

ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 19 мая 2023 г. № 388-рп

г. Архангельск

Об утверждении отчета о реализации в 2022 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком разработки и реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, рассмотрев отчет о реализации в 2021 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп:

1. Утвердить прилагаемый отчет о реализации в 2022 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа).

2. Признать эффективность реализации государственной программы в 2022 году средней.

3. Министерству транспорта Архангельской области в 2023 году:

1) продолжить реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой;

2) обеспечить приведение результатов, целевых показателей и мероприятий государственной программы в соответствие с паспортом национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

3) обеспечить достижение значений целевых показателей, утвержденных паспортами федеральных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

4) до 1 декабря 2023 года обеспечить завершение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области;

5) в целях эффективного использования предоставленных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов

и городских округов Архангельской области обеспечить контроль за реализацией мероприятий государственной программы;

б) в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения продолжить реализацию мероприятия по предоставлению субсидий бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений Архангельской области на софинансирование мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения для приведения пешеходных переходов в соответствие с требованиями национальных стандартов;

7) продолжить реализацию мероприятий по развитию сети местных воздушных линий на территории Архангельской области, а также по предоставлению субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области в целях расширения географии полетов на межрегиональных линиях и удовлетворения спроса населения.

4. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

**Исполняющий обязанности
председателя Правительства
Архангельской области**

Е.В. Автушенко

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Архангельской области
от 19 мая 2023 г. № 388-рп

О Т Ч Е Т
о реализации в 2022 году государственной программы
Архангельской области «Развитие транспортной системы
Архангельской области»

I. Результаты реализации мероприятий государственной программы

В отчетном периоде в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа), осуществлялась реализация следующих подпрограмм.

Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной
государственной тарифной политики на транспорте»

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация двух мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) количество субсидируемых маршрутов местных авиалиний, на которых организованы пассажирские перевозки, составило 26 единиц. Перевезено 30 333 пассажира воздушным транспортом (в 2021 году – 27 956 пассажиров);

2) количество субсидируемых маршрутов, на которых организованы пассажирские перевозки поездами пригородного сообщения, составило 82 единицы. Перевезено 1 557 864 пассажира железнодорожным транспортом (в 2021 году – 1 451 921 пассажир), компенсирован проезд 88 165 обучающимся (в 2021 году – 74 430 обучающимся) и 3912 детям от 5 до 7 лет в результате установления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом.

При осуществлении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах, обслуживаемых организациями воздушного и железнодорожного транспорта, в пригородном сообщении обеспечено выполнение 100,7 процента рейсов в соответствии с расписанием (в 2021 году – 102,3 процента).

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства областного бюджета в размере 1 011 945,9 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 877 960,7 тыс. рублей.

Не израсходованы средства областного бюджета в размере 133 985,2 тыс. рублей по мероприятию, связанному с организацией перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом, в связи со снижением фактического налета часов за 2022 год (на 20% к плану на 2022 год), часто выполнялось совмещение рейсов на воздушных судах большей вместимостью. Кроме того, тарифы на перевозки пассажиров и багажа на 2022 год увеличены на 4,3% (вместо планируемого увеличения на 3,8%).

3. В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участия в реализации государственных программ Российской Федерации не принимала.

4. Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

5. Мероприятия подпрограммы осуществлены полностью в соответствии с планом реализации государственной программы на 2022 год, утвержденным распоряжением министерства транспорта Архангельской области от 9 февраля 2022 года № 37-р (далее соответственно – план реализации государственной программы, министерство транспорта).

Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 28 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) выполнены работы по изготовлению плавучего причала с обустройством павильона ожидания и бортовых ограждений в деревне Патракеевке Приморского района Архангельской области;

2) площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе «Город Архангельск», на которых выполнены работы в рамках содержания автомобильных дорог, составила 5441 кв. м;

3) площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городском округе «Город Архангельск» составила 22 000 кв. м;

4) приведено в нормативное состояние 3,414 км автомобильной дороги по ул. Окружной в г. Северодвинске в рамках реализации мероприятий плана социального развития центров экономического роста Архангельской области, утвержденного распоряжением Правительства Архангельской области от 25 ноября 2022 года № 817-рп (за счет федерального бюджета). Выполнен ремонт порядка 15 км дорог в 13 муниципальных образованиях Архангельской области (в 2021 году – в 13 муниципальных образованиях, объем выполненных работ составил 13,133 км);

5) выполнен текущий ремонт рельсошпальной решетки и двигателя внутреннего сгорания ЯМЗ-236 для тепловоза в рамках содержания и ремонта инфраструктуры узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский – пос. Поперечка в Верхнетоемском муниципальном округе Архангельской области;

6) выполнены работы по текущему ремонту железнодорожного пути и водопропускных лотков, расположенных на 4 и 7 километрах железнодорожного пути, разрубке полосы отвода в рамках текущего ремонта железнодорожного пути технологической узкоколейной железной дороги «Липаково – Лужма – Сеза» Плесецкого муниципального округа Архангельской области;

7) приобретены наземная авиационная техника, машины и оборудование для обеспечения качественного и безопасного обслуживания пассажиров в аэропорту «Архангельск» в рамках мероприятия по развитию аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области;

8) выполнены работы по устройству и содержанию транспортной переправы с наводкой наплавного моста через протоку Маймаксу реки Северной Двины на о. Бревенник в г. Архангельске;

9) выполнены работы по устройству покрытия проезжей части на мосту через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске и сопряжениях, уложен один из трех слоев асфальта на Ягринском шоссе, смонтированы ограждения безопасности и перильные ограждения на мосту, смонтированы опоры освещения, укреплены конуса моста. Техническая готовность объекта составляет 62,6 процента;

10) выполнены капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в 25 муниципальных образованиях Архангельской области (в 2021 году – в 25 муниципальных образованиях);

11) заключен муниципальный контракт от 31 декабря 2019 года на выполнение работ по строительству автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги «Котлас – Коряжма», км 0 – км 41. Срок выполнения работ – до 31 июля 2023 года согласно дополнительному соглашению от 30 ноября 2022 года № 13. Перечислен авансовый платеж, произведена оплата за услуги строительного контроля при строительстве. По состоянию на 1 января 2023 года строительно-монтажные работы приостановлены до устранения замечаний технадзора федерального бюджетного учреждения «РосСтройКонтроль». Техническая готовность объекта составляет 51 процент;

12) выполнено строительство окружной дороги в г. Северодвинске, соединяющей улицу Окружную с улицей Юбилейной. Число полос движения – 4, протяженность – 993,2 м. Объект введен в эксплуатацию 29 декабря 2022 года. Выполнено строительство круговой развязки в районе улиц Окружной и Коммунальной. Число полос движения – 2 – 4, протяженность – 263,44 м. Объект введен в эксплуатацию 2 декабря 2022 года;

13) заключен муниципальный контракт на выполнение работ по строительству автомобильной дороги по ул. Ушинского на участке от ул. Маяковского до ул. Посадской (протяженность 1900 м) в г. Котласе. Срок окончания строительства – 15 декабря 2024 года. Перечислен авансовый платеж на строительство автомобильной дороги. Проведены подготовительные работы и работы по выносу сетей электроснабжения. По состоянию на 1 января 2023 года строительно-монтажные работы не ведутся. Проектно-сметная документация, получившая положительное заключение государственной экспертизы от 30 ноября 2022 года 29-1-1-3-083841-2022, передана подрядчику;

14) выполнен капитальный ремонт моста через р. Ляна в дер. Лянецкое сельского поселения «Заостровское» Приморского муниципального района Архангельской области (в 2021 году – двух мостов);

15) разработана проектная документация на капитальный ремонт привокзальной площади в г. Архангельске;

16) заключены муниципальные контракты на выполнение работ по проектированию и строительству просп. Московского от ул. Прокопия Галушина до ул. Ленина и проектированию и реконструкции автомобильной

дороги по ул. Ленина от просп. Московского до Окружного шоссе в г. Архангельске. Перечислен аванс на выполнение работ;

17) выполнены работы по подготовке территории под строительство автомобильных дорог по ул. Крымской от ул. Карла Маркса до гаражно-строительного кооператива «Машиностроитель-1» и по ул. Северо-западной от ул. Крымской до бульвара Строителей в г. Северодвинске, закуплены и доставлены материалы для выполнения работ по переустройству ливневой канализации;

18) в соответствии с государственным контрактом от 24 мая 2022 года № 44-эа/5, заключенным между государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Региональная транспортная служба» и обществом с ограниченной ответственностью «Севербоат», поставлены речные суда – аэролодки «Север 750К лонг» для осуществления перевозок пассажиров и багажа (2 штуки);

19) осуществлены перевозки пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении в рамках заключенных долгосрочных государственных контрактов по 92 маршрутам (в 2021 году – по 94 маршрутам);

20) организованы перевозки пассажиров и багажа на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта в 19 муниципальных образованиях Архангельской области;

21) выполнены работы по ремонту пассажирского теплохода «Мечта» в Холмогорском муниципальном округе Архангельской области (в 2021 году – ремонт 2 судов);

22) заключен государственный контракт на выполнение работ по осуществлению буксирных перевозок водным транспортом в период весеннего ледохода и осеннего ледостава на межмуниципальном маршруте «Хабарка – Выселки». Общий объем оказанных услуг составил 182,5 часа (в 2021 году – 183,5 часа);

23) количество субсидируемых маршрутов межрегионального авиасообщения, на которых организованы пассажирские перевозки, составило 7 единиц, перевезено 25 496 пассажиров;

24) заключены соглашения на предоставление межбюджетных трансфертов на организацию пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам водного транспорта с 9 муниципальными образованиями Архангельской области. В целях организации перевозок водным транспортом по межмуниципальным маршрутам заключено 5 государственных контрактов. Перевезено 876 079 пассажиров водным транспортом (в 2021 году – 890 851 пассажир);

25) завершен третий этап начатой в 2021 году научно-исследовательской работы по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Архангельской области. Отчет о научно-исследовательской работе рассмотрен 29 ноября 2022 года Экспертным советом Министерства транспорта Российской Федерации. Выявленные замечания подрядчиком устранены. Откорректированный отчет о научно-исследовательской работе в конце 2022 года направлен подрядчиком в государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» для проверки и повторной отправки на рассмотрение Экспертного совета Министерства транспорта Российской Федерации;

26) увеличен уставный капитал акционерного общества «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд». Реализацию мероприятия осуществляет министерство имущественных отношений Архангельской области совместно с акционерным обществом «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд». Средства на реализацию указанного мероприятия предоставлены в форме вноса Архангельской области в уставный капитал акционерного общества «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» с целью пополнения оборотных средств.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства в размере 3 746 857,9 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 1 492 696,6 тыс. рублей;

областного бюджета – 2 131 645,8 тыс. рублей;

местных бюджетов – 122 515,5 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 3 391 569,7 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 1 506 181,7 тыс. рублей;

областного бюджета – 1 826 853,2 тыс. рублей;

местных бюджетов – 58 534,8 тыс. рублей.

Не израсходованы средства областного бюджета в размере 304 792,6 тыс. рублей в связи со сложившейся экономией по результатам проведения закупок, в том числе по следующим мероприятиям:

51,7 тыс. рублей – «Проектирование, строительство (приобретение) и капитальный ремонт причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований Архангельской области». Остаток образовался в связи с экономией по результатам исполнения муниципального контракта;

20 250,0 тыс. рублей – «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе Архангельской области «Северодвинск». На указанные цели выделены средства за счет средств целевой дотации за достижение показателей деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации. Обязательства по муниципальному контракту подрядчиком не выполнены, работы по установке и оборудованию остановочных павильонов продолжаются в 2023 году;

326,0 тыс. рублей – «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе «Город Архангельск». Остаток образовался в связи с экономией по результатам исполнения муниципальных контрактов;

132 328,9 тыс. рублей – «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах, муниципальных округах и городских округах Архангельской области». Остаток образовался в связи с экономией по результатам исполнения муниципальных контрактов, а также в связи с выделением средств федерального бюджета и высвобождением средств областного бюджета;

1189,3 тыс. рублей – «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов». Остаток образовался в связи с экономией по результатам исполнения муниципальных контрактов, в том числе в связи с фактической

оплатой выполненных работ в соответствии с представленными отчетами муниципальных образований Архангельской области;

1336,5 тыс. рублей – «Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги «Котлас – Коряжма, км 0 – км 41» (в рамках федерального проекта «Жилье» национального проекта “Жилье и городская среда”)». Остаток образовался в связи с экономией по результатам исполнения муниципальных контрактов;

11 024,0 тыс. рублей – «Строительство окружной дороги (соединение ул. Окружной с ул. Юбилейной) в г. Северодвинске (в рамках федерального проекта «Жилье» национального проекта “Жилье и городская среда”)». Остаток образовался в связи с экономией по результатам исполнения муниципальных контрактов;

8604,8 тыс. рублей – «Проектирование и строительство автомобильного моста (путепровода) через железнодорожные пути Северной железной дороги в городе Вельске Архангельской области в районе км 824 пк 8 (ул. Дзержинского)». В связи с прохождением проектируемого путепровода через железнодорожные пути в центре города Вельска при разработке проектно-сметной документации потребовалось дополнительное время на проектирование выноса коммуникаций и дополнительные согласования;

514,8 тыс. рублей – «Разработка проектной документации на капитальный ремонт привокзальной площади в г. Архангельске». Остаток образовался в связи с экономией по результатам исполнения муниципального контракта;

10 377,5 тыс. рублей – «Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении». Остаток образовался в связи с несвоевременным предъявлением актов выполненных работ подрядчиками для оплаты;

11 898,0 тыс. рублей – «Организация перевозок пассажиров и багажа на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта». Остаток образовался в связи с невыполнением условий предоставления субсидий некоторыми муниципальными образованиями Архангельской области, а также с возникшей экономией в результате исполнения муниципального контракта в г. Архангельске;

50,5 тыс. рублей – «Капитальный ремонт и ремонт речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области». Остаток образовался в связи с экономией по результатам исполнения муниципального контракта;

507,5 тыс. рублей – «Организация буксирных перевозок организованных групп людей внутренним водным транспортом в период весеннего ледохода и осеннего ледостава на межмуниципальном маршруте “Хабарка – Выселки”». Остаток образовался по причине открытия пешеходной ледовой переправы после образования прочного ледяного покрова на реке Северной Двине в связи с установившимися низкими температурами воздуха и отсутствием необходимости в буксирных перевозках;

105 535,1 тыс. рублей – «Развитие межрегионального авиасообщения в Архангельской области». Экономия бюджетных ассигнований связана с отменой рейсов авиакомпаний в связи с закрытием аэропортов России согласно предписанию Росавиации;

2442,5 тыс. рублей – «Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом». Остаток образовался в связи с экономией по результатам исполнения контрактов.

3. Между Федеральным дорожным агентством и Правительством Архангельской области заключены соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Архангельской области в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, на реконструкцию моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске, в том числе следующие:

1) от 27 декабря 2021 года № 108-17-2022-131 – на софинансирование расходных обязательств Архангельской области, возникающих при осуществлении дорожной деятельности в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения», предусмотрено 195 798,0 тыс. рублей;

2) от 29 декабря 2021 года № 108-17-2022-008 – на софинансирование расходных обязательств Архангельской области, возникающих при реализации мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги», предусмотрено 604 201,5 тыс. рублей.

Между Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и Правительством Архангельской области заключено соглашение от 28 декабря 2021 года № 069-09-2022-517 о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации.

На мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках федерального проекта «Жилье» подпрограммы «Создание условий для обеспечения доступным и комфортным жильем граждан России» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2017 года № 1710, предусмотрено 522 697,1 тыс. рублей.

Средства направляются на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:

1) на строительство автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги «Котлас – Коряжма, км 0 – км 41»;

2) на строительство автодороги по ул. Ушинского на участке от ул. Маяковского до ул. Посадской (протяженность 1900 м) в г. Котласе;

3) на строительство окружной дороги (соединение ул. Окружной с ул. Юбилейной) в г. Северодвинске (1-й этап), г. Северодвинск, соединение ул. Окружной с ул. Юбилейной в районе ул. Коммунальной);

4) на строительство окружной дороги (соединение ул. Окружной с ул. Юбилейной) в г. Северодвинске (2 этап), г. Северодвинск, в районе пересечения ул. Окружной и ул. Коммунальной).

Между Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего

Востока и Арктики и Правительством Архангельской области заключено соглашение от 1 декабря 2022 года № 350-17-2022-018 о предоставлении иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации.

На мероприятие по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах, муниципальных округах и городских округах Архангельской области направлено 170 000,0 тыс. рублей.

По результатам отчетного года достигнуты установленные соглашениями значения результатов использования субсидии.

4. В рамках реализации государственной программы министерством транспорта с администрациями муниципальных образований Архангельской области заключено 89 соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов из областного бюджета.

Информация об органах местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области, которые по итогам отчетного года не достигли установленных в указанных соглашениях (договорах) показателей результативности использования средств федерального и областного бюджетов:

Наименование показателя результативности	Единица измерения	Значение показателя результативности		Степень достижения показателя, процентов	Причина недостижения показателей результативности
		плановое	фактическое		

Субсидии на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта

Мезенский муниципальный округ Архангельской области

Количество выполненных рейсов на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта, обслуживаемых транспортными средствами	единиц	1306	1154	88,4	рейсы выполнялись в соответствии с фактической потребностью населения в перевозках
---	--------	------	------	------	--

Шенкурский муниципальный округ Архангельской области

Количество выполненных рейсов на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта, обслуживаемых транспортными средствами	единиц	140	122	87,1	рейсы выполнялись в соответствии с фактической потребностью населения в перевозках
---	--------	-----	-----	------	--

Виноградовский муниципальный округ Архангельской области

Количество выполненных рейсов на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта, обслуживаемых транспортными средствами	единиц	796	789	99,1	рейсы выполнялись в соответствии с фактической потребностью населения в перевозках
---	--------	-----	-----	------	--

Городской округ Архангельской области «Город Новодвинск»

Количество выполненных рейсов на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта, обслуживаемых транспортными средствами	единиц	2794	2216	79,3	рейсы выполнялись в соответствии с фактической потребностью населения в перевозках
---	--------	------	------	------	--

Субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности
«Субсидии на софинансирование капитальных вложений по мероприятию «Строительство окружной дороги (соединение ул. Окружной с ул. Юбилейной) в г. Северодвинске» (1-й этап строительства)»

Городской округ Архангельской области «Северодвинск»

Наименование показателя результативности	Единица измерения	Значение показателя результативности		Степень достижения показателя, процентов	Причина недостижения показателей результативности
		плановое	фактическое		
Количество объектов, введенных в эксплуатацию	единиц	2794	–	–	показатель достигнут в соответствии с соглашением от 2 декабря 2022 года № 11730000-1-2022-020 между министерством транспорта Архангельской области и администрацией городского округа Архангельской области «Северодвинск» в связи с выделением средств федерального бюджета и высвобождением средств областного бюджета
<p>Субсидии на софинансирование капитальных вложений по мероприятию «Разработка проектной документации на строительство автомобильного моста (путепровода) через железнодорожные пути Северной железной дороги в городе Вельске Архангельской области в районе км 824 пк 8 (ул. Дзержинского)»</p> <p>Городское поселение «Вельское» Вельского муниципального района Архангельской области</p>					
Количество разработанных проектных документаций	единиц	1	–	–	в связи с прохождением проектируемого путепровода через железнодорожные пути в центре города Вельска при разработке проектно-сметной документации потребовалось дополнительное время на проектирование выноса коммуникаций и дополнительных согласований

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы:

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование основного этапа выполнения мероприятия и (или) показателя реализации мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причина нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1	2	3	4	5	6	7	8
1.2.	Проектирование, строительство (приобретение) и капитальный ремонт причальных сооружений для остановочных пунктов речных линий на территории муниципальных образований Архангельской области	министерство транспорта	количество введенных в эксплуатацию плавпричалов, единиц	2	1	в связи с отсутствием потенциальных подрядчиков не выполнен ремонт причала в Онежском муниципальном районе Архангельской области	реализация мероприятия планируется в 2023 году
1.3.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе Архангельской области «Северодвинск»	министерство транспорта	количество обустроенных и модернизированных остановочных пунктов общественного транспорта, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, единиц	28	–	обязательства по муниципальному контракту подрядчиком не выполнены	работы по установке и оборудованию остановочных павильонов продолжаются в 2023 году
1.12.1.	Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске	министерство транспорта	техническая готовность объекта, процентов	67,3	62,6	в связи с отставанием графика производства работ	срок сдачи объекта в эксплуатацию запланирован на 2023 год, риски срыва сроков отсутствуют
1.17.1.	Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги «Котлас – Коряжма, км 0 – км 41» (в рамках федерального проекта «Жилье» национального проекта «Жилье и городская среда»)	министерство транспорта	протяженность участка автомобильной дороги, введенного в эксплуатацию, пог. м	1603	–	строительно-монтажные работы приостановлены до устранения замечаний технадзора федерального бюджетного учреждения «РосСтройКонтроль»	срок выполнения работ – до 31 июля 2023 года согласно дополнительному соглашению от 30 ноября 2022 года № 13
1.18.1.	Строительство окружной дороги (соединение ул. Окружной	министерство транспорта	протяженность участка автомобильной дороги,	1,34	1,26	внесены изменения в проектную документацию	объект введен в эксплуатацию 29 декабря

1	2	3	4	5	6	7	8
	с ул. Юбилейной) в г. Северодвинске (в рамках федерального проекта «Жилье» национального проекта «Жилье и городская среда»)	транспорта	введенного в эксплуатацию, км				2022 года
1.23.	Строительство автодороги по ул. Ушинского на участке от ул. Маяковского до ул. Посадская (протяженность 1900 м) в г. Котласе Архангельской области (в рамках федерального проекта «Жилье» национального проекта «Жилье и городская среда»)	министерст во транспорта	техническая готовность объекта, процентов	53	–	по состоянию на 1 января 2023 года строительно-монтажные работы не ведутся. Проектно-сметная документация, получившая положительное заключение государственной экспертизы от 30 ноября 2022 года 29-1-1-3-083841-2022, передана подрядчику	срок окончания строительства – 15 декабря 2024 года
1.25.	Проектирование и строительство автомобильного моста (путепровода) через железнодорожные пути Северной железной дороги в городе Вельске Архангельской области в районе км 824 пк 8 (ул. Дзержинского)	министерст во транспорта	количество разработанных проектных документаций, единиц	1	–	в связи с прохождением проектируемого путепровода через железнодорожные пути в центре города Вельска при разработке проектно-сметной документации потребовалось дополнительное время на проектирование выноса коммуникаций и дополнительных согласований	реализация мероприятия продолжается в 2023 году
1.30.	Строительство автодорог в рамках комплексной застройки квартала № 152 в г. Архангельске	министерст во транспорта	количество разработанных проектных документаций, единиц	1	–	заключены муниципальные контракты на выполнение работ по проектированию и строительству просп. Московского от ул. Прокопия Галушина до ул. Ленина и проектированию и реконструкции автомобильной дороги по ул. Ленина от просп. Московского до Окружного шоссе	реализация мероприятия продолжается в 2023 году

**Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети
автомобильных дорог общего пользования регионального значения»**

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 3 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

введен в эксплуатацию мостовой переход через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема, ввод – 5,6 км автомобильных дорог, в том числе мост протяженностью 129,4 пог. м;

направлена на рассмотрение государственной экспертизы разработанная проектная документация по мероприятию «Реконструкция мостового перехода через реку Вождеромка на км 60+464 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень».

2. На реализацию мероприятий подпрограммы предусмотрены средства областного бюджета в размере 282 573,1 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 266 204,6 тыс. рублей.

Не использованы средства в размере 16 368,5 тыс. рублей, в том числе:

15 308,0 тыс. рублей – в связи с нарушением сроков исполнения работ по государственным контрактам на разработку проектной документации по мероприятиям «Реконструкция мостового перехода через реку Вождеромка на км 60+464 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень» и «Реконструкция мостового перехода через реку Онега на км 12+977 автомобильной дороги Дениславье – Североонежск – СОБР»;

1060,5 тыс. рублей – экономия по непредвиденным затратам заказчика по мероприятию «Строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема».

3. В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участия в реализации государственных программ Российской Федерации не принимала.

4. Соглашения (договоры) с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы в отчетном периоде не заключались.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы:

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование показателя выполнения мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причина нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1	2	3	4	5	6	7	8
4.3.	Реконструкция мостового перехода через реку Вождеромка на км 60+464 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	количество разработанных проектных документов, единиц	1	–	неисполнение государственного контракта на разработку проектной документации ввиду нарушения подрядной организацией сроков производства работ по государственному контракту	разработанная подрядчиком проектная документация направлена в государственную экспертизу. Получение заключения государственной экспертизы по объекту планируется осуществить в 2023 году. К подрядчику после завершения работ будут применены штрафные санкции
4.4.	Реконструкция мостового перехода через реку Онега на км 12+977 автомобильной дороги Дениславье – Североонежск – СОБР	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	получение заключения о результатах проведения экспертизы проектной документации, срок завершения	20 ноября	–	неисполнение государственного контракта на разработку проектной документации ввиду нарушения подрядной организацией сроков производства работ по проведению инженерных изысканий и разработке проектной документации	завершение инженерных изысканий и разработку проектной документации с получением заключения государственной экспертизы по объекту планируется осуществить в 2023 году. К подрядчику после завершения работ будут применены штрафные санкции

**Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния
автомобильных дорог общего пользования регионального значения
за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»**

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 13 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) разработаны 2 проектные документации на ремонт путепроводов на км 0+752 автомобильной дороги Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры и на км 0+936 автомобильной дороги Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры путепровод через автомобильную дорогу «Исток – Лесная речка» в Приморском муниципальном районе Архангельской области (в 2021 году разработана 1 проектная документация);

2) разработаны 2 проектные документации на капитальный ремонт и ремонт участков автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож в Каргопольском муниципальном округе Архангельской области (км 192+320 – км 200+320, км 200+320 – км 210+178 и км 217+691 – км 221+560, км 236+462 – км 237+456, км 239+523 – 253+150) (в 2021 году разработаны 6 проектных документаций);

3) освещена 1 автобусная остановка на км 142+437 автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож;

4) разработаны 4 проектные документации на капитальный ремонт и ремонт участков и мостового перехода на автомобильной дороге Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень в Пинежском муниципальном районе Архангельской области (в 2021 году разработано 5 проектных документаций);

5) разработаны 10 проектных документаций на капитальный ремонт и ремонт участков автомобильных дорог, не включенных в маршруты, в Вельском, Коношском, Онежском, Приморском муниципальных районах, Котласском, Няндомском, Устьянском и Холмогорском муниципальных округах Архангельской области (в 2021 году разработано 5 проектных документаций);

6) в рамках ремонта приведено в нормативное состояние 125,5 км автомобильных дорог (в 2021 году – 14,8 км);

7) разработано 11 документаций на капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений на автомобильных дорогах (в 2021 году разработано 10 проектных документаций), в том числе:

а) капитальный ремонт:

через реку Удима на км 11+300 автомобильной дороги железнодорожной станции Приводино – Бабаево в Котласском муниципальном округе Архангельской области;

через реку Ямская на км 11+280 автомобильной дороги «Котлас – Гарь – Савватия» – Ямское в Котласском муниципальном округе Архангельской области;

через реку Нивка на км 5+118 автомобильной дороги «Куликово» – Комарово в Красноборском муниципальном районе Архангельской области;

через реку Кондица на км 0+534 автомобильной дороги Конда – Шултус в Няндомском муниципальном округе Архангельской области;

через реку Икса на км 12+559 автомобильной дороги Подъезд к дер. Наволок от автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож в Няндомском муниципальном округе Архангельской области;

через реку Еменьга на км 15+373 автомобильной дороги Воезеро – Среднее – Холопье в Няндомском муниципальном округе Архангельской области;

через реку Вонгуда на км 2+185 автомобильной дороги Подъезд к с. Порог от автомобильной дороги Савинский – Ярнема – Онега в Онежском муниципальном районе Архангельской области;

через реку Пекельница (км 3+981), реку Флерручей (км 9+717) и реку Мудьюга (км 12+634) автомобильной дороги Верховье – Мудьюга – Кодино в Онежском муниципальном районе Архангельской области;

через реку Тамица на км 23+361 автомобильной дороги Онега – Тамица – Кянда в Онежском муниципальном районе Архангельской области;

через реку Шильмуша на км 22+864 автомобильной дороги Кеврола – Немнюга – Лохново – Большое Кротово в Пинежском муниципальном районе Архангельской области;

б) ремонт:

через реку Угзеньга на км 84+076 автомобильной дороги Земцово – Сылога – Светлый в Холмогорском муниципальном округе Архангельской области;

8) приведено в нормативное состояние в рамках капитального ремонта и ремонта 7 мостов (в 2021 году – 6 мостов):

капитальный ремонт моста через реку Соргель на км 5+155 автомобильной дороги Павловск – Слобода – Красавино (Вилегодский муниципальный округ Архангельской области);

капитальный ремонт моста через реку Великая Охта на км 62+583 автомобильной дороги Ильинско-Подомское – Быково – Павловск – Сорowo – Фоминский (Вилегодский муниципальный округ Архангельской области);

капитальный ремонт моста через реку Верхняя Кряжа на км 80+587 автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (Виноградовский муниципальный округ Архангельской области);

а также на объектах, реализуемых в рамках мероприятия пункта 2.2.1 «Капитальный ремонт и ремонт мостов (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»:

капитальный ремонт мостового перехода через реку Романьга на км 76+488 автомобильной дороги Коноша – Вельск (Вельский муниципальный район Архангельской области) с вводом 49,8 пог. м;

капитальный ремонт мостового перехода через реку Кянда на км 41+218 автомобильной дороги Онега – Тамица – Кянда (Онежский муниципальный район Архангельской области) с вводом 50,0 пог. м;

капитальный ремонт мостового перехода через реку Луда на км 4+242 автомобильной дороги Уна – Луда (Приморский муниципальный район Архангельской области) с вводом 73,6 пог. м;

капитальный ремонт мостового перехода через реку Лапа на км 2+017 автомобильной дороги Ижма – Лапоминка – Патракеевка (Приморский муниципальный район Архангельской области) с вводом 30,2 пог. м.

Обеспечен проезд по временному мосту через реку Шильмуша на автомобильной дороге Кеврола – Немнюга – Лохново – Большое Кротово, км 21+864 (Пинежский муниципальный район Архангельской области);

9) выполнены регламентные работы по обеспечению содержания автомобильных дорог;

10) введено 33,5 км линий искусственного освещения;

11) разработана 1 проектная документация на устройство автобусной остановки на автомобильной дороге Подъезд к нефтебазе пос. Талаги от автомобильной дороги Подъезд к международному аэропорту «Архангельск» (Талаги), км 6+050;

12) капитально отремонтировано 4 водопропускные трубы (в 2021 году – 12 водопропускных труб), в том числе:

на автомобильной дороге Коноша – Вельск км 25+735, км 39+327, км 41+175 (Коношский муниципальный район Архангельской области);

на автомобильной дороге Тарасонаволоцкая – Кононовская – Дубровская, км 8+966 (Устьянский муниципальный округ Архангельской области);

13) оформлены права оперативного управления, а также права постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под ними на 533,6 км автомобильных дорог (в 2021 году – 1089 км).

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства в размере 6 291 065,1 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 2 264 580,2 тыс. рублей;

областного бюджета – 4 026 484,9 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 7 277 866,5 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 2 264 580,2 тыс. рублей;

областного бюджета – 5 013 286,3 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 115,7 процента к плановым значениям в связи с несвоевременной актуализацией объемов финансирования мероприятий государственной программы.

3. В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область принимала участие в реализации ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

Между Федеральным дорожным агентством и Правительством Архангельской области заключено соглашение от 27 декабря 2021 года № 108-17-2022-131 (с учетом дополнительного соглашения от 27 мая 2022 года № 108-17-2022-131/2) о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Архангельской области, в соответствии с которым на реализацию мероприятия

пункта 1.5.1 «Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети региональных автомобильных дорог» подпрограммы в 2022 году предусмотрено 2 264 580,2 тыс. рублей.

По результатам отчетного года достигнуты установленные соглашением значения результатов использования субсидии.

4. Соглашения (договоры) с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы в отчетном периоде не заключались.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы:

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование показателя выполнения мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причина нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	количество разработанных проектных документов, единиц	5	4	подрядной организацией нарушены сроки реализации государственного контракта на разработку проектной документации в целях капитального ремонта автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 188+300 (устройство стоянки (парковки) в Пинежском муниципальном районе Архангельской области	предусмотрены бюджетные ассигнования на завершение реализации государственного контракта в 2023 году. После завершения работ к подрядной организации будут применены штрафные санкции
2.1.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	количество разработанных проектных документов, единиц	13	11	не завершена разработка проектной документации: на капитальный ремонт мостовых переходов на км 8+418 автомобильной дороги Заозерный – Лимь (Новая) – Верала, мостовой переход через реку Шарьга и на км 12+920 мостовой переход через реку Шарьга в Няндомском муниципальном округе Архангельской области; на ремонт мостового перехода через реку Онега на км 212+153 автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож в связи с нарушением подрядными организациями сроков завершения работ в рамках заключенных государственных контрактов	на завершение работ по государственным контрактам предусмотрены бюджетные ассигнования в 2023 году. К подрядным организациям после завершения работ применяются штрафные санкции

Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 4 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) объем фактического поступления администрируемых министерством транспорта неналоговых платежей составил 100 процентов к плановому показателю (в 2021 году – 100 процентов);

2) расходы на содержание государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» составили 135 449,8 тыс. рублей. За отчетный период обеспечено эффективное управление дорожной сетью Архангельской области, благодаря чему в эксплуатацию объекты и обеспечено содержание и ремонт дорожной сети Архангельской области;

3) расходы на содержание государственного бюджетного учреждения Архангельской области «Региональная транспортная служба» в соответствии с кассовым планом расходов областного бюджета составили 150 084,10 тыс. рублей. По итогам года обеспечено полное исполнение государственного задания, предусматривающего 10 видов работ и 1 государственную услугу;

4) на 2022 год предусмотрена к уплате сумма налога на имущество автомобильных дорог и земельного налога в объеме 348 884,1 тыс. рублей. Оплачены фактически начисленные налоговые платежи в размере 100 процентов.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства областного бюджета в размере 710 245,0 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 708 684,1 тыс. рублей.

Не освоены средства областного бюджета в размере 1560,9 тыс. рублей, в том числе по следующим мероприятиям:

«Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области» – 945,2 тыс. рублей (экономия по результатам проведенных закупок и остатком невостребованных средств на командировочные расходы);

«Обеспечение деятельности государственных учреждений Архангельской области, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства» – 615,7 тыс. рублей (экономия в связи с завершением расчетов по фактически произведенным расходам).

3. В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участия в реализации государственных программ Российской Федерации не принимала.

4. Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

5. Мероприятия по подпрограмме осуществлены полностью в соответствии с планом реализации государственной программы.

Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась

реализация 5 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) по результатам проведения электронного аукциона 24 августа 2021 года с обществом с ограниченной ответственностью «Дорожный контроль» заключен и исполняется государственный контракт № 44-эа/6 на аренду 17 стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на период с 1 декабря 2021 года по 31 марта 2025 года на сумму 85 750,0 тыс. рублей, в том числе в 2022 году запланировано 25 596,4 тыс. рублей, фактически исполнено 20 243,8 тыс. рублей.

По результатам проведения электронного аукциона 19 апреля 2021 года с обществом с ограниченной ответственностью «Азбука Ай Ти» заключен и исполнен государственный контракт № 44-эа/1 на обслуживание автоматического пункта весогабаритного контроля в 2021 и 2022 годах на сумму 4985,0 тыс. рублей, в том числе 2985,0 тыс. рублей в 2022 году.

По результатам проведения электронного аукциона 8 августа 2022 года с обществом с ограниченной ответственностью «Неотех» заключен и исполнен государственный контракт № 44-эа/10 на поставку с монтажом 5 стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения в 2022 году на сумму 48 906,0 тыс. рублей, в том числе на установку 3 комплексов в г. Северодвинске и 2 комплексов в г. Архангельске. Контракт оплачен из средств, выделенных из федерального бюджета;

2) по административным нарушениям, выявленным с помощью специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, вынесено 587 468 постановлений нарушителям на сумму 476 192,5 тыс. рублей (в 2021 году вынесено 396,5 тыс. постановлений нарушителям на сумму 226,5 млн. рублей);

3) на улично-дорожной сети муниципальных образований Архангельской области проведены работы по модернизации 16 пешеходных переходов и 5 светофорных объектов (в 2021 году выполнены работы по модернизации 37 нерегулируемых пешеходных переходов и 5 светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в 9 муниципальных образованиях Архангельской области);

4) министерством связи и информационных технологий Архангельской области проведена работа по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек. По итогам конкурсных процедур заключен государственный контракт от 28 сентября 2021 года № 3 на выполнение работ по развитию модулей и подсистем Единой Платформы Управления Транспортной Системой для государственных нужд Архангельской области в 2021 – 2023 годах, цена государственного контракта составляет 239 799,00 тыс. рублей.

В рамках выполнения II этапа в 2022 году поставлено следующее специализированное программное обеспечение:

подсистема обеспечения приоритетного проезда;

модуль транспортного прогнозирования и моделирования;

модуль диспетчерского управления интеллектуальными транспортными системами.

На улично-дорожной сети установлено и интегрировано с интеллектуальной транспортной системой Архангельской городской агломерации следующее периферийное оборудование:

подсистема светофорного управления (12 светофорных объектов);

дорожный контроллер (12 шт.);

детектор транспорта (37 шт.);

подсистема видеонаблюдения, детектирования дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций (на 5 перекрестках);

IP камера уличная (20 шт.);

коммутатор гигабитный (5 шт.).

В отчетном периоде проведена закупочная процедура, по результатам которой заключен государственный контракт на поставку оборудования для интеллектуальных транспортных систем стоимостью 1882,8 тыс. рублей. Оборудование поставлено в срок, расчеты с поставщиком произведены в полном объеме.

Заключен государственный контракт на поставку оборудования для автоматизированных рабочих мест операторов стоимостью 10 тыс. рублей. Оборудование поставлено в срок, расчеты с поставщиком произведены в полном объеме;

5) приобретено 60 анализаторов паров этанола в выдыхаемом воздухе для предотвращения дорожно-транспортных происшествий, совершенных в состоянии опьянения.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства в размере 271 927,0 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 130 731,8 тыс. рублей;

областного бюджета – 136 978,6 тыс. рублей;

местных бюджетов – 4216,6 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 268 032,1 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 130 731,8 тыс. рублей;

областного бюджета – 133 899,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 3401,3 тыс. рублей.

Не освоены средства областного бюджета в размере 3079,6 тыс. рублей по мероприятию «Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установка пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)» – в связи со сложившейся экономией по результатам проведения торгов.

3. В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область принимала участие в реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

На реализацию мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)» областному бюджету предоставлены средства федерального бюджета в размере 81 825,0 тыс. рублей.

Между Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики и Правительством Архангельской области заключено соглашение от 1 декабря 2022 года № 350-17-2022-018 о предоставлении иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации.

На мероприятие «Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090» направлено 48 906,0 тыс. рублей.

По результатам отчетного года достигнуты установленные соглашением значения результатов использования субсидии.

4. В рамках реализации подпрограммы министерством транспорта заключены соглашения о предоставлении субсидий на модернизацию нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установку светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги») с администрациями 9 муниципальных образований Архангельской области.

Органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по итогам отчетного года достигнуты установленные в указанных соглашениях (договорах) показатели результативности использования средств областного бюджета.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы:

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование основного этапа выполнения мероприятия и (или) показателя реализации мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причина нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.	Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – Правила дорожного движения)	министерство транспорта	установка систем автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения, единица	7	5	в связи с технической ошибкой, допущенной при утверждении плана реализации государственной программы	мероприятие реализуется в 2023 году

**Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие
объединенной дорожной сети Архангельской области
и Архангельской городской агломерации»**

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 3 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) обеспечен ремонт и капитальный ремонт 167 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» – 150,6 км. Работы, выполненные на объектах национального проекта «Безопасные качественные дороги»:

капитальный ремонт автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха, км 87+000 – км 101+800 (Верхнетоемский муниципальный округ Архангельской области) (введено 14,745 км);

ремонт автомобильной дороги Коноша – Вельск на участке км 0+000 – км 51+865 (Коношский муниципальный район Архангельской области) (в 2022 году работы осуществлялись на втором пусковом комплексе, участок км 25+455 – км 39+455) (введено 13,780 км);

ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндомо – Каргополь – Пудож на участке км 112+000 – км 127+000 (Няндомский муниципальный округ Архангельской области) (введено 15,0 км);

ремонт автомобильной дороги Коноша – Няндомо на участке км 2+890 – км 28+060 в Коношском муниципальном районе Архангельской области и на участке км 69+433 – км 81+350 в Няндомском муниципальном округе Архангельской области (в 2022 году работы выполнялись на участке км 69+433 – км 81+350) (введено 11,917 км);

ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндомо – Каргополь – Пудож на участке км 0+000 – км 11+430 (Вельский муниципальный район Архангельской области) (введено 11,261 км);

ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндомо – Каргополь – Пудож на участке км 192+320 – км 200+320, км 200+320 – км 210+178 (Каргопольский муниципальный округ Архангельской области) (в 2022 году работы проводились на км 192+320 – км 200+320) (введено 8,150 км);

ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндомо – Каргополь – Пудож на участке км 77+000 – км 91+000 (Няндомский муниципальный округ Архангельской области) (введено 13,8 км);

ремонт автомобильной дороги Анисимово – Перхачево на участке км 0+000 – км 2+368 (Приморский муниципальный район Архангельской области) (введено 2,385 км автомобильных дорог);

ремонт автомобильной дороги Подъезд к дер. Левковка от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск» на участке км 0+000 – км 2+152 (Приморский муниципальный район Архангельской области) (введено 1,852 км автомобильных дорог);

ремонт автомобильной дороги Нефтебаза – Ижма на участке км 0+000 – км 10+767 (Приморский муниципальный район Архангельской области) (в 2022 году проводились работы на участке км 0+000 – км 2+502) (введено 2,502 км автомобильных дорог);

ремонт автомобильной дороги Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры на участке км 21+715 – км 30+026 (Холмогорский муниципальный округ Архангельской области) (введено 8,360 км);

ремонт автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень на участке км 110+100 – км 128+723 (Холмогорский муниципальный округ Архангельской области) (введено 18,142 км);

ремонт автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень на участке км 130+223 – км 160+082 (Холмогорский муниципальный округ Архангельской области и Пинежский муниципальный район Архангельской области) (введено 28,795 км);

начаты работы по капитальному ремонту автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень на участках км 55+568 – км 59+546, км 61+462 – км 63+606 (Холмогорский муниципальный округ Архангельской области и Приморский муниципальный район Архангельской области).

Завершен капитальный ремонт автомобильной дороги Архангельск (от дер. Рикасиха) – Онега (до дер. Кянда) на участке км 31+500 – км 47+900 в Приморском муниципальном районе Архангельской области с вводом 16,4 км за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с соглашением от 27 декабря 2021 года № 108-17-2022-131 (с учетом дополнительного соглашения от 27 мая 2022 года № 108-17-2022-131/2) о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Архангельской области в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

2) протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог Архангельской городской агломерации составила 24,3 км (в 2021 году – 28,5 км).

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства в размере 5 289 444,2 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 1 954 193,8 тыс. рублей;

областного бюджета – 3 181 940,9 тыс. рублей;

местных бюджетов – 153 309,5 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 5 261 661,1 тыс. рублей, в том числе:

1 954 193,8 тыс. рублей – за счет средств федерального бюджета;

3 158 113,7 тыс. рублей – за счет средств областного бюджета;

149 353,6 тыс. рублей – за счет средств местных бюджетов.

Не освоены средства областного бюджета в размере 23 827,2 тыс. рублей в связи со сложившейся экономией по результатам проведения торгов по мероприятию «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Архангельской агломерации».

3. В рамках реализации федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» между Федеральным дорожным агентством и Правительством Архангельской области заключено соглашение от 23 декабря 2021 года № 108-09-2022-054 о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Архангельской области. В соответствии с указанным соглашением на приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог в 2022 году из средств федерального бюджета выделено 1 383 847,0 тыс. рублей.

На территории Архангельской области реализуется федеральный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в рамках которого между Федеральным дорожным агентством и Правительством Архангельской области заключено соглашение от 27 декабря 2021 года № 108-17-2022-131 (с учетом

дополнительного соглашения от 27 мая 2022 года № 108-17-2022-131/2) о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Архангельской области, в соответствии с которым на реализацию подпрограммы в 2022 году предусмотрено 570 346,8 тыс. рублей.

По результатам отчетного года достигнуты установленные соглашением значения результатов использования субсидии.

4. В рамках реализации государственной программы министерством транспорта заключены соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из областного бюджета местным бюджетам 4 муниципальных образований Архангельской области.

Органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по итогам отчетного года достигнуты установленные в указанных соглашениях (договорах) показатели результативности использования средств федерального и областного бюджетов.

5. Реализация мероприятий подпрограммы осуществлялась в соответствии с планом реализации государственной программы.

Анализ факторов, повлиявших на ход реализации государственной программы

В отчетном году мероприятия государственной программы выполнялись в соответствии с планом реализации государственной программы.

Государственная программа, а также материалы по ее реализации находились в свободном доступе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В ходе выполнения мероприятий государственной программы зафиксированы следующие факторы, положительно повлиявшие на ход ее реализации и достижение установленных показателей:

1) своевременное размещение извещений об осуществлении закупки товара, работы, услуги для обеспечения государственных нужд:

на проведение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, что позволило завершить работы в установленные сроки;

на оказание услуг в сфере транспорта, что позволило обеспечить бесперебойное транспортное сообщение на территории Архангельской области и выполнение необходимого количества рейсов пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам водного, воздушного и железнодорожного транспорта;

2) осуществление контроля за размещением извещений об осуществлении закупки товара, работы, услуги для обеспечения муниципальных нужд, своевременное заключение соглашений с муниципальными образованиями Архангельской области и своевременное доведение финансирования:

на проведение работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, что позволило завершить работы в установленные сроки;

на оказание услуг в сфере транспорта, что позволило обеспечить бесперебойное транспортное сообщение на территории Архангельской области, выполнение необходимого количества рейсов пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам водного транспорта, выполнить капитальный

ремонт пассажирских судов водного транспорта, ремонт и содержание узкоколейных дорог в Верхнетоемском и Плесецком муниципальных округах Архангельской области.

На ход реализации государственной программы, достижение установленных показателей, а также на оценку эффективности реализации государственной программы отрицательно повлияла низкая исполнительская дисциплина подрядчиков и специфика привлечения к ответственности за нарушение условий государственных контрактов с учетом законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Сведения о достижении целевых показателей государственной программы по итогам 2022 года приведены в приложении № 1 к настоящему отчету.

Сведения о достижении показателей результативности использования субсидий (иных межбюджетных трансфертов), предоставленных из федерального бюджета на выполнение мероприятий государственной программы, по итогам 2022 года приведены в приложении № 2 к настоящему отчету.

Оценка эффективности реализации государственной программы за 2022 год (приложение № 3 к настоящему отчету) произведена министерством экономического развития, промышленности и науки Архангельской области

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске	транспорта												
1.12.2.	Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	604 201,5	604 201,5	100,0	604 201,5	604 201,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	604 201,5
1.16.	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	министерство транспорта	396 683,4	395 428,0	99,7	0,0	0,0	376 280,1	375 090,8	20 403,3	20 337,2	0,0	0,0	395 428,0
1.17.1.	Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги «Котлас – Коряжма, км 0 – км 41» (в рамках федерального проекта «Жилье» национального проекта «Жилье и городская среда»)	министерство транспорта	74 589,4	61 224,3	82,1	67 055,9	55 040,7	7 458,9	6 122,4	74,6	61,2	0,0	0,0	61 224,3
1.18.1.	Строительство окружной дороги (соединение ул. Окружной с ул. Юбилейной) в г. Северодвинске (в рамках федерального проекта «Жилье» национального проекта «Жилье и городская среда»)	министерство транспорта	376 545,0	376 334,3	99,9	355 956,3	366 673,1	18 514,6	7 490,6	2 074,1	2 170,6	0,0	0,0	376 334,3
1.23.	Строительство автодороги по ул. Ушинского на участке от ул. Маяковского до ул. Посадская (протяженность 1900 м) в г. Котласе Архангельской	министерство транспорта	110 884,2	127 328,6	114,8	99 684,9	114 468,4	11 088,4	12 732,9	110,9	127,3	0,0	0,0	127 328,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	области (в рамках федерального проекта «Жилье» национального проекта «Жилье и городская среда»)													
1.25.	Проектирование и строительство автомобильного моста (путепровода) через железнодорожные пути Северной железной дороги в городе Вельске Архангельской области в районе км 824 пк 8 (ул. Дзержинского)	министерство транспорта	9 238,8	0,0	0,0	0,0	0,0	8 604,8	0,0	634,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.26.	Проектирование, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	министерство транспорта	23 029,1	23 870,1	103,7	0,0	0,0	22 676,6	22 676,6	352,5	1 193,5	0,0	0,0	23 870,1
1.27.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт привокзальной площади в г. Архангельске	министерство транспорта	5 351,4	4 680,0	87,5	0,0	0,0	4 680,0	4 165,2	671,4	514,8	0,0	0,0	4 680,0
1.30.	Строительство автодорог в рамках комплексной застройки квартала № 152 в г. Архангельске	министерство транспорта	175 176,0	175 175,2	100,0	0,0	0,0	175 000,0	175 000,0	176,0	175,2	0,0	0,0	175 175,2
1.31.	Строительство автодорог в рамках комплексной застройки квартала № 85 в г. Северодвинске	министерство транспорта	27 027,0	27 027,0	100,0	0,0	0,0	27 000,0	27 000,0	27,0	27,0	0,0	0,0	27 027,0
2.4.	Строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	26 000,0	26 000,0	100,0	0,0	0,0	26 000,0	26 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26 000,0
2.7.	Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении	министерство транспорта	25 601,6	15 224,1	59,5	0,0	0,0	25 601,6	15 224,1	0,0	0,0	0,0	0,0	15 224,1
2.7.1.	Организация перевозок пассажиров и багажа	министерство транспорта	130 331,4	112 987,2	86,7	0,0	0,0	102 157,3	90 259,3	28 174,1	22 727,9	0,0	0,0	112 987,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта													
2.9.	Капитальный ремонт и ремонт речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	5 963,8	5 913,3	99,2	0,0	0,0	5 313,3	5 262,8	650,5	650,5	0,0	0,0	5 913,3
2.10.	Организация буксирных перевозок организованных групп людей внутренним водным транспортом в период весеннего ледохода и осеннего ледостава на межмуниципальном маршруте «Хабарка – Выселки»	министерство транспорта	6 845,0	6 337,5	92,6	0,0	0,0	6 845,0	6 337,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6 337,5
2.11.	Развитие межрегионального авиасообщения в Архангельской области	министерство транспорта	172 200,1	66 665,0	38,7	0,0	0,0	172 200,1	66 665,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66 665,0
2.13.	Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом	министерство транспорта	192 369,2	189 926,7	98,7	0,0	0,0	192 369,2	189 926,7	0,0	0,0	0,0	0,0	189 926,7
2.14.	Разработка документов транспортного планирования Архангельской области (стратегии развития дорожной сети Архангельской области)	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск автодор» (далее – Архангельскавтодор)	14 160,0	14 160,0	100,0	0,0	0,0	14 160,0	14 160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 160,0
Итого по подпрограмме			3 746 857,9	3 391 569,7	90,5	1 492 696,6	1 506 181,7	2 131 645,8	1 826 853,2	122 515,5	58 534,8	0,0	0,0	3 297 205,0
Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения														
4.1.	Строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга –	Архангельскаявтодор	267 265,1	266 204,6	99,6	0,0	0,0	267 265,1	266 204,6	0,0	0,0	0,0	0,0	266 204,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	автомобильных дорог													
2.1.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельска втодор	35 038,1	27 499,2	78,5	0,0	0,0	35 038,1	27 499,2	0,0	0,0	0,0	0,0	27 499,3
2.2.	Капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельска втодор	383 177,0	428 832,3	111,9	0,0	0,0	383 177,0	428 832,3	0,0	0,0	0,0	0,0	383 177,0
2.2.1.	Капитальный ремонт и ремонт мостов (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	Архангельска втодор	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.	Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Архангельска втодор	2 885 672,2	2 874 486,0	99,6	0,0	0,0	2 885 672,2	2 874 486,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 881 586,4
3.2.	Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельска втодор	169 278,2	167 506,4	99,0	0,0	0,0	169 278,2	167 506,4	0,0	0,0	0,0	0,0	166 997,3
3.3.	Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельска втодор	580,0	580,0	100,0	0,0	0,0	580,0	580,0	0,0	0,0	0,0	0,0	580,0
3.4.	Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельска втодор	152 098,7	325 715,3	214,1	0,0	0,0	152 098,7	325 715,3	0,0	0,0	0,0	0,0	150 001,3
3.5.	Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные	Архангельска втодор	13 500,0	10 361,7	76,8	0,0	0,0	13 500,0	10 361,7	0,0	0,0	0,0	0,0	10 361,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	участки под региональными автомобильными дорогами в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог													
Итого по подпрограмме			6 291 065,1	7 277 866,5	115,7	2 264 580,2	2 264 580,2	4 026 484,9	5 013 286,3	0,0	0,0	0,0	0,0	6 265 605,6
Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов														
1.1.	Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области	министерство транспорта	75 211,3	74 266,1	98,7	0,0	0,0	75 211,3	74 266,1	0,0	0,0	0,0	0,0	74 266,1
1.2.	Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	Архангельска втодор	136 065,5	135 449,8	99,5	0,0	0,0	136 065,5	135 449,8	0,0	0,0	0,0	0,0	135 449,8
2.1.	Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство транспорта	150 084,1	150 084,1	100,0	0,0	0,0	150 084,1	150 084,1	0,0	0,0	0,0	0,0	150 084,1
2.2.	Уплата земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог	Архангельска втодор	348 884,1	348 884,1	100,0	0,0	0,0	348 884,1	348 884,1	0,0	0,0	0,0	0,0	348 884,1
Итого по подпрограмме			710 245,0	708 684,1	99,8	0,0	0,0	710 245,0	708 684,1	0,0	0,0	0,0	0,0	708 684,1
Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области														
1.1.	Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – Правила дорожного движения)	министерство транспорта	129 371,0	129 371,0	100,0	48 906,0	48 906,0	80 465,0	80 465,0	0,0	0,0	0,0	0,0	129 371,0
1.2.	Эффективное применение	министерство	31 680,6	31 680,6	100,0	0,0	0,0	31 680,6	31 680,6	0,0	0,0	0,0	0,0	31 680,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме	транспорта												
1.4.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установка светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	23 079,6	19 184,7	83,1	0,0	0,0	18 863,0	15 783,4	4 216,6	3 401,3	0,0	0,0	19 184,7
1.5.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	81 825,8	81 825,8	100,0	81 825,8	81 825,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 825,8
1.7.	Предотвращение дорожно-транспортных происшествий на территории Архангельской области	министерство транспорта	5 970,0	5 970,0	100,0	0,0	0,0	5 970,0	5 970,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 970,0
Итого по подпрограмме			271 927,0	268 032,1	98,6	130 731,8	130 731,8	136 978,6	133 899,0	4 216,6	3 401,3	0,0	0,0	268 032,1

Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации

1.1.	Приведение в нормативное	Архангельска	4 426 134,7	4 426 134,7	100,0	1 954 193,8	1 954 193,8	2 471 940,9	2 471 940,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4 426 134,7
------	--------------------------	--------------	-------------	-------------	-------	-------------	-------------	-------------	-------------	-----	-----	-----	-----	-------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	состояние региональных автомобильных дорог, в том числе:	втодор												
1.1.1.	Приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	Архангельска втодор	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Архангельской агломерации (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	863 309,5	835 526,4	96,8	0,0	0,0	710 000,0	686 172,8	153 309,5	149 353,6	0,0	0,0	835 526,4
	Итого по подпрограмме		5 289 444,2	5 261 661,1	99,5	1 954 193,8	1 954 193,8	3 181 940,9	3 158 113,7	153 309,5	149 353,6	0,0	0,0	5 261 661,1
	Всего по государственной программе		17 604 058,2	18 051 978,8	102,5	5 842 202,4	5 855 687,5	11 481 814,2	11 985 001,6	280 041,6	211 289,7	0,0	0,0	16 945 353,2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к отчету о реализации в 2022 году
государственной программы
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области»

С В Е Д Е Н И Я
о достижении целевых показателей государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области» по итогам 2022 года

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Наименование целевого показателя	Исполнитель	Единица измерения	Значение целевого показателя						Обоснование отклонений значений целевого показателя за отчетный период (год)
			фактическое за два года, предшествующие отчетному году		плановое на отчетный год	фактическое за отчетный год	степень достижения показателя, процентов	плановое на текущий год	
			2020 год	2021 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года, в том числе:	министерство транспорта, государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» (далее – Архангельскавтодор)	км	18656,65	18460,563	18567	18566,6	100,00	18567	
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные	Архангельскавтодор	км	7189,45	6998,563	7010	7009,6	99,99	7010	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
автомобильные дороги)									
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	км	11467,2	11462	11557	11557	100,00	11557	
2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	министерство транспорта, Архангельска втодор	км	1833,7	2047,211	2404,3	2404,6	100,01	2583,4	
2.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельска втодор	км	1369,4	1423,611	1721,5	1721,8	100,02	1881,7	
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	км	464,3	623,6	682,8	682,8	100,00	701,7	
3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	министерство транспорта, Архангельска втодор	процент ов	9,8	11,1	12,9	12,95	100,39	13,9	
3.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельска втодор	процент ов	19	20,3	24,5	24,6	100,41	26,8	
3.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	процент ов	4	5,4	5,9	5,9	100,00	6	
4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	км	-	-	5,6	5,6	100,00	-	
5.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых реализованы мероприятия дорожной деятельности в целях приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и строительства/ реконструкции автомобильных дорог (накопленным итогом)	министерство транспорта	км	-	-	117,4	133,938	114,09	150,8	
6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (ежегодно)	министерство транспорта	км	-	252,443	322,5	327,864	101,66	170,2	
7. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги») (нарастающим итогом),	министерство транспорта, Архангельска втодор	пог. м	-	-	333	333	100,00	1035	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
в том числе:									
7.1. На региональных автомобильных дорогах	Архангельска втодор	пог. м	-	-	333	333	100,00	731	
Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»									
8. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процент ов	100,6	102,3	100	100,7	100,70	100	
9. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах, в том числе по видам транспорта:	министерство транспорта	тыс. человек	2233,3	1554,307	1431,5	1680,274	117,38	1417,2	
воздушный	министерство транспорта	тыс. человек	23,3	27,956	22,8	30,333	133,04	22,6	повышенная потребность населения в авиaperезовках
железнодорожный	министерство транспорта	тыс. человек	1437,3	1526,351	1408,7	1649,941	117,13	1394,6	
Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»									
10. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, приобретенных для осуществления пассажирских перевозок и введенных в эксплуатацию	министерство транспорта	единиц	3	6	7	7	100,00	6	
12. Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт и ремонт в сфере водного транспорта	министерство транспорта	единиц	4	2	1	1	100,00	1	
13. Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе «Город Архангельск»	министерство транспорта	кв. м	-	-	5441	5441	100,00	-	
14. Доля рейсов на маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в междугородном, пригородном и муниципальном сообщении, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процент ов	92	95	100	95	95,00	100	
15. Выполнены работы по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городском округе «Город Архангельск»	министерство транспорта	условных единиц	-	-	1	1	100,00	-	
16. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Архангельской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда	министерство транспорта	процент ов	-	-	80	82	102,50	90	
17. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки	министерство транспорта	процент	-	-	40	41	102,50	45	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
пассажиры в городском, пригородном и междугородном (в пределах Архангельской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных	транспорт	ов							
18. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с требованиями технического задания при осуществлении буксирных перевозок водным транспортом, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с требованиями технического задания	министерство транспорта	процент ов	75,3	100	100	100	100,00	100	
19. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах воздушного транспорта, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процент ов	-	99,5	95	100	105,26	95	
19.1. Увеличение уставного капитала акционерного общества «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд»	министерство имущественных отношений	процент ов	-	-	100	100	100,00	-	
21. Количество перевезенных пассажиров на маршрутах водного транспорта	министерство транспорта	тыс. человек	-	890,851	757,4	876,079	115,67	749,8	

Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

22. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)	Архангельска втодор	км	-	-	5,6	5,6	100,00	-	
24. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом с 2013 года)	Архангельска втодор	штук	7	7	8	8	100,00	8	
25. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	Архангельска втодор	единиц	11	11	11	11	100,00	11	

Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

26. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	Архангельска втодор	км	43,87	14,8	141,9	141,9	100,00	33,4	
28. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом с 2013 года)	Архангельска втодор	штук	68	74	81	81	100,00	86	
29. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых	Архангельска	процент	16,4	16,8	7	14	50,00	7	количество дорожно-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	втодор	ов							транспортных происшествий по дорожным условиям за 2022 год составило 22 (2017 год – 45, 2018 год – 34, 2019 год – 44, 2020 год – 45) при снижении общего числа дорожно-транспортных происшествий в 2022 году до 196 дорожно-транспортных происшествий (в 2017 году – до 311, в 2018 году – до 380, в 2019 году – до 323, в 2020 году – до 273, в 2021 году – до 196)
30. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	Архангельска втодор	процент ов	50,8	65	70	76,8	109,71	80	
Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»									
31. Фактическое поступление администрируемых министерством транспорта Архангельской области доходов бюджета платежей к плановому показателю	министерство транспорта	процент ов	100	100	100	100	100,00	100	
32. Доля выполненных мероприятий в общем количестве запланированных на соответствующий год мероприятий по исполнителю	Архангельска втодор	процент ов	-	77,3	100	71,4	71,40	100	низкая исполнительская дисциплина подрядчиков и специфика привлечения к ответственности за нарушение условий государственных контрактов с учетом законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (из 21 запланированного мероприятия выполнены в полном объеме 15)
33. Уровень исполнения объемов государственных услуг	министерство транспорта	процент ов	100	100	100	100	100,00	100	
34. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Архангельской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом	министерство транспорта	процент ов	-	-	80	83	103,75	90	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
доступе информация об их реальном движении по маршруту									

Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»

35. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	человек	-	2,15	2,11	1,95	108,21	1,95	
36. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	человек	9,34	8,5	8,33	7,85	106,11	7,69	
38. Доля внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	процент	-	33	66	66	100,00	100	
39. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	единиц	1	0	1	0	100,00	1	
40. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	процент	-	321,9	245,16	390,625	159,33	267,74	увеличение количества камер на автомобильных дорогах федерального значения способствовало увеличению показателя

Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской городской агломерации»

41. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года по отношению к протяженности региональных автомобильных дорог, равной 7621,7 км (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	Архангельская область	процент	17,9	24,0	27,8	27,9	100,36	30,4	
42. Доля протяженности дорожной сети Архангельской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года по отношению к протяженности дорожной сети Архангельской агломерации, равной 431,3 км (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	министерство транспорта	процент	64,4	71	76,18	81,21	106,60	80,82	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
43. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно) (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»)	Архангельска втодор	км	102,7	149	150,6	150,6	100,00	160,2	
44. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	министерство транспорта	км	62,2	54,43	24,2	29,66	122,56	16	реализация мероприятий подпрограммы способствовала приросту показателя
45. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	Архангельска втодор	км	1369,4	1423,6	1721,9	1721,8	99,99	1915,5	
46. Общая протяженность автомобильных дорог Архангельской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	министерство транспорта	км	277,7	306,6	330,8	350,355	105,91	346,8	
47. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»), в том числе:	министерство транспорта	процент ов	-	100	100	100	100,00	100	
47.1. На региональных дорогах	Архангельска втодор	процент ов	-	100	100	100	100,00	100	
47.2. На дорожной сети Архангельской агломерации	министерство транспорта	процент ов	-	100	100	100	100,00	100	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к отчету о реализации в 2022 году
государственной программы
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области»

С В Е Д Е Н И Я
о достижении показателей результативности использования субсидий (иных межбюджетных трансфертов),
предоставленных из федерального бюджета на выполнение мероприятий государственной программы
«Развитие транспортной системы Архангельской области», по итогам 2022 года

Наименование показателя результативности	Единица измерения	Значения показателя результативности		Степень достижения показателя, процентов	Объем субсидии (иных межбюджетных трансфертов), предоставленной из федерального бюджета, тыс. рублей	Расчетный объем средств субсидии (иных межбюджетных трансфертов), планируемый к возврату в федеральный бюджет в результате невыполнения условий соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета, тыс. рублей	Доля средств, планируемых к возврату в федеральный бюджет в результате невыполнения условий соглашения, в общем объеме средств, предоставленных из федерального бюджета, процентов	Причины невыполнения условий соглашения и возврата средств в федеральный бюджет
		плановое	фактическое					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Министерство транспорта Архангельской области					218 906,0	–	–	–
Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав Арктической зоны Российской Федерации								
1. Уровень достижения значений показателей плана социального развития центров экономического роста	процент	100,0	100,0	100,0	–	–	–	–
Субсидии на стимулирование программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации								
1. Реализованы проекты по развитию территорий, расположенных в границах населенных пунктов, предусматривающих строительство жилья, которые включены в государственные программы субъектов Российской Федерации по развитию жилищного строительства	единиц	1	1	100,0	536 182,2	–	–	–
Субсидии на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при								
					1 383 847,0	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
приведении в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги»								
1. Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	условных единиц	1	1	100,0	–	–	–	–
Иной межбюджетный трансферт, имеющий целевое назначение в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при осуществлении дорожной деятельности в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»					3 030 725,0	–	–	–
1. Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	штук	1	1	100,0	–	–	–	–
Иной межбюджетный трансферт, имеющий целевое назначение в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»					604 201,5	–	–	–
1. Субъектами Российской Федерации выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	условных единиц	1	1	100,0	–	–	–	–
Министерство связи и информационных технологий Архангельской области					81 825,8			
Иной межбюджетный трансферт, имеющий целевое назначение в целях внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»								
1. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	условных единиц (значение показателя установлено на 2024 год)	–	–	–	–	–	–	–
Итого	x	x	x	x	5 855 687,5	–	–	–

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к отчету о реализации в 2022 году
государственной программы
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области»

**ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ
реализации государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области» за 2022 год**

Исполнитель	Уровень выполнения исполнителем мероприятий государственной программы (ВМ _i)	Степень достижения целей и решения задач государственной программы исполнителем (ДЦ _i)	Уровень расходования средств исполнителем (РС _i)	Оценка реализации государственной программы по исполнителю (КР _i)	Оценка реализации государственной программы по исполнителям (КР _{исп})	Оценка качества планирования и управления реализацией государственной программы (R)	Интегральная оценка эффективности реализации государственной программы (КР _{ГП}) (гр.6×0,8 + гр.7×0,2)	Примечание
				(гр.2×35 + гр.3×55 + гр.4×10)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Министерство транспорта Архангельской области	0,75	1	0,9	90,3	–	–	–	
Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	0,81	0,98	0,84	90,7	–	–	–	
Министерство связи и информационных технологий Архангельской области	1	1	1	100	–	–	–	
Министерство имущественных отношений Архангельской области	0	1	0	55	–	–	–	
В целом по государственной программе					90,6	77,8	88,0	

Эффективность реализации государственной программы – средняя.