, способствовавших совершению дорожно-транспортных происшествий, принимать меры к устранению выявляемых недостатков в содержании улично-дорожной сети, в соответствии с действующим законодательством, в пределах возложенных полномочий.

Срок: постоянно.

2.2.3. Продолжить проведение проверок эксплуатационного состояния улично-дорожной сети по маршрутам движения детей и подъездных путей к образовательным учреждениям, уделив особое внимание обустройству пешеходных переходов.

Срок: постоянно.

2.2.4. Обеспечить проведение проверок по каждому факту ДТП с участием детей и подростков для организации дополнительной профилактической работы, с учётом категории участников происшествия.

Срок: постоянно.

**2.3. ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»», главам муниципальных образований Архангельской области:**

2.3.1. Принять меры к восстановлению покрытия проезжей части на участках улично-дорожной сети.

Срок: до 30 июня 2015 года.

2.3.2. Принять меры к нанесению на покрытие проезжей части улично-дорожной сети горизонтальной дорожной разметки, в том числе долговечными термопластичными материалами. Рассмотреть возможность нанесения термопластичными материалами горизонтальной дорожной разметки пешеходных переходов, в первую очередь вблизи образовательных учреждений и на маршрутах движения к ним.

Срок: до 01 сентября 2015 года.

**2.4. Агентству по печати и средствам массовой информации Архангельской области, главам муниципальных образований Архангельской области** в целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма усилить информационно-пропагандистское взаимодействие с пресс-службой УГИБДД УМВД России по Архангельской

области, направленное как на детей и подростков, так и на родителей, организовать размещение пропагандистских материалов в средствах массовой информации и сети Интернет с акцентированием внимания на участников дорожного движения, управляющих мотоциклами, мопедами, скутерами и велосипедами.

Срок: постоянно.

**2.5. Министерству образования и науки Архангельской области, главам муниципальных образований Архангельской области** в преддверии летнего сезона организовать проведение в общеобразовательных и дошкольных образовательных учреждениях тематических родительских собраний, а также дополнительных занятий с детьми, в целях привития и закрепления у них навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, в том числе при управлении велосипедами.

Срок: до 01 июня 2015 года.

**2.6. Главам муниципальных образований Архангельской области:**

2.6.1. Проанализировать состояние аварийности на подведомственной территории по итогам 4 месяцев 2015 года. Организовать рассмотрение на городских (районных) комиссиях по обеспечению безопасности дорожного движения наиболее проблемных вопросов в данной сфере с разработкой мер, направленных на их решение, обратив особое внимание на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Срок: до 30 июня 2015 года.

2.6.2. В случае организации массовых перевозок детей автобусами обеспечить неукоснительное соблюдение «Правил организованной перевозки группы детей автобусами», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177.

Срок: постоянно.

**III. О ходе выполнения решений заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области от 15 декабря 2014 года.**

---

(Орлов И.А., Подшивалов Н.В.)

Анализ поступившей информации показал, что в целом мероприятия, отраженные в протоколе заседания комиссии от 15 декабря 2014 года, срок исполнения которых истёк, выполнены.

В части исполнения решения комиссии муниципальными образованиями области имеют место факты предоставления отчетных данных об исполнении решения комиссии с нарушением сроков.

Не поступили доклады из города Котласа, а также Каргопольского, Няндомского и Холмогорского районов.

В отчётах, поступивших из муниципальных образований «Город

Архангельск», «Город Коряжма», «Коношский муниципальный район», «Ленский муниципальный район», отсутствует информация о реализации ряда поручений.

С положительной стороны, в части своевременной реализации поставленных задач и предоставления отчётной информации отмечена работа городов Северодвинска, Новодвинска и Мирного, а также Вельского района.

В целом удалось организовать электронный документооборот в деятельности Комиссии. Практически всеми муниципальными образованиями сведения о результатах исполнения решений, а также иная необходимая информации, предоставляется посредством электронной почты, при этом из г. Архангельска, а также Виноградовского, Каргопольского и Котласского районов после замены должностных лиц, ответственных за взаимодействие с секретарём комиссии, информация о новых сотрудниках, на которых возложены эти обязанности, не была своевременно предоставлена.

Сведения о реализации мероприятий, отражённых в решении комиссии от 26 декабря 2013 года, из города Котласа, Каргопольского и Няндомского районов не поступили.

Сведения об исполнении поручений, отражённых в решении комиссии от 07 мая 2014 года, из г. Котласа, Каргопольского, Няндомского и Холмогорского районов не поступили, а в ответах из Ленского и Мезенского районов не приведены конкретные мероприятия.

Сведения об исполнении решения межведомственного совещания по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в Архангельской области от 04 августа 2014 года не поступили из г. Котласа, Котласского, Каргопольского и Холмогорского районов, а в ответе из Ленского района указано о том, что все порученные мероприятия не исполнены.

### **РЕШИЛИ:**

3.1. Информацию секретаря комиссии Подшивалова Н.В. принять к сведению.

#### **3.2. Главам муниципальных образований Архангельской области:**

3.2.1. Обеспечить своевременное и качественное предоставление отчётных материалов об исполнении поручений, принятых комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области (далее – комиссия).

3.2.2. Своевременно, в 10-ти дневный срок, информировать секретаря комиссии о замене должностных лиц, ответственных за обеспечение информационного взаимодействия с комиссией, предоставляя полную информацию о вновь назначенных должностных лицах (Ф.И.О., должность, номера контактных телефонов, в т.ч. мобильного, адрес электронной почты).

3.2.3. Сведения о результатах исполнения решений, а также иную необходимую информацию, предоставлять секретарю комиссии посредством электронной почты (документы в формате MicrosoftWord) на электронный адрес [shtab@gibdd29.ru](mailto:shtab@gibdd29.ru), с последующим досылком почтой оригиналов документов.

Срок: постоянно.

**3.3. Главам муниципальных образований «Город Архангельск», «Котлас», «Котласский муниципальный район», «Каргопольский муниципальный район», «Няндомский муниципальный район», «Холмогорский муниципальный район»** проанализировать в полном объёме фактическую реализацию поручений, в части касающейся, отражённых в протоколе заседания комиссии от 15 декабря 2014 года. Доложить об исполнении в УГИБДД УМВД России по Архангельской области справкой.

Срок: до 15 мая 2015 года.

**3.4. Главам муниципальных образований «Город Архангельск», «Каргопольский муниципальный район», «Котласский муниципальный район»** предоставить сведения о должностных лицах, назначенных ответственными за обеспечение информационного взаимодействия с секретарем комиссии.

Срок: до 01 июня 2015 года.

**3.5. Агентству по транспорту Архангельской области совместно с Северной дирекцией инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»** рассмотреть на очередном заседании комиссии вопрос о возможности закрытия охраняемого железнодорожного переезда ст. Плесецк (917 км), в связи со сдачей в эксплуатацию путепровода на автодороге Плесецк – Мирный.

Срок: до 01 декабря 2015 года.

#### **IV. Об итогах выполнения программ по обустройству пешеходных переходов в 2014 году, а также формировании проектов аналогичных программ на 2015 год**

---

(Орлов И.А., Аникиев А.Н.)

Вопрос обеспечения безопасности пешеходных участников дорожного движения находится на особом контроле Президента Российской Федерации.

В этой связи Министром внутренних дел Российской Федерации В.А. Колокольцевым дано поручение инициировать рассмотрение на заседаниях комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения итогов выполнения программ по обустройству пешеходных переходов в 2014 году, а также формирования проектов аналогичных программ на текущий год.



С 28 февраля 2014 года вступили в силу изменения национальных стандартов по правилам применения разметки, дорожных знаков и светофоров. Нововведения обусловлены необходимостью решения проблемы аварийности, связанной с наездами транспортных средств на пешеходов, поэтому новые требования, в основном, направлены на создание безопасных условий для пеших участников движения, в первую очередь детей, вблизи школ и детских садов. Так, применение знаков «Дети» и «Пешеходный переход» теперь обязательно только на щитах со световозвращающей пленкой желто-зеленого цвета. Пешеходные переходы, расположенные у детских и юношеских учебно-воспитательных организаций, в обязательном порядке должны оборудоваться: искусственными неровностями, светофорами типа Т.7 (односекционный), работающими в режиме мигания желтого цвета для дополнительного привлечения внимания водителей, а также пешеходными ограничивающими ограждениями перильного типа.

С целью приведения эксплуатационного состояния пешеходных переходов в соответствие с нормативными требованиями Госавтоинспекцией неоднократно направлялись предложения во все муниципальные образования области о необходимости создания ежегодных программ по обеспечению безопасных условий для движения пешеходов.

В 2014 году целевые программы, в рамках которых были предусмотрены мероприятия по созданию безопасных условий для движения пешеходов, реализовывались только в 10 муниципальных образованиях области.

При этом, в Каргопольском районе, несмотря на наличие утвержденной целевой программы повышения безопасности дорожного движения на 2013 – 2015 годы, данные мероприятия в 2014 году не были проведены.

В целом, за истекший год, на улично-дорожной сети муниципальных образований Архангельской области, в том числе в рамках реализации ведомственных целевых программ, для улучшения условий движения пешеходов выполнены следующие мероприятия:

установлено и заменено в соответствии с нормативными требованиями 160 предупреждающих дорожных знаков «Пешеходный переход» (1.22) и 78 – «Дети» (1.23), а также 1345 информационно-указательных дорожных знаков «Пешеходный переход» (5.19.1(2)) на щитах с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;

выполнены работы по обустройству сетей искусственного освещения вблизи 75 пешеходных переходов;

оборудовано 2152 погонных метра пешеходных ограждений, а также 7249 погонных метров тротуаров и пешеходных дорожек;

сооружено 17 искусственных дорожных неровностей;

произведена реконструкция и модернизация 15 светофорных объектов (г. Архангельск – 13, г. Северодвинск – 2).

Вопросы создания программ, направленных на улучшение безопасных условий движения пешеходов, а также результаты реализованных

мероприятий в данной сфере были рассмотрены в 2014 году на 21 заседании районных и городских комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения в 14 муниципальных образованиях.

В целях создания безопасных условий для движения пешеходов, в 2014 году на региональных автодорогах области обустроены сети искусственного освещения в городе Вельске, посёлке Шипицыно Котласского района, а также в посёлке Октябрьский и селе Шангалы Устьянского района.

На 14 автодорогах 122 пешеходных перехода дооборудованы горизонтальной дорожной разметкой с чередованием полос желтого и белого цвета. Установлены опоры освещения с автономным питанием от солнечных батарей и ветро-генераторов на 7 пешеходных переходах.

В феврале 2015 года по результатам проведенных проверок пешеходных переходов, с учетом реализованных в 2014 году мероприятий по их обустройству, подразделениями Госавтоинспекции области скорректированы и направлены в органы местного самоуправления предложения в целевые программы по приведению пешеходных переходов в соответствие с требованиями действующих национальных стандартов, в первую очередь вблизи образовательных учреждений и на маршрутах движения к ним.

При этом проведенные Госавтоинспекцией проверки показали, что во всех муниципальных образованиях области имеются пешеходные переходы, не соответствующие требованиям национальных стандартов.

В настоящее время 45 процентов пешеходных переходов не соответствуют нормативным требованиям. Наиболее распространенными недостатками являются: отсутствие горизонтальной дорожной разметки (около 70 процентов всех пешеходных переходов), применение дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» (1.22, 1.23, 5.19.1(2)) без использования щитов с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета (862 или 33,9 процента), отсутствие необходимых искусственных дорожных неровностей (94 или 3,7 процента), пешеходных ограждений (138 или 5,4 процента), отсутствие на регулируемых перекрестках необходимой отдельной фазы для движения пешеходов (391 или 15,4 процента), а также отсутствие искусственного освещения (91 или 3,6 процента).

Проведенные в текущем году обследования улично-дорожной сети на маршрутах движения к общеобразовательным учреждениям вскрыли множество недостатков. Из 611 пешеходных переходов, расположенных вблизи общеобразовательных учреждений, более половины (333) не отвечают предъявляемым нормативным требованиям.

Наиболее сложная ситуация с обеспечением безопасности дорожного движения на маршрутах движения детей в образовательные учреждения сложилась в городах Северодвинске, Новодвинске, Котласе и Коряжме, а также Котласском и Устьянском районах, где большинство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений не соответствуют нормативным требованиям.

Горизонтальная дорожная разметка наносится краской, и в весенний период года становится не видна.

Практически не проводятся работы по устройству пешеходных ограждений у пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений.

Отсутствует искусственное освещение пешеходных переходов на маршрутах движения детей в Красноборском (7 переходов) и Устьянском (3 перехода) районах.

Отсутствуют тротуары и подходы к пешеходным переходам в районе расположения ряда образовательных учреждений в городах Архангельске (5) и Новодвинске (2), Красноборском (6), Устьянском (3), Верхнетоемском (2), Каргопольском (1), Котласском (1) и Плесецком (1) районах.

В настоящее время программы по созданию безопасных условий для движения пешеходов утверждены только в 2 муниципальных образованиях: в городе Архангельске на 2015-2017 годы и в Шенкурском муниципальном районе на улично-дорожную сеть города Шенкурска на 2015 год.

Ещё в 11 муниципальных образованиях, в текущем году мероприятия по повышению безопасности движения пешеходов предусмотрены в иных реализуемых муниципальных программах.

Президентом Российской Федерации В.В. Путиным 20 февраля 2015 года даны поручения органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения (№ Пр-287), которыми рекомендовано до 01 сентября 2015 года принять меры, направленные на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений.

#### **РЕШИЛИ:**

4.1. Информацию докладчика принять к сведению.

**4.2. Главам муниципальных образований ЗАТО «Мирный», «Город Новодвинск», «Вельский муниципальный район», «Вилегодский муниципальный район», «Коношский муниципальный район», «Котласский муниципальный район», «Красноборский муниципальный район», «Ленский муниципальный район», «Лешуконский муниципальный район», «Няндомский муниципальный район», «Приморский муниципальный район», «Холмогорский муниципальный район»** принять меры по разработке и реализации программ по обеспечению безопасных условий для движения пешеходов на подведомственной улично-дорожной сети, либо по включению мероприятий данной направленности в иные разрабатываемые муниципальные программы, определив в приоритетном порядке реализацию данных мер на маршрутах движения детей в образовательные учреждения.

Срок: до 01 июля 2015 года.

**4.3. ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»», главам муниципальных образований Архангельской области** во исполнение поручений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения от 20 февраля 2015 года № Пр-287 принять меры, направленные на реализацию требований новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений.

Срок: до 15 августа 2015 года.

**V. О проделанной Архангельским региональным отделением общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» работе и планируемых мероприятиях в сфере безопасности дорожного движения, а также о деятельности организации на территории муниципальных образований Архангельской области**

---

(Орлов И.А., Щеколдина Л.В., Аникиев А.Н., Мишуков О.В.)

В связи с поступившим в адрес Губернатора Архангельской области обращения председателя Центрального Совета общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» А.М. Карлова, о включении исполняющего обязанности Архангельского регионального отделения общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» Л.В. Щеколдиной в состав комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области заслушан доклад о проделанной указанной общественной организацией работе в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также планируемых к проведению мероприятий.

**РЕШИЛИ:**

5.1. Информацию исполняющей обязанности председателя Архангельского регионального отделения общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» Л.В. Щеколдиной принять к сведению.

5.2. Архангельскому региональному отделению общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» направить в адрес агентства по транспорту Архангельской области согласованную с Управлением ГИБДД УМВД России по Архангельской области информацию о мероприятиях, реализованных Архангельским региональным отделением общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также о масштабах охвата деятельностью указанной общественной организации муниципальных образований региона.

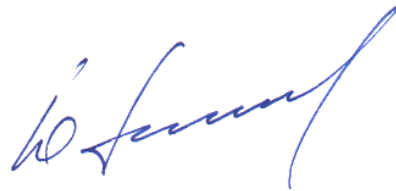
Срок: до 01 июня 2015 года.

**5.3. Агентству по транспорту Архангельской области** проанализировать мероприятия, реализованные Архангельским региональным отделением общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также масштабы охвата деятельностью указанной общественной организации муниципальных образований региона. Подготовить ответ председателю общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» А.М. Карлову о принятом решении по вопросу включения исполняющего обязанности председателя Архангельского регионального отделения общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» Л.В. Щеколдиной в состав комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области.

Срок: до 15 июня 2015 года.

**6. Исполнителям данного решения** сообщить о принятых мерах секретарю комиссии справкой не позднее 10 дней после окончания установленного срока. Об исполнении мероприятий, конкретный срок исполнения которых не определен, сообщить в срок до 10 июля 2015 года.

Председатель комиссии



И.А. Орлов