

ПРОТОКОЛ

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области

13 июня 2017 года

№ 1

г. Архангельск

Председатель – Орлов И.А.

Секретарь – Терентьев Ф.Н.

Присутствовали: Попов А.В., Авилова А.Н., Агеев А.Н., Гуцин А.Н.,
Загвозкин С.А., Ковалева И.Н., Красавцев Д.А., Крюков А.В.,
Кулижников Д.А., Максимов А.И., Мишуков О.В., Пинаевский И.В.,
Рудаков К.Ю., Саркисян О.В., Скубенко И.В.

Приглашенные:

Главы муниципальных образований
Архангельской области – в режиме видеоконференции

Акишин
Виталий Сергеевич – заместитель главы муниципального образования «Город Архангельск» по городскому хозяйству

Егоров
Андрей Николаевич – глава муниципального образования «Каргопольский муниципальный район»

Елфимов
Юрий Алексеевич – исполняющий обязанности главы администрации муниципального образования «Приморский муниципальный район»

Потолов
Алексей Леонидович – начальник управления транспорта, дорог и мостов департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры администрации муниципального образования «Город Архангельск»

I. О ходе выполнения решений заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области от 24 июня 2016 года, 07 ноября 2016 года, 27 декабря 2016 года

(Орлов И.А., Красавцев Д.А.)

Анализ поступившей информации показал, что в целом мероприятия, отраженные в решениях комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области (далее – комиссия), реализуются.

Вместе с тем имеются факты предоставления отчетов об исполнении решения комиссии с нарушением сроков, предоставление формальных отчетов, без указания конкретной информации.

По протоколам комиссии от 24 июня, 07 ноября, 27 декабря 2016 года информация предоставлена не в полном объеме. Так, справочные материалы не поступили в полном объеме из следующих муниципальных образований: «Котлас», «Город Коряжма», «Котласский муниципальный район», «Няндомский муниципальный район», «Онежский муниципальный район», «Плесецкий муниципальный район», «Приморский муниципальный район», «Устьянский муниципальный район».

Недостатки в информации выявлены в отчетах муниципальных образований «Город Архангельск», «Северодвинск», «Вельский муниципальный район», «Вилегодский муниципальный район», «Ленский муниципальный район», «Пинежский муниципальный район» «Красноборский муниципальный район», «Верхнетоемский муниципальный район».

В ряде случаев информация об исполнении направляется не в адрес секретаря комиссии.

1.1. Информацию заместителя начальника управления – начальника отдела автомобильного транспорта и дорожной деятельности министерства транспорта Архангельской области Красавцева Д.А. принять к сведению.

1.2. Руководителям ведомств и организаций, участвующих в комиссии, главам муниципальных образований:

1.2.1. обеспечить личный контроль за исполнением решений, отраженных в протоколах заседаний комиссии, а также за качеством подготовки и своевременностью предоставления отчетов.

Срок: постоянно;

1.2.2. отчеты о результатах исполнения решений, а также иную

необходимую информацию предоставлять секретарю комиссии Вепреву Игорю Филаретовичу – ведущему консультанту отдела автомобильного транспорта и дорожной деятельности министерства транспорта Архангельской области в формате Microsoft Word на электронную почту veprevif@dvinaland.ru, с последующим досылком почтой оригиналов.

Срок: постоянно;

1.2.3. с учетом произошедших кадровых изменений предоставить секретарю комиссии в полном объеме актуальную информацию о должностных лицах, назначенных ответственными за обеспечение взаимодействия с секретарем комиссии (Ф.И.О., должность, контактные телефоны, адрес электронной почты).

Срок: до 01 июля 2017 года.

1.3. Главам муниципальных образований Архангельской области:

1.3.1. направить на e-mail: tfn@dvinaland.ru с последующим досылком по почте информацию о ходе разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры в городских округах и сельских поселениях, входящих в состав муниципального образования.

Срок: до 15 июля 2017 года, далее – ежемесячно;

1.3.2. при анализе состояния и причин аварийности на территории муниципального образования предоставлять информацию по показателям аварийности и принимаемым мерам по ее стабилизации на автомобильных дорогах муниципального значения.

Срок: постоянно.

1.4. Главам муниципальных образований «Город Архангельск», «Северодвинск», «Котлас», «Город Коряжма», «Вельский муниципальный район», «Вилегодский муниципальный район», «Верхнетоемский муниципальный район», «Котласский муниципальный район», «Ленский муниципальный район», «Няндомский муниципальный район», «Онежский муниципальный район», «Плесецкий муниципальный район», «Приморский муниципальный район», «Пинежский муниципальный район», «Устьянский муниципальный район» проанализировать в полном объеме фактическую реализацию поручений, отраженных в протоколах заседаний комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения от 24 июня 2016 года, 07 ноября 2016 года, 27 декабря 2016 года. Доложить об исполнении подробной справкой секретарю комиссии.

Срок: до 15 июля 2017 года.

1.5. Министерству транспорта Архангельской области проанализировать информацию, поступившую от муниципальных образований, указанных в пункте 1.4. настоящего протокола. В случае предоставления информации не в полном объеме, пригласить глав муниципальных образований для заслушивания на очередном заседании комиссии.

Срок: до 01 августа 2017 года.

II. О состоянии и причинах аварийности на улично-дорожной сети Архангельской области за 4 месяца 2017 года, принимаемых мерах по ее стабилизации, о проработке возможности проведения в городах и населенных пунктах Архангельской области Дней снижения скорости с учетом рекомендаций Всемирной организации здравоохранения

(Мишуков О.В., Максимов А.И., Елфимов Ю.А., Егоров А.Н.)

В настоящее время вопросам безопасности дорожного движения уделяется большое внимание Президента Российской Федерации В.В. Путина и Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева.

Закономерным итогом проведенной работы стало снижение основных показателей аварийности в целом по Российской Федерации, по Северо-Западному федеральному округу и по Архангельской области.

В 2016 году Губернатором Архангельской области утвержден План мероприятий, направленных на снижение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий, разработанный на основе Плана, утвержденного Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым.

Положения Плана мероприятий предусматривают взаимодействие органов исполнительной власти Архангельской области, органов местного самоуправления, Управления Министерства внутренних дел России по Архангельской области и Главного управления МЧС России по Архангельской области.

На дорогах Архангельской области за 4 месяца 2017 года зарегистрировано 349 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в результате которых 30 человек погибли и 465 получили травмы.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года достигнуто

снижение всех основных показателей аварийности. Общее количество ДТП снизилось на 1,7 процента, а число погибших и травмированных в них участников дорожного движения на 25 и 1,1 процента соответственно.

Показатель тяжести последствий от ДТП снизился и составил 6,1 погибших на 100 пострадавших, что ниже значения в целом по Российской Федерации и в Северо-Западном федеральном округе.

При достаточно стабильной ситуации в целом, рост общего количества ДТП допущен в десяти муниципальных образованиях области, числа погибших в них участников дорожного движения – в шести, травмированных – в одиннадцати.

Основными видами происшествий на дорогах области стали столкновение транспортных средств и наезд транспортного средства на пешехода.

Крайне негативное влияние на состояние аварийности оказывает управление транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии опьянения. В регионе каждое тринадцатое ДТП произошло по вине «пьяного» водителя. Несмотря на снижение на 46,9 процента указанных происшествий, их удельный вес в общем массиве по-прежнему остается высоким.

Рост числа дорожных аварий, совершенных водителями в нетрезвом состоянии, отмечен на территории Каргопольского, Вельского и Шенкурского районов.

Одной из основных проблем, обозначившихся в развитии обстановки с аварийностью в регионе, стало существенное увеличение показателей детского дорожно-транспортного травматизма. За 4 месяца 2017 года на дорогах области произошло 40 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 47 несовершеннолетних получили травмы. В разрезе области количество подобных происшествий увеличилось в десяти муниципальных образованиях.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показал, что около 50 процентов пострадавших в ДТП детей являлись пешеходами, а вторая их половина – пассажирами транспортных средств. Отмечу, что 7 происшествий произошло непосредственно из-за нарушений Правил дорожного движения детьми, что на 12,5 процента меньше чем в прошлом году. Отсюда следует вывод, что подавляющее количество ДТП с участием детей произошли по вине взрослых.

В начале 2017 года одной из серьезных проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в регионе явились нарушения Правил дорожного движения водителями тяжеловесных транспортных средств. Так, в январе-феврале текущего года с участием тяжеловесного транспорта произошло 20 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 7 человек, что на 16,7 процента больше, чем в аналогичный период прошлого года.

Одно из резонансных ДТП произошло 03 февраля 2017 года на пересечении Окружной улицы в г. Каргополе с автодорогой «Долматово – Каргополь – Пудож», в котором водитель грузового автомобиля при выезде на главную дорогу не пропустил легковой автомобиль и допустил с ним столкновение, в результате чего погибло 4 человека.

В настоящее время, принимаемыми УМВД России по Архангельской области совместно с государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Региональная транспортная служба» (далее – ГБУ Архангельской области «РТС») в соответствии с указанием МВД России мерами достигнуто снижение аварийности с участием тяжеловесных транспортных средств. С марта 2017 года по настоящее время таких ДТП с погибшими не допущено.

В настоящее время на территории области устроено 11 переходно-скоростных полос для передвижных систем весового контроля транспортных средств.

На 2017 год министерством транспорта Архангельской области запланированы работы по устройству трех переходно-скоростных полос для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств и одной автоматизированной системы весового контроля.

Министерством транспорта Архангельской области проводится работа по организации стоянок для эвакуации тяжеловесного транспорта. На территории региона функционируют 24 такие стоянки.

Совместно с территориальными отделами ГИБДД и управлением автодорожного надзора на постоянной основе проводятся совместные выезды на проверочные мероприятия. К участию в проверках привлекаются сотрудники управления налоговой службы, прокуратуры, агентства по тарифам и ценам.

По результатам проведенных мероприятий за 4 месяца 2017 года уже 19 автобусов арестованы у недобросовестных перевозчиков.

Министерством транспорта совместно с территориальными подразделениями ГИБДД Архангельской области и прокуратурой г. Архангельска за 4 месяца 2017 года проведены мероприятия по проверке законности перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Архангельской области.

При проведении мероприятий было составлено 144 административных материала. В настоящее время министерством транспорта применяется мера обеспечения в виде изъятия транспортного средства, как орудия совершения административного правонарушения.

В целях повышения безопасности дорожного движения министерством транспорта Архангельской области инициирован ведомственный проект по развитию системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения.

За 4 месяца текущего года при помощи данной системы нарушителям направлено более 46 тысяч постановлений по делам об административных правонарушениях на сумму более 21 млн. рублей.

Министерством транспорта совместно с УМВД России по Архангельской области завершена работа по передаче из федеральной собственности в государственную собственность Архангельской области 38 передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения. С 2017 года ГБУ Архангельской области «РТС», организована работа по выявлению нарушений Правил дорожного движения с их применением.

По итогу 4 месяцев текущего года с использованием передвижных комплексов выявлено более 35 тысяч нарушений ПДД, что больше, чем за весь период 2016 года, и это свидетельствует о высокой эффективности их применения ГБУ Архангельской области «РТС».

В 2017 году, во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 20 февраля 2015 года, продолжается реализация мероприятий по проектированию и обустройству пешеходных переходов на дорогах регионального и местного значения в соответствии с требованиями национальных стандартов.

Необходимо отметить, что мероприятия по приведению пешеходных переходов в нормативное состояние муниципальными образованиями Архангельской области организованы не в полной мере. Многие муниципальные образования ограничиваются только установкой знаков

и нанесением разметки. Однако согласно национальным стандартам обустройство пешеходных переходов включает в себя еще ряд мероприятий.

Рекомендации по исполнению данного поручения Президента Российской Федерации в 2016 году направлены главам муниципальных образований Архангельской области для организации личного контроля (исх. № 213/3148 от 13 сентября 2016 года).

К заслушиванию по данному вопросу были приглашены исполняющий обязанности главы администрации муниципального образования «Приморский муниципальный район» Ю.А. Елфимов, первый заместитель главы администрации муниципального образования «Няндомский муниципальный район» А.В. Кононов, глава муниципального образования «Каргопольский муниципальный район» А.Н. Егоров.

Следует отметить, что первый заместитель главы администрации муниципального образования «Няндомский муниципальный район» А.В. Кононов не принял участие в заседании комиссии.

2.1. Информацию исполняющего обязанности министра транспорта Архангельской области О.В. Мишукова и содокладчиков принять к сведению.

2.2. Управлению ГИБДД УМВД России по Архангельской области:

2.2.1. организовать проведение региональных профилактических мероприятий, направленных на снижение уровня аварийности, уделив особое внимание предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. Для участия в них привлекать представителей средств массовой информации, общественных организаций и население.

Срок: июль – сентябрь 2017 года;

2.2.2. установить контроль за исполнением законодательства о безопасности дорожного движения при осуществлении органами государственной власти и органами местного самоуправления полномочий в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в части предъявляемых к эксплуатационному состоянию улично-дорожной сети в местах расположения образовательных учреждений и по маршрутам движения к ним, а также деятельности по перевозке детей школьными автобусами в соответствии с установленными требованиями.

Срок: июль – август 2017 года;

2.2.3. инициировать проведение рабочих встреч сотрудников Госавтоинспекции с представителями средств массовой информации, мото-

сообщества, общественных организаций (объединений) и гражданами, для выработки мер по совершенствованию взаимодействия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Срок: июнь – сентябрь 2017 года;

2.2.4. организовать проведение оперативно-профилактических мероприятий, направленных на предупреждение, выявление и пресечение нарушений скоростного режима, в том числе водителями грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих междугородние перевозки. Разработать дислокацию мест проведения данных мероприятий на основе анализа выявления «грубых» нарушений ПДД, создающих угрозу дорожной безопасности.

Срок: июль – сентябрь 2017 года;

2.2.5. при осложнении оперативной обстановки с аварийностью в муниципальных образованиях области обеспечить оказание практической помощи в обеспечении безопасности дорожного движения территориальным органам МВД России на районном уровне.

Срок: постоянно;

2.2.6. принять меры по информированию личного состава Госавтоинспекции, осуществляющего специальные контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, в части положений Правил дорожного движения Российской Федерации и Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации, относящихся к перевозкам пассажиров и багажа легковым такси.

Срок: постоянно;

2.2.7. в целях повышения качества совместной работы с министерством транспорта Архангельской области организовать возможность ведения баз данных о ДТП с участием водителей такси и административных правонарушений, возбужденных за незаконную установку на транспортное средство опознавательного фонаря легкового такси, а также за управление таким автомобилем.

Срок: до 01 августа 2017 года.

2.3. ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство Архангельскавтодор», главам муниципальных образований Архангельской области:

2.3.1. принять меры к приведению улично-дорожной сети в местах расположения образовательных учреждений и по маршрутам движения к ним

в соответствии требованиям национальных стандартов, нанесению в полном объеме в текущем году дорожной разметки, предусмотренной проектами организации дорожного движения (дислокациями дорожных знаков и линий разметки), уделив особое внимание обустройству пешеходных переходов.

Срок – до 15 августа 2017 года;

2.3.2. в целях недопущения дорожно-транспортных происшествий в местах производства дорожных работ обеспечить надзор за обустройством данных участков и соблюдением подрядными организациями условий согласования утвержденным схемам, своевременной заменой и демонтажем технических средств регулирования при изменении организации дорожного движения и окончании работ.

Срок: постоянно.

2.4. Агентству по печати и средствам массовой информации Архангельской области:

2.4.1. организовать масштабное информирование населения через средства массовой информации о проводимых мероприятиях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма и предупреждение нарушений скоростного режима.

Срок: летний период 2017 года;

2.4.2. совместно с Управлением ГИБДД УМВД России по Архангельской области разместить в средствах массовой информации сведения о совершенных правонарушениях по статье 264.1 Уголовного Кодекса Российской Федерации, выявленных с 2015 года, и принятых мерах административного воздействия к правонарушителям.

Срок: до 01 августа 2017 года.

2.5. Главам муниципальных образований Архангельской области:

2.5.1. во взаимодействии с Госавтоинспекцией проработать вопрос о создании народных дружин и иных общественных объединений для их участия в правоохранительной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, с учетом требований Федерального закона от 02 апреля 2014 года № 44-ФЗ «Об участии граждан в охране общественного порядка».

Срок: до 01 августа 2017 года;

2.5.2. в целях развития института гражданского контроля в сфере безопасности дорожного движения, совместно с общественными

организациями и объединениями, проработать вопрос о стимулировании (поощрении) граждан, проявляющих активную жизненную позицию в части информирования органов внутренних дел о допущенных нарушениях Правил дорожного движения.

Срок: до 01 августа 2017 года;

2.5.3. на городских (районных) комиссиях по обеспечению безопасности дорожного движения рассмотреть вопрос о возможности проведения в городах и населенных пунктах Дней снижения скорости в период проведения спортивных и культурно-массовых общественных мероприятий.

Срок: до 01 августа 2017 года;

2.5.4. в целях исполнения поручений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения от 20 февраля 2015 года № Пр-287 при проведении мероприятий по ремонту автомобильных дорог организовать приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов, в первоочередном порядке вблизи школ и других учебных заведений.

Срок: постоянно;

2.5.5. во исполнение пункта 10 Плана реализации общественных предложений Регионального отделения Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию» в Архангельской области, утвержденного Губернатором Архангельской области создать экспертные группы с участием представителей Госавтоинспекции для проверки пешеходных переходов вблизи образовательных организаций.

Срок: до 01 июля 2017 года;

2.5.6. провести проверки пешеходных переходов вблизи образовательных организаций на предмет соответствия национальным стандартам.

Срок: до 15 июля 2017 года;

2.5.7. направить в адрес министерства транспорта Архангельской области сведения о постоянно действующих маршрутах школьных автобусов, курсирующих на территории муниципального образования.

Срок: до 15 июля 2017 года.

2.6. Министерству транспорта Архангельской области совместно с управлением ГИБДД УМВД России по Архангельской области:

2.6.1. провести совещание с приглашением заинтересованных лиц

по вопросам усиления взаимодействия в сфере контроля за осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Срок: до 15 августа 2017 года;

2.6.2. при организации совместных проверок обращать особое внимание на реализацию положений Кодекса об административных правонарушениях, в части касающейся осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Срок: постоянно.

2.7. Главе муниципального образования «Няндомский муниципальный район» предоставить Губернатору Архангельской области письменное объяснение об отсутствии на заседании комиссии 13 июня 2017 года.

Срок: до 30 июня 2017 года.

III. О положении дел с обеспечением безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах Архангельской области

(Саркисян О.В., Агеев А.Н., Максимов А.И.)

По Архангельскому территориальному управлению эксплуатируется 71 железнодорожный переезд, из них 11 – обслуживается дежурным работником, 9 – оборудованы устройством заграждения переезда, на 4 охраняемых переездах организовано видеонаблюдение.

Несмотря на проводимую профилактическую работу по предупреждению ДТП положение с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах на текущий момент остается напряженным.

Особую тревогу вызывают столкновения автотранспорта с поездами на регулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника (7 км перегона Архангельск Город – Жаровиха, где с 2011 года произошло 6 ДТП в которых 4 человека погибло, что составляет 28 процентов от общего количества ДТП).

Анализ произошедших ДТП показывает, что все они произошли в результате грубого нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств.

Совместно с представителями ГИБДД с начала 2017 года осуществлено 33 рейда по правилам проезда через железнодорожные переезды автотранспортом.

В марте текущего года работниками дирекции инфраструктуры

совместно с ГИБДД проведены семинары для школьников и студентов по безопасности на железнодорожных переездах.

В целях оказания методической помощи, для активизации проведения воспитательно-профилактических мероприятий по укреплению дорожной дисциплины и предупреждению ДТП на железнодорожных переездах 02 июня 2017 года проведено мероприятие «Международный день привлечения внимания к железнодорожным переездам».

В период с 11 мая по 07 июня текущего года на Архангельском регионе проведен весенний комиссионный осмотр железнодорожных переездов. Осмотрен 71 железнодорожный переезд, выявлено 325 нарушений.

Для решения проблем, связанных с предупреждением аварийности на переездах, запланирована работа по направлениям, включенным в Концепцию повышения безопасности на железнодорожных переездах. Так, в 2017 году планируется оборудовать комплексом фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, работающим в автоматическом режиме, железнодорожный переезд 955 км ст. Емца.

3.1. Информацию начальника отдела инфраструктуры Архангельского региона Северной железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» О.В. Саркисяна и содокладчиков принять к сведению.

3.2. Архангельскому и Сольвычегодскому регионам Северной железной дороги – филиалам общества с ограниченной ответственностью «Российские железные дороги»:

3.2.1. организовать работу по оснащению железнодорожных переездов комплексами фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации в соответствии с требованиями, предусмотренными Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Срок: постоянно;

3.2.2. предоставить в министерство транспорта Архангельской области план оснащения железнодорожных переездов комплексами фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на 2017 и последующие годы.

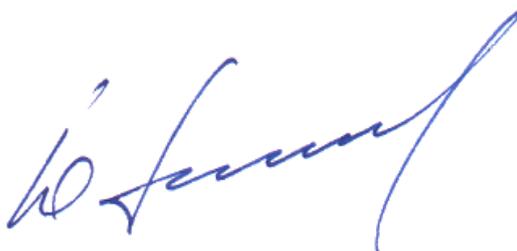
Срок: до 05 июля 2017 года;

3.2.3. совместно с администрацией муниципального образования «Котласский муниципальный район» установить принадлежность железнодорожного переезда, расположенного на 7 км автодороги Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское через подъездной путь к котласскому заводу силикатного кирпича.

Срок: до 15 июля 2017 года.

4. Исполнителям данного решения сообщить о принятых мерах секретарю комиссии справкой не позднее 10 дней после окончания установленного срока. Об исполнении мероприятий, конкретный срок исполнения которых не определен, сообщить в срок до 01 августа 2017 года.

Председатель

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'И.А. Орлов', written in a cursive style.

И.А. Орлов