

ПРОТОКОЛ

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области

07 мая 2014 года

№ 1

г. Архангельск

Председатель – Губернатор Архангельской области Орлов Игорь Анатольевич

Секретарь – Подшивалов Николай Владимирович

Присутствовали:

Алсуфьев
Алексей Владимирович - заместитель Губернатора Архангельской области по инфраструктурному развитию (заместитель председателя комиссии)

Волчков
Сергей Александрович - начальник Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области (заместитель председателя комиссии)

Гусев
Анатолий Валентинович - заместитель начальника отдела инфраструктуры Архангельского региона Северной железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»

Еремина
Наталья Анатольевна - консультант отдела по работе со средствами массовой информации агентства по печати и средствам массовой информации Архангельской области

Игнатьев
Александр Леонидович - начальник управления организации пожаротушения и проведения аварийно-спасательных работ Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Архангельской области

Ковалева
Ирина Николаевна - министр имущественных отношений Архангельской области

- Косцов
Олег Владимирович
- Максимов
Алексей Иванович
- Мартынов
Михаил Леонидович
- Мигунов
Данил Владимирович
- Мишуков
Олег Владимирович
- Пинаевский
Илья Владимирович
- Ситков
Александр Викторович
- Яковлев
Михаил Валерьевич
- Приглашенные:
- Бабицкий
Алексей Витальевич
- Втюрин
Александр Сергеевич
- заместитель министра – начальник управления государственного долга, правовой и организационной работы министерства финансов Архангельской области
 - начальник управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области
 - исполняющий обязанности руководителя агентства по транспорту Архангельской области
 - начальник отдела информатизации, безопасности и материально-технического обеспечения учреждений министерства образования и науки Архангельской области
 - начальник отдела автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры агентства по транспорту Архангельской области
 - руководитель Управления государственного автодорожного надзора по Архангельской области и Ненецкому автономному округу
 - Председатель Совета ассоциации автотранспортников Архангельской области
 - заместитель директора государственного казенного учреждения «Дорожное агентство Архангельской области "Архангельскавтодор"»
 - начальник оперативно-производственного отдела по Архангельской области федерального казенного учреждения Упрдор «Холмогоры»
 - заместитель главы муниципального образования «Город Коржма» по городскому хозяйству

- | | |
|-----------------------------------|--|
| Евменов
Василий Анатольевич | - первый заместитель главы администрации
муниципального образования
«Устьянский муниципальный район» |
| Егоров
Андрей Николаевич | - глава муниципального образования
«Каргопольский муниципальный район» |
| Кулижников
Денис Александрович | - заместитель директора государственного
казенного учреждения «Дорожное
агентство Архангельской области
"Архангельскавтодор"» |
| Серов
Сергей Валентинович | - исполняющий обязанности главы
муниципального образования
«Коношский муниципальный район» |
| Скубенко
Игорь Васильевич | - министр образования и науки
Архангельской области |
| Чупров
Константин Викторович | - начальник федерального казенного
учреждения Упрдор «Холмогоры» |

ПОВЕСТКА ДНЯ:

I. О ходе выполнения решения заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области (далее – комиссия) от 26 декабря 2013 года.

II. О состоянии и причинах аварийности на улично-дорожной сети Архангельской области по итогам 3 месяцев 2014 года, принимаемых мерах по повышению безопасности дорожного движения.

III. О предпринимаемых мерах по приведению улично-дорожной сети на участках, примыкающих к образовательным учреждениям, в соответствие с нормативными требованиями, а также о внедрении паспорта дорожной безопасности образовательного учреждения.

I. О ходе выполнения решения заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области от 26 декабря 2013 года

(Орлов И.А., Подшивалов Н.В.)

Анализ поступившей информации показал, что в целом мероприятия, отраженные в решении комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области от 26 декабря 2013 года, ведомствами и организациями выполнены.

Управлением ГИБДД УМВД России по Архангельской области в ходе осуществления выездов в территориальные органы МВД России по Архангельской области даётся оценка фактическому исполнению муниципальными образованиями решений региональной комиссии по

обеспечению безопасности дорожного движения.

Имеют место факты предоставления отчетных данных об исполнении решения комиссии с нарушением сроков, справочные материалы об исполнении решения комиссии не поступили из Верхнетоемского, Котласского и Няндомского районов.

Муниципальными образованиями, за исключением городов Северодвинска, Новодвинска, Котласа и Коряжмы, а также Вельского, Коношского, Приморского и Шенкурского районов, для оперативного доклада практически не используется предложенный способ передачи информации – на указанный адрес электронной почты секретаря комиссии.

Муниципальные программы, содержащие мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, реализуются в городах Северодвинске, Коряжме и Новодвинске, а также в Виноградовском, Вилегодском, Шенкурском, Плесецком, Ленском, Лешуконском, Каргопольском, Устьянском, Красноборском районах. Приняты меры по разработке аналогичных муниципальных программ в городах Архангельске и Котласе, а также в Пинежском районе.

Приняты меры по созданию детских авто-вело городков для организации обучения детей правилам безопасного поведения на улицах и дорогах в городах Северодвинске, Котласе и Коряжме, а также в Пинежском, Ленском, Вилегодском, Виноградовском, Устьянском, Приморском и Каргопольском районах.

Меры по приобретению наглядной агитации по тематике предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма для образовательных и детских дошкольных учреждений приняты в городе Северодвинске, а также Вилегодском, Каргопольском, Приморском и Устьянском районах.

Изготовление и размещение плакатов (баннеров, растяжек) социальной направленности, пропагандирующих безопасное поведение участников дорожного движения организовано в Вилегодском, Ленском и Приморском районах.

Из-за непредоставления рядом муниципалитетов необходимой информации у секретаря комиссии до настоящего времени отсутствует полная информация о принимаемых на уровне муниципальных образований мерах по повышению безопасности дорожного движения.

РЕШИЛИ:

1.1. Информацию секретаря комиссии Подшивалова Н.В. принять к сведению.

1.2. Руководителям ведомств и организаций, участвующих в комиссии, главам муниципальных образований:

1.2.1. Обеспечить полноту и качество реализации мероприятий, отражённых в решении комиссии от 26 декабря 2013 года, срок доклада об исполнении которых не истёк.

1.2.2. Принять меры по своевременной подготовке и предоставлению секретарю комиссии документов об исполнении решений комиссии в строгом соответствии с тематикой, указанной в конкретном пункте решения, исключив использование общих фраз.

1.2.3. Сведения о результатах исполнения решений, а также иную необходимую информацию, предоставлять секретарю комиссии посредством электронной почты (документы в формате Microsoft Word) на электронный адрес shtab@gibdd29.ru, с последующим досылком почтой оригиналов документов.

1.3 Архангельскому региону Северной железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги», Сольвычегодскому региону Северной железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги», Главам муниципальных образований: «Верхнетоемский муниципальный район», «Котласский муниципальный район», «Устьянский муниципальный район» и «Холмогорский муниципальный район» предоставить секретарю комиссии в полном объеме актуальную информацию о должностных лицах, назначенных ответственными за обеспечение взаимодействия с секретарём комиссии (Ф.И.О., должность, контактные телефоны, в том числе мобильный, адрес электронной почты).

Срок: до 10 июня 2014 года.

1.4 Главам муниципальных образований «Верхнетоемский муниципальный район», «Котласский муниципальный район», «Коношский муниципальный район», «Красноборский муниципальный район», «Няндомский муниципальный район», «Холмогорский муниципальный район» проанализировать фактическую реализацию задач, отражённых в решении комиссии от 26 декабря 2013 года, срок исполнения которых истёк, и доложить об исполнении в УГИБДД УМВД России по Архангельской области справкой.

Срок: до 30 июня 2014 года.

1.5. Секретарю комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области:

1.5.1. В целях подготовки к проведению оперативного совещания при Губернаторе Архангельской области предоставить в агентство по транспорту Архангельской области информацию об исполнении (неисполнении) муниципальными образованиями поручений, отражённых в протоколе комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области от 26 декабря 2013 года.

Срок: до 08 мая 2014 года.

1.5.2. Направить в муниципальные образования перечень пунктов протокола комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области от 26 декабря 2013 года, подлежащих исполнению.

Срок: до 10 июня 2014 года.

1.6. Агентству по транспорту Архангельской области:

1.6.1. Подготовить информацию для доклада на оперативном

совещании при Губернаторе Архангельской области о муниципальных образованиях области, не предоставивших сведений о выполнении решений комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области.

Срок: 12 мая 2014 года.

1.6.2. Докладывать на оперативных совещаниях при Губернаторе Архангельской области о муниципальных образованиях Архангельской области, не предоставляющих секретарю комиссии информации о выполнении решений комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области.

Срок: ежеквартально.

II. О состоянии и причинах аварийности на улично-дорожной сети Архангельской области по итогам 3 месяцев 2014 года, принимаемых мерах по повышению безопасности дорожного движения.

(Орлов И.А., Максимов А.И., Втюрин А.С., Серов С.В., Евменов В.А.)

Отмечено, что в первом квартале 2014 года обстановка с аварийностью, складывающаяся на дорогах Архангельской области, продолжает оставаться напряжённой.

В регионе зарегистрировано 339 (снижение на 5,0 процентов) дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых 38 (рост на 11,8 процентов) человек погибли и 462 (снижение на 1,3 процента) получили травмы различной степени тяжести. Тяжесть последствий ДТП составила 7,6 погибших на 100 пострадавших.

Наиболее неблагоприятная обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения сложилась в городе Коряжме, а также Коношском, Красноборском, Няндомском, Приморском и Устьянском районах области, где зарегистрирован рост общего количества ДТП, а также числа погибших и раненых в них людей.

Рост количества ДТП по вине водителей отмечается в 9 муниципальных образованиях области.

По доле «пьяных» ДТП (8,3 процента) Архангельская область продолжает существенно превышать как общероссийский удельный показатель (5,1 процента), так и средний по Северо-Западному федеральному округу (3,8 процента).

По-прежнему работа по профилактике правонарушений данного вида, в том числе рецидивного характера, осложняется отсутствием в ряде муниципальных образований региона специализированных стоянок для хранения задержанных и поврежденных в результате ДТП транспортных средств. До сих пор специализированные стоянки отсутствуют в Верхнетоемском, Красноборском, Ленском, Лешуконском, Мезенском, Онежском и Пинежском районах области.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий, совершённых на дорогах области, стали: столкновение транспортных средств

(43,1 процента) и наезд на пешехода (38,9 процента).

Предпринятые профилактические меры способствовали дальнейшему снижению уровня аварийности, происходящей из-за нарушений требований Правил пешими участниками дорожного движения. Число происшествий, совершенных по вине пешеходов, по сравнению с первым кварталом 2013 года уменьшилось на 11,9 процента.

Вместе с тем, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на пешеходных переходах остается сложной, где произошло 53 ДТП, связанных с наездами транспортных средств на пешеходов (снижение на 13,1 процента).

Одной из сопутствующих причин возникновения таких происшествий являются неудовлетворительные дорожные условия в местах расположения пешеходных переходов. Это в первую очередь – отсутствие достаточного уровня освещенности, организованных подходов к переходам, тротуаров, пешеходных ограждений в необходимых местах, практически полный износ линий горизонтальной дорожной разметки.

В целом, за первый квартал 2014 на автодорогах Архангельской области зарегистрировано 77 (снижение на 10,5 процента) дорожно-транспортных происшествий, при оформлении которых сотрудниками Госавтоинспекции задокументированы недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог. В данных ДТП 9 (рост на 50,0 процентов) человек погибли и 106 (рост на 1,0 процент) получили травмы различной степени тяжести. Удельный вес происшествий с негативной дорожной составляющей составил 22,7 процентов (3 месяца 2013 года – 22,3 процента).

Высокий удельный вес ДТП с дорожным фактором отмечен в городе Северодвинске (46,2 процентов), а также в Ленском (50,0 процентов), Вилегодском (33,3 процентов), Коношском (28,6 процентов), Пинежском (100,0 процентов) и Устьянском (33,3 процентов) районах.

Установлены множественные факты неудовлетворительного содержания улично-дорожной сети муниципальных дорог городов Архангельска и Онеги, а также посёлка Плесецк.

Несвоевременное принятие мер по ликвидации гололеда и расчистке проезжей части и тротуаров от снега, зауженность проезжей части, формирование снежных валов в границах пешеходных переходов – всё это в комплексе крайне негативно отразилось на безопасности дорожного движения.

В первом квартале года на территории Архангельской области зарегистрировано 14 ДТП (снижение на 30 процентов) с участием пассажирских автобусов, в которых гибели людей не допущено, 29 (снижение на 12,1 процента) человек получили ранения различной степени тяжести.

При этом отмечен рост числа происшествий, произошедших по вине водителей пассажирских автобусов – совершены 9 таких ДТП (рост на 12,5 процента), в которых 21 (рост на 61,5 процента) человек получил ранения.

Наиболее неблагоприятной остаётся обстановка на территории города Архангельска, где произошло 4 ДТП по вине водителей общественного пассажирского транспорта.

РЕШИЛИ:

2.1. Информацию начальника управления ГИБДД УМВД России по Архангельской области Максимова А.И. и содокладчиков принять к сведению.

2.2. Управлению ГИБДД УМВД России по Архангельской области:

2.2.1. В целях осуществления действенного контроля за соблюдением юридическими, должностными лицами, водительским составом предприятий и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров автобусами, требований, действующих в сфере транспортного законодательства, организовать проведение специальных профилактических мероприятий.

Срок: до 10 октября 2014 года.

2.2.2. С учетом развития ситуации с аварийностью в Архангельской области организовать принятие мер, направленных на:

- профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;
- профилактику нарушения водителями транспортных средств скоростного режима, с задействованием всего потенциала технических средств фиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме.

Срок: постоянно.

2.2.3. В случае осложнения оперативной обстановки с обеспечением безопасности дорожного движения в муниципальных образованиях области обеспечить оказание методической и практической помощи территориальным органам МВД России на районном уровне.

Срок: постоянно.

2.3. Агентству по транспорту Архангельской области:

2.3.1. Обеспечить организацию межведомственного взаимодействия по проверке субъектов транспортного комплекса, осуществляющих перевозку пассажиров автобусами по маршрутам общего пользования, на предмет выполнения установленных требований по организации перевозочного процесса.

Срок: до 10 октября 2014 года.

2.3.2. Проработать вопрос установки стационарных систем фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения РФ на автодороге М-8 «Холмогоры» (в том числе на подъезде к г. Северодвинску) в рамках реализации мероприятий подпрограммы № 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области» государственной программы Архангельской области «Обеспечение общественного порядка, профилактика преступности, коррупции, терроризма, экстремизма и злоупотребления наркотиками в Архангельской области на 2014-2018 годы», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 11 октября 2013

года № 478-пп.

Срок: до 10 октября 2014 года.

2.4. Агентству по печати и средствам массовой информации Архангельской области разработать и реализовать дополнительный комплекс информационных мероприятий по вопросам безопасности дорожного движения, с акцентированием информационного воздействия на участников дорожного движения, управляющих мотоциклами, мопедами, скутерами и велосипедами.

Срок: до 15 сентября 2014 года.

2.5. Главам муниципальных образований «Город Архангельск», «Онежский муниципальный район», «Плесецкий муниципальный район» обеспечить постоянный мониторинг состояния улично-дорожной сети и контроль за работой подрядных организаций в рамках заключенных контрактов на её ремонт и содержание. В случае невыполнения подрядными организациями своих обязательств по содержанию улиц и дорог в безопасном состоянии, оперативно принимать меры к устранению имеющихся недостатков и недопущению их в дальнейшем. Обеспечить надзор за сроками и качеством восстановления дорожного покрытия после проведения работ на улично-дорожной сети, в т.ч. связанных с прокладкой (ремонтом) коммуникаций.

Срок: постоянно.

2.6. Главе муниципального образования «Город Архангельск» принять меры по завершению разработки проекта организации дорожного движения (дислокации технических средств организации дорожного движения) на подведомственную улично-дорожную сеть.

Срок: до 10 октября 2014 года.

III. О предпринимаемых мерах по приведению улично-дорожной сети на участках, примыкающих к образовательным учреждениям, в соответствие с нормативными требованиями, а также о внедрении паспорта дорожной безопасности образовательного учреждения.

(Орлов И.А., Скубенко И.В., Яковлев М.В., Серов С.В., Егоров А.Н., Максимов А.И.)

Серьезную обеспокоенность вызывает состояние аварийности с участием детей и подростков.

В первом квартале 2014 года на дорогах области произошло 41 (снижение на 4,7 процента) ДТП с участием детей, в которых 3 (аналогичный период прошлого года - 0) ребёнка погибли и 42 (снижение на 8,7 процента) были травмированы.

Удельный вес происшествий с участием детей несколько увеличился и составил 12,1 процента (3 месяца 2013 года – 12,0 процентов) от общего количества ДТП.

Рост количества происшествий с участием несовершеннолетних отмечен в городе Котласе (рост на 3 ДТП), а также в Вельском (рост на 1

ДТП), Вилегодском (рост на 1 ДТП), Красноборском (рост на 1 ДТП), Пинежском (рост на 1 ДТП), Плесецком (рост на 2 ДТП) и Холмогорском (рост на 5 ДТП) районах.

Непосредственно из-за нарушений Правил дорожного движения детьми в регионе произошло 11 (рост на 22,2 процента) происшествий.

Увеличилось число дорожных аварий, совершенных по неосторожности детей, в городе Котласе, а также в Вилегодском, Виноградовском, Котласском, Красноборском, Плесецком и Холмогорском районах области.

Совершено 19 ДТП с участием детей – пешеходов, общее количество которых уменьшилось на 30 процентов.

В данных происшествиях 1 ребёнок погиб и 19 были травмированы.

Зарегистрировано 22 происшествия с детьми - пассажирами, в результате которых 2 ребёнка погибли и 23 получили ранения.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество таких ДТП увеличилось на 46,7 процента, при этом 1 ребёнок пострадал в ДТП будучи пассажиром автобуса и 23 – в легковых автомобилях.

В целях обеспечения безопасных условий на маршрутах следования к образовательным учреждениям по состоянию на апрель 2014 года, балансодержателями автомобильных дорог приведены в надлежащее состояние маршруты движения к 698 образовательным учреждениям.

В городах Архангельске, Северодвинске, Котласе, Коряжме, а также Шенкурском, Вилегодском, Вельском, Лешуконском, Ленском, Мезенском, Каргопольском и Онежском районах предусмотрена реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности детей на маршрутах следования к образовательным учреждениям. В бюджетах указанных городов и районов на 2014 год предусмотрены расходы, связанные с нанесением дорожной разметки 1.14.1, обозначающей пешеходный переход, на полимерной основе, установку пешеходных ограждений, дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход», а также 1.23 «Дети» на щитах с применением флуоресцентной световозвращающей основы желтого цвета, а также по обустройству пешеходных тротуаров.

Муниципальными органами власти приняты меры по закреплению в общеобразовательных учреждениях должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

Однако, проведённые Госавтоинспекцией проверки показали, что на подходах к 188 (21,2 процента от общего числа образовательных учреждений) образовательным учреждениям имеются недостатки в содержании и обустройстве улично-дорожной сети. Наибольший удельный вес учреждений, вблизи которых имеются недостатки, отмечен в Коношском (58 процентов от количества всех учреждений, у 10 учреждений из 17), Вельском (18 процентов, 14 из 70), Приморском (49 процентов, 21 из 43) и Холмогорском (21 процент, 3 из 14) районах.

Многочисленные недостатки были выявлены при контроле за осуществлением зимнего содержания на подходах к школам в Плесецком,

Коношском, Шенкурском, Вельском, Красноборском и Верхнетоемском районах, а также в городе Мирном.

Неудовлетворительное состояние подъездных путей к образовательным учреждениям отмечается в Няндомском и Онежском районах.

Отсутствуют тротуары по маршрутам движения детей в городе Новодвинске, а также Няндомском, Шенкурском, Каргопольском, и Коношском районах.

Недостаток пешеходных ограждений отмечен в Шенкурском, Красноборском, Каргопольском и Онежском районах.

Имеет место отсутствие искусственного освещения пешеходных переходов, расположенных вблизи образовательных учреждений, в Устьянском (у пяти учреждений), Шенкурском (у семи учреждений), Холмогорском и Котласском районах (по одному учреждению).

Обследования пешеходных переходов показали, что на сегодняшний день из 2493 таких объектов, имеющих на дорогах Архангельской области, каждый третий не отвечает предъявляемым нормативным требованиям.

С 28 февраля 2014 года вступили в силу изменения национальных стандартов по правилам применения разметки, дорожных знаков и светофоров. Так, знаки «Дети» и «Пешеходный переход» должны быть на щитах со световозвращающей пленкой желто-зеленого цвета. Пешеходные переходы, расположенные у детских и юношеских учебно-воспитательных организаций, в обязательном порядке оборудуются искусственными неровностями, светофорами типа Т.7 (односекционный), работающими в режиме мигания желтого цвета для дополнительного привлечения внимания водителей, а также пешеходными ограничивающими ограждениями перильного типа.

Реализуются мероприятия по внедрению типового паспорта дорожной безопасности образовательного учреждения (далее – Паспорт). Паспорта дорожной безопасности имеется в 268 общеобразовательных школах из 389.

На территории городов Северодвинска и Мирного, а также Пинежского, Вельского, Вилегодского, Виноградовского, Холмогорского, Шенкурского, Устьянского и Онежского районов паспорта дорожной безопасности внедрены во всех общеобразовательных организациях.

В городах Архангельске, Новодвинске, Котласе и Коряжме, а также Котласском, Красноборском, Верхнетоемском, Приморском, Плесецком и Няндомском районах паспорта дорожной безопасности имеются более чем в половине образовательных учреждений.

Неудовлетворительно организована работа по внедрению паспортов Коношском, Каргопольском, Лешуконском, Мезенском и Ленском районах.

РЕШИЛИ:

3.1. Принять информацию докладчиков к сведению.

3.2. Министерству образования и науки Архангельской области:

3.2.1. Принять меры по завершению создания специализированного автогородка на базе Дворца детского и юношеского творчества (г. Архангельск).

Срок: до 01 декабря 2014 года.

3.2.2. Рассмотреть вопросы состояния детского дорожно-транспортного травматизма и организации обучения детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в образовательных учреждениях на совещании руководителей муниципальных органов управления образования по вопросу «О готовности образовательных учреждений к новому 2014 – 2015 году».

Срок: до 01 сентября 2014 года.

3.2.3. Рекомендовать руководителям муниципальных органов управления образования организовать подписку на Всероссийское печатное издание «Добрая Дорога Детства» всеми образовательными учреждениями, в том числе дошкольными.

Срок: до 01 сентября 2014 года.

3.2.4. Обеспечить контроль за внедрением в муниципальных образовательных учреждениях паспортов дорожной безопасности.

Срок: до 01 сентября 2014 года.

3.2.5. Организовать принятие мер по внедрению паспортов дорожной безопасности в подведомственных образовательных учреждениях.

Срок: до 01 сентября 2014 года.

3.3 Главам муниципальных образований Архангельской области, ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»:

3.3.1. Принять меры к повышению уровня обеспечения безопасности дорожного движения на участках дорог вблизи образовательных учреждений и по маршрутам движения к ним, с учётом вступивших с 28 февраля 2014 года изменений в национальные стандарты (ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 52765-2007, ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 51256-2011), в части:

– установки дорожных знаков 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2 на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета (п. 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2004);

– обустройства искусственных неровностей за 10-15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений (п. 6.2 ГОСТ Р 52605-2006);

– установки ограничивающих пешеходных ограждений у наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода (п. 8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004);

– нанесения горизонтальной дорожной разметки 1.24.1, дублирующей дорожный знак 1.23, у детских учреждений (п. 6.2.27 ГОСТ Р 52289-2004);

– рассмотрения возможности установки светофоров Т.7 перед

пешеходными переходами, расположенными на дорогах, проходящих вдоль территории детских учреждений (п. 7.2.18 ГОСТ Р 52289-2004).

Срок: до 25 августа 2014 года.

3.3.2. В целях приведения пешеходных переходов в соответствие с нормативными требованиями обеспечить разработку и принятие программ на 2014 – 2015 годы по обеспечению безопасных условий для движения пешеходов на улично-дорожной сети, определив в приоритетном порядке реализацию данных мероприятий на маршрутах движения детей в образовательные учреждения.

Срок: до 25 августа 2014 года.

3.4. Главам муниципальных образований Архангельской области:

3.4.1. Организовать рассмотрение на городских (районных) комиссиях по обеспечению безопасности дорожного движения наиболее проблемных вопросов в области БДД, носящих межведомственный характер, и принять меры по их решению, обратив особое внимание на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Срок: до 25 августа 2014 года.

3.4.2. Во взаимодействии с общественными организациями принять максимальные меры по созданию детских авто-вело городков (в т.ч. мобильных) для организации обучения детей правилам безопасного поведения на улицах и дорогах.

Срок: до 10 октября 2014 года.

3.4.3. Обеспечить приобретение наглядной агитации по тематике предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма для образовательных и детских дошкольных учреждений.

Срок: до 01 сентября 2014 года.

3.4.4. Обеспечить изготовление и размещение плакатов (баннеров, растяжек) социальной направленности, пропагандирующих безопасное поведение участников дорожного движения.

Срок: до 10 октября 2014 года.

3.4.5. Принять меры по внедрению паспортов дорожной безопасности во всех дошкольных образовательных организациях муниципального образования.

Срок: до 01 сентября 2014 года.

3.4.6. Рекомендовать руководителям соответствующих муниципальных органов управления образованием включить паспорт дорожной безопасности в перечень обязательных документов, предъявляемых при проверке готовности образовательной организации к новому учебному году.

Срок: до 01 сентября 2014 года.


3.5. Главам муниципальных образований: «Город Архангельск», «Ленский муниципальный район», «Красноборский муниципальный район», «Плесецкий муниципальный район», «Няндомский муниципальный район», «Каргопольский муниципальный район», «Верхнетоемский муниципальный район», «Мезенский муниципальный

район», «Лешуконский муниципальный район», «Коношский муниципальный район» принять безотлагательные меры по внедрению паспортов дорожной безопасности во всех общеобразовательных организациях.

Срок: до 25 августа 2014 года.

4. Исполнителям данного решения сообщить о принятых мерах в управление ГИБДД УМВД России по Архангельской области справкой не позднее 10 дней после окончания установленного срока. Об исполнении мероприятий, конкретный срок исполнения которых не определен, сообщить в срок до 10 октября 2014 года.

Председатель комиссии



И.А. Орлов