

# ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 30 апреля 2019 г. № 168-рп

г. Архангельск

### **Об утверждении отчета о реализации в 2018 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп «О порядке разработки и реализации государственных программ Архангельской области», рассмотрев отчет о реализации в 2018 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2024 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп:

1. Утвердить прилагаемый отчет о реализации в 2018 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2024 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее - государственная программа).

2. Признать эффективность реализации государственной программы в 2018 году средней.

3. Министерству транспорта Архангельской области в 2019 году:

1) продолжить реализацию государственной программы;  
2) обеспечить достижение значений целевых показателей региональных проектов «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Архангельской области, Архангельской агломерации», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Архангельской области, Архангельской агломерации» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

3) в целях развития автомобильных дорог общего пользования местного значения продолжить предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов и городских округов Архангельской области;

4) до 4 июня 2019 года:

а) обеспечить разработку паспорта регионального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов (Архангельская область)»;

б) совместно с министерством образования и науки Архангельской области, министерством здравоохранения Архангельской области обеспечить разработку паспорта регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)»;

5) до 1 августа 2019 года с целью обеспечения безопасных и комфортабельных перевозок по побережью Белого моря подготовить предложения по приобретению (строительству) морского судна для осуществления пассажирских перевозок по Белому морю и на Соловецкие острова и направить их в министерство строительства и архитектуры Архангельской области для включения в областную адресную инвестиционную программу;

6) до 31 декабря 2019 года обеспечить завершение реконструкции участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки протяженностью 6,3 км, расположенной в Виноградовском районе Архангельской области;

7) обеспечить в 2019 – 2021 годах устройство линий искусственного электроосвещения участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения в границах территорий городских округов Архангельской области и административных центров муниципальных районов Архангельской области;

8) обеспечить в 2020 году включение в государственную программу мероприятия по модернизации пешеходных переходов в муниципальных образованиях Архангельской области;

9) обеспечить в 2020 – 2021 годах в рамках мероприятий подпрограммы № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» государственной программы приведение в нормативное состояние пешеходных переходов в местах размещения общественно значимых объектов населенных пунктов;

10) совместно с государственным казенным учреждением Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» обеспечить в приоритетном порядке в рамках дорожной деятельности реализацию мероприятий по капитальному ремонту (ремонту) искусственных сооружений, расположенных на сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, с целью ликвидации транспортных разрывов на дорожной сети Архангельской области.

4. Рекомендовать администрациям муниципальных образований Архангельской области до 31 декабря 2019 года разработать проектную документацию на капитальный ремонт (ремонт) искусственных сооружений, расположенных на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в предаварийном и аварийном техническом состоянии.

5. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

**Первый заместитель Губернатора  
Архангельской области –**

**председатель Правительства  
Архангельской области**

**А.В. Алсуфьев**

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением Правительства  
Архангельской области  
от 30 апреля 2019 г. № 168-рп

**О Т Ч Е Т**  
**о реализации за 2018 год государственной программы**  
**Архангельской области «Развитие транспортной системы**  
**Архангельской области (2014 – 2024 годы)»**

**I. Результаты реализации мероприятий государственной**  
**программы Архангельской области**

В отчетном периоде в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)» (далее – государственная программа) осуществлялась реализация следующих подпрограмм.

**Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной**  
**государственной тарифной политики на транспорте»**

1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 3 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) «Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом»:

перевезено 17 820 пассажиров воздушным транспортом;

2) «Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом»:

перевезено 986 680 пассажиров водным транспортом;

3) «Организация осуществления перевозок пассажиров железнодорожным транспортом»:

перевезено 1 514 302 пассажира железнодорожным транспортом, компенсирован проезд 71 302 учащимся в результате установления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом.

При осуществлении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах, обслуживаемых организациями воздушного, водного и железнодорожного транспорта, в пригородном сообщении обеспечено выполнение рейсов в соответствии с расписанием.

2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

Для реализации мероприятий подпрограммы на 2018 год предусмотрены средства областного бюджета в сумме 620 094,4 тыс. рублей, кассовое исполнение составило 588 448,5 тыс. рублей.

Не израсходованы средства областного бюджета в размере 31 645,9 тыс. рублей по мероприятиям, связанным с организацией осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным (18 277,2 тыс. рублей), водным (3634,0 тыс. рублей) и железнодорожным (9734,7 тыс. рублей) транспортом, в связи с фактическим возмещением недополученных доходов, связанных

с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров, в соответствии с представленными отчетами перевозчиков.

3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ).

В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участие в реализации государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ не принимала.

Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

Заключение соглашений (договоров) о намерениях по долевному участию в финансировании программных мероприятий с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

4. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

Мероприятия по подпрограмме осуществлены полностью в соответствии с планом реализации государственной программы.

### **Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»**

1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 8 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»:

приведено в нормативное состояние 3 386 710,0 кв. м автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»;

2) «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области»:

выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в 13 муниципальных районах и городских округах Архангельской области, объем выполненных работ составил 112 300,0 кв. м (протяженность 22,3 км);

3) «Содержание и ремонт инфраструктуры узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский – пос. Поперечка в муниципальном образовании «Верхнетоемский муниципальный район»:

произведены работы по содержанию и ремонту отдельных участков железнодорожного пути и искусственных сооружений согласно локальной смете, что позволило обеспечить бесперебойное транспортное сообщение между поселками Авнюгский и Поперечка муниципального образования «Верхнетоемский муниципальный район»;

4) «Развитие аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области»;

5) «Проектирование и строительство транспортных развязок в муниципальном образовании «Город Архангельск»:

разработана проектная документация и получено положительное заключение государственной экспертизы по проектированию и строительству 2 транспортных развязок в г. Архангельске на пересечении ул. Смольный Буян и просп. Обводный канал, ул. Урицкого и просп. Обводный канал;

6) «Реконструкция проспекта Ленинградского от ул. Первомайской до ул. Смольный Буян в г. Архангельске»:

выполнено устройство коллектора ливневой канализации протяженностью порядка 1906 пог. м, смонтированы 55 опор освещения, на участке от ул. Павла Усова до ул. Первомайская выполнены земляные работы в объеме 10 900 куб. м с последующим устройством асфальтобетонного покрытия типа А площадью порядка 8851 кв. м, выполнены работы по устройству тротуаров по нечетной стороне площадью асфальтобетонного покрытия порядка 3159 кв. м, по четной стороне проспекта Ленинградского на участке от ул. Ильинская до ул. Первомайская выполнены работы по ремонту тротуаров площадью 1021 кв. м;

7) «Приобретение речных судов по договорам лизинга»:

расторгнут по соглашению сторон муниципальный контракт от 13 декабря 2017 года № 0124200000617005977 на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) речных судов в связи с подписанием в рамках судебного процесса по делу А05-7508/2018 мирового соглашения от 19 сентября 2018 года ввиду того, что имущество, составляющее предмет контракта, не может самостоятельно эксплуатироваться в период весеннего ледохода и осеннего ледостава и, как следствие, несоответствие судов требованиям технического задания;

8) «Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении»:

осуществлены перевозки пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении в рамках заключенных в 2017 году долгосрочных государственных контрактов по 35 маршрутам и в рамках заключенных в 2018 году долгосрочных государственных контрактов по 43 маршрутам, организованы аукционы по закупке услуг по перевозке пассажиров общественным транспортом в межмуниципальном сообщении на 30 маршрутах автомобильного транспорта в целях обеспечения перевозок на текущий и последующие годы.

2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

Для реализации мероприятий подпрограммы на 2018 год предусмотрены средства в сумме 655 809,6 тыс. рублей, в том числе:

средства областного бюджета – 583 766,2 тыс. рублей;

средства бюджетов муниципальных образований Архангельской области – 72 043,4 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 652 965,4 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

областного бюджета – 581 685,9 тыс. рублей;

бюджетов муниципальных образований Архангельской области – 71 279,5 тыс. рублей.

Не израсходованы средства в размере 2844,2 тыс. рублей, в том числе по мероприятиям:

763,9 тыс. рублей – «Проектирование и строительством транспортных развязок в муниципальном образовании «Город Архангельск» в связи с фактической оплатой выполненных работ в соответствии с представленными отчетами муниципального образования «Город Архангельск»;

201,0 тыс. рублей – «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области» в связи с фактической оплатой выполненных работ в соответствии с представленными отчетами муниципальных образований Архангельской области;

1879,3 тыс. рублей – «Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении» в связи с тем, что при проведении закупочных процедур начальная (максимальная) цена контракта снизилась. Кроме того, в связи со вступлением в силу с июля 2018 года методики определения начальной (максимальной) цены контракта (утверждена распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 15 декабря 2017 года № НА-229-р) изменен подход к формированию начальной (максимальной) цены контракта, что также привело к корректировке первоначально рассчитанных сумм начальной (максимальной) цены контракта.

В план реализации государственной программы своевременно не внесено мероприятие 1.9 «Развитие аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области» в связи с чем в государственной информационной системе Архангельской области «Комплексная информационно-аналитическая система Архангельской области» расходы по данному мероприятию отнесены на мероприятие 1.4 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск».

3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ).

В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участие в реализации государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ не принимала.

Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

В рамках реализации государственной программы министерством транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта) заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области:

соглашения о предоставлении субсидии на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области с администрациями следующих муниципальных образований:

«Приморский муниципальный район» (от 25 мая 2018 года № 01/ДФ-4);  
«Вилегодский муниципальный район» (от 27 июня 2018 года № 02/ДФ-4);  
«Вельский муниципальный район» (от 6 июня 2017 года № 03/ДФ-4);  
«Каргопольский муниципальный район» (от 13 июня 2018 года № 04/ДФ-4);

«Няндомский муниципальный район» (от 13 июня 2018 года № 05/ДФ-4);  
«Виноградовский муниципальный район» (от 15 июня 2018 года № 06/ДФ-4);

«Онежский муниципальный район» (от 10 июля 2018 года № 07/ДФ-4);  
«Мезенский муниципальный район» (от 10 августа 2018 года № 08/ДФ-4);

«Котлас» (от 21 августа 2018 года № 09/ДФ-4);  
«Коношский муниципальный район» (от 7 сентября 2018 года № 10/ДФ-4);

«Верхнетоемский муниципальный район» (от 28 августа 2018 года № 11/ДФ-4);

«Плесецкий муниципальный район» (от 20 сентября 2018 года № 12/ДФ-4);

«Холмогорский муниципальный район» (от 24 августа 2018 года № 13/ДФ-4);

соглашения с администрацией муниципального образования «Город Архангельск» о предоставлении субсидий из областного бюджета на реконструкцию просп. Ленинградского от ул. Первомайской до ул. Смольный Буян (от 31 мая 2018 года № 02/ДФ-4), на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (от 10 августа 2018 года № 01/ДФ-5).

4. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование основного этапа выполнения мероприятия и (или) показателя реализации мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
2.2.1.	Приобретение речных судов по договорам лизинга	министерство транспорта	количество приобретенных речных судов, единиц	2	–	в декабре 2017 года администрацией муниципального образования «Город Архангельск» заключен муниципальный контракт с обществом с ограниченной ответственностью «ВолгаТатСудоремонт» на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) речных судов для осуществления пассажирских перевозок внутренним водным транспортом. Распоряжением заместителя главы муниципального образования «Город Архангельск» от 11 декабря 2017 года № 3769р создана комиссия по приемке судов, в состав которой включены представители министерства транспорта, депутаты городской Думы, а также администрации муниципального образования «Город Архангельск». На заседании комиссии акт приема-передачи судов подписан не был в связи с несоответствием судов требованиям технического задания контракта	расторжение муниципального контракта на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) речных судов для осуществления пассажирских перевозок между муниципальным образованием «Город Архангельск» и обществом с ограниченной ответственностью «ВолгаТатСудоремонт»

### **Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»**

1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 1 мероприятия, по которому достигнуты следующие результаты:

«Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки»:

проведен электронный аукцион, заключен государственный контракт и получено разрешение управления архитектуры и градостроительства Архангельской области на выполнение работ по реконструкции I пускового комплекса автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха) на участке км 43+500 – км 63+000. Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги общего пользования регионального значения предусмотрен в 2019 году.

2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

На реализацию мероприятий подпрограммы в 2018 году в рамках средств дорожного фонда Архангельской области было предусмотрено 179 148,5 тыс. рублей. Освоено в рамках заключенных государственных контрактов 115 275,0 тыс. рублей.

По состоянию на 1 января 2019 года не использованы средства в объеме 63 873,5 тыс. рублей, из них:

26 400,3 тыс. рублей – объем невыполненных (перенесенных) в 2018 году работ по реконструкции I пускового комплекса автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки в соответствии с заключенным государственным контрактом;

37 473,2 тыс. рублей – экономия средств, образовавшаяся ввиду снижения стоимости работ по результатам проведенных торгов, заключения государственных контрактов и внесения изменений в действующий государственный контракт.

3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ).

В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участие в реализации государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ не принимала.

Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

Соглашения (договоры) с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы в отчетном периоде не заключались.

4. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование показателя выполнения мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
4.4.	Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	техническая готовность объекта (I пусковой комплекс) (II – IV кварталы: выполнение строительных работ) (процентов)	64	52	при распределении объема работ по годам в рамках формирования конкурсной документации на объект заказчиком не были учтены сроки установленных регламентных процедур (4 месяца), требующихся подрядчику на оформление разрешительных документов на пользование разведанными запасами строительных материалов. В результате фактические работы на объекте начаты в августе 2018 года, что привело к невыполнению установленного объема работ в 2018 году	отставание в графике производства работ планируется ликвидировать в I квартале 2019 года

**Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния  
автомобильных дорог общего пользования регионального значения  
за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»**

1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 13 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – аэропорт «Талаги» с подъездом к нефтебазе пос. Талаги»:

выполнен ремонт автомобильной дороги Подъезд к нефтебазе пос. Талаги от автомобильной дороги Архангельск – аэропорт «Талаги» на участке км 5+300 – км 7+650;

2) «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага – Ядриха»:

выполнен капитальный ремонт 2 мостовых переходов через ручьи общей протяженностью 15,8 погонных метра и отремонтированы участки автомобильных дорог общей протяженностью 0,457 километра на км 168+108 и км 191+951 автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха;

3) «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)»:

выполнены и оплачены работы по разработке проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 313+000 – км 345+000;

4) «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож»:

завершены изыскания на капитальный ремонт искусственного сооружения через ручей на км 269+265 автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож;

5) «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень»:

завершена разработка проектной документации и получено положительное заключение государственной экспертизы № 29-1-1-3-0075-18 от 31 июля 2018 года на капитальный ремонт мостового перехода через р. Гбач на км 151+592 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень;

6) «Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов»:

разработана проектная документация и получено положительное заключение государственной экспертизы в рамках исполнения 7 государственных контрактов (в 2017 году – 15 проектных документов). По 1 государственному контракту выполнено предпроектное обследование моста через реку Кокшеньга на км 50+901 автомобильной дороги Вельск – Шангалы;

7) «Капитальный ремонт и ремонт мостов»:

за отчетный период приведено в нормативное состояние 11 мостов общей протяженностью 376,74 погонных метра и отремонтированы участки автомобильных дорог на подходах общей протяженностью 1,799 километра;

8) «Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам»:

выполнены регламентные работы по обеспечению содержания 7621,7 километра автомобильных дорог;

9) «Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам»:

выполнены работы по обустройству линии искусственного освещения протяженностью 5,548 километра (в 2017 году введено 10,95 километра линии искусственного освещения), в том числе на автомобильных дорогах:

Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры на участке км 61+100 – км 61+961, введено 0,968 линии освещения;

подъезд к пристани «Березник» от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» на участке км 0+000 – км 0+730, введено 0,751 км линии освещения;

Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми (км 0+000 – км 0+780, км 0+780 – км 2+300) и Карпогоры – Веегора – Лешуконское (км 0+000 – км 1+070, км 1+070 – км 1+700), введено 3,829 км линии освещения;

10) «Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам»:

устроены 5 автобусных остановок, в том числе на автомобильных дорогах:

Усть-Вага – Ядриха, км 257+100, км 262+660, км 291+670;

Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож, км 134+250 и Коноша – Вожега, км 0+170;

11) «Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам»:

выполнен капитальный ремонт 3 водопропускных труб, приведено в нормативное состояние покрытие автомобильных дорог над ремонтируемыми трубами общей протяженностью 0,422 километра (в 2017 году – 2 водопропускных трубы, отремонтировано 0,4 километра автомобильных дорог над трубами), в том числе:

капитальный ремонт водопропускной трубы через ручей на км 24+880 автомобильной дороги Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка. Отремонтировано 0,016 километра автомобильных дорог;

капитальный ремонт водопропускной трубы через р. Удрегу на км 37+730 автомобильной дороги Савинский – Ярнема – Онега. Отремонтировано 0,173 километра автомобильных дорог;

капитальный ремонт водопропускной трубы через ручей Пагово на км 1+680 автомобильной дороги Подъезд к пос. Луковецкий от автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень. Отремонтировано 0,233 километра автомобильных дорог;

12) «Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами»:

обеспечено правоудостоверяющими документами 560 километров региональных автомобильных дорог;

13) «Устройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств»:

разработана проектная документация и получено положительное заключение государственной экспертизы по 2 государственным контрактам.

2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

В 2018 году государственной программой на реализацию мероприятий подпрограммы из средств областного бюджета предусмотрено 3 167 625,3 тыс. рублей.

В рамках подпрограммы профинансировано 3 146 414,6 тыс. рублей (в том числе в рамках заключенных договоров выплачен аванс в размере 2,2 тыс. рублей на технологическое присоединение к электрическим сетям).

Не израсходованы средства областного бюджета 21 210,7 тыс. рублей, в том числе:

12 121,7 тыс. рублей – ввиду неисполнения государственных контрактов (нарушение сроков исполнения работ по ряду государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, разработку проектной документации, постановку на кадастровый учет, изготовление технических планов и межевание земельных участков в границах полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения);

9089,0 тыс. рублей – экономия средств за счет снижения стоимости работ по результатам проведенных торгов на разработку проектной документации, реализацию проектов по капитальному ремонту, изготовлению технических планов и постановку на кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования регионального значения и содержанию региональных автомобильных дорог.

3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ).

В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участие в реализации государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ не принимала.

Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

Соглашения (договоры) с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы в отчетном периоде не заключались.

4. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование показателя выполнения мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1	2	3	4	5	6	7	8
2.1.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	количество разработанных проектных документов, единиц	9	8	нарушение подрядчиком сроков производства работ по государственному контракту на разработку проектной документации на капитальный ремонт мостового перехода через р. Сондола на км 67+929 автомобильной дороги Афанасовская – Першлахта – Нижнее Устье	после завершения работ по государственному контракту к подрядчику будут применены штрафные санкции. В 2019 году проектная документация направлена подрядной организацией на государственную экспертизу, срок – 1 марта 2019 года
2.2.	Капитальный ремонт и ремонт мостов	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	техническая готовность вводных объектов (I – IV квартал: подготовка документации для размещения государственного заказа, торги, заключение государственных	100	98	нарушение подрядчиком сроков производства работ по государственному контракту на капитальный ремонт мостового перехода через р. Заячьа на км 4+319 автомобильной дороги Нагорская – Ларютинская – Ульяновская	после завершения работ по государственному контракту к подрядчику будут применены штрафные санкции. Установлен контрольный срок выполнения работ – июль 2019 года

1	2	3	4	5	6	7	8
			контрактов, выполнение работ по капитальному ремонту мостов) (процентов); количество отремонтированных мостов (единиц)	12	11		
3.4.	Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	техническая готовность вводных объектов (I квартал: подготовка документации для размещения государственного заказа; II – IV квартал: торги, заключение государственных контрактов, выполнение работ по капитальному ремонту) (процентов); ввод линий искусственного освещения (км)	100	86	приостановка работ по государственному контракту на обустройство линий искусственного освещения автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на км 288+635 – км 293+116 (I пусковой комплекс) в связи с отсутствием согласования ПАО «МРСК Северо-Запада» в части арендных платежей и стоимости работ по переустройству опор, находящихся в собственности ПАО «МРСК Северо-Запада»	заказчиком проводится переговорная работа с ПАО «МРСК Северо-Запада». В случае отказа ПАО «МРСК Северо-Запада» от согласования на условиях, предусмотренных в проектной документации, предполагается решать вопрос в судебном порядке по позиции ПАО «МРСК Северо- Запада»
				9,527	5,548		

## **Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»**

1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 6 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) «Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области»:

в рамках реализации мероприятия достигнуты следующие показатели:

объем фактического поступления администрируемых министерством транспорта доходов составил 22 139,6 тыс. рублей, что составляет 100 процентов к плановому показателю;

зарегистрировано 250 единиц самоходных машин и прицепов к ним;

выдано 3620 удостоверений тракториста-машиниста;

2) «Обеспечение деятельности государственных учреждений Архангельской области, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства»:

расходы на содержание государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» за 2018 год составили 94 249,5 тыс. рублей. За отчетный период обеспечено эффективное управление региональной дорожной сетью Архангельской области, благодаря чему введены объекты и обеспечено содержание и ремонт дорожной сети Архангельской области;

3) «Субсидии бюджетным учреждениям Архангельской области на финансовое обеспечение» (ответственный исполнитель – министерство транспорта):

расходы на содержание государственного бюджетного учреждения Архангельской области «Региональная транспортная служба» в соответствии с кассовым планом расходов областного бюджета составили 77 861,3 тыс. рублей. По итогам 2018 года обеспечено полное исполнение государственного задания, предусматривающее выполнение в отчетном периоде четырех видов работ и одной государственной услуги, в том числе:

взвешивание транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

перемещение и хранение транспортных средств, а также эксплуатация специализированных стоянок;

содержание и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

мониторинг и учет выполнения подрядчиком объемов работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом;

выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

4) «Субсидии бюджетным учреждениям Архангельской области на финансовое обеспечение» (ответственный исполнитель – министерство связи и информационных технологий Архангельской области):

выполнение государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Архтелецентр» государственного задания, утвержденного на 2018 год, предусматривающего обслуживание 46 единиц телекоммуникационного, телематического оборудования и программного обеспечения;

5) «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы»:

В 2018 году выполнены научно-исследовательские работы по 2 государственным контрактам, в том числе:

изучение в лабораторных условиях изменения свойств битума при приготовлении и укладке асфальтобетона, определение наиболее оптимальной добавки в битум, повышающей эксплуатационные свойства асфальтобетона. В процессе работы из большого количества предложенных на современном рынке добавок, повышающих эксплуатационные свойства асфальтобетона, выделены 3 наиболее оптимальных добавки, проведены лабораторные испытания разных марок битума с применением указанных добавок и произведено сравнение по ценовым показателям. Рекомендовано использование стабилизирующей добавки «Гранулит-6б» для применения в условиях Архангельской области;

сравнение в лабораторных условиях норм расхода материалов на устройство асфальтобетонного покрытия, указанных в государственных элементных сметных нормативах, с фактическим расходом. В процессе работы были проведены лабораторные испытания по определению плотности асфальтобетонной смеси различных типов и марок и определен фактический расход асфальтобетона для укладки на 1000 м<sup>2</sup> при толщине слоя 4 см (измеритель предусмотрен государственными элементными сметными нормативами). Кроме того, отдельно выполнен мониторинг плотности асфальтобетонных смесей различных типов и марок, производимых на производственных предприятиях подрядных организаций, выполняющих дорожные работы на сети региональных дорог Архангельской области. В результате проведенной работы выявлено расхождение фактического расхода асфальтобетонной смеси от норм расхода по расценкам сборника 27 «Автомобильные дороги» ГЭСН 81-02-27-2017, утвержденного приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года № 1038/пр. Рекомендовано направление полученной в результате проведенных исследований информации в органы исполнительной власти Архангельской области для дальнейшего внесения предложений по изменению действующих норм расценок;

б) «Уплата земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог»:

на 2018 год была предусмотрена к уплате сумма налога на имущество автомобильных дорог и земельного налога в объеме 463 005,2 тыс. рублей. Оплачены фактически начисленные налоговые платежи в сумме 461 482,7 тыс. рублей.

2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства областного бюджета в размере 684 032,9 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 682 136,3 тыс. рублей.

Не освоены средства областного бюджета в размере 1896,6 тыс. рублей, в том числе по мероприятиям:

263,5 тыс. рублей – «Обеспечение деятельности государственных учреждений Архангельской области, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства» в связи с поздним поступлением документов по оплате коммунальных услуг, услуг связи, расходов на медицинское обслуживание и экономией по командировочным расходам, а также уменьшением по 2018 году фактических расходов на уплату штрафов и исполнительских сборов;

110,6 тыс. рублей – «Субсидии бюджетным учреждениям Архангельской области на финансовое обеспечение» в связи с оплатой фактически заключенных государственных контрактов на выполнение научно-исследовательских работ (2 контракта);

1522,5 тыс. рублей – «Уплата земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог» в связи с оплатой фактически начисленных налоговых платежей.

В план реализации государственной программы своевременно не внесено мероприятие 2.2. «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы», в связи с чем в государственной информационной системе Архангельской области «Комплексная информационно-аналитическая система Архангельской области» расходы по данному мероприятию отнесены на мероприятие 1.4 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск» данной подпрограммы.

3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ).

В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участие в реализации государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ не принимала.

Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

4. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

Мероприятия по подпрограмме осуществлены полностью в соответствии с планом реализации государственной программы.

### **Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»**

1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 3 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) «Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений

Правил дорожного движения»:

заключено 4 государственных контракта на поставку и монтаж 11 стационарных комплексов фото-видеофиксации и 2 передвижных комплексов фото-видеофиксации. По 3 контрактам установлено и введено в эксплуатацию 8 стационарных комплексов фото-видеофиксации. Четвертый контракт на установку комплексов фото-видеофиксации по состоянию на 1 января 2019 года находится в стадии исполнения;

2) «Эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме»:

по состоянию на 1 января 2019 года по административным нарушениям, выявленным с помощью специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, возбуждено 222 251 постановление нарушителям на сумму 101 015,0 тыс. рублей, оплачено штрафов на сумму 92 739,8 тыс. рублей;

3) «Проектирование и обустройство пешеходных переходов на дорогах регионального значения в соответствии с требованиями национальных стандартов»:

выполнены работы по капитальному ремонту автомобильных дорог в объеме 17 624,8 тыс. рублей, обустроено 8 пешеходных переходов в Вилегодском, Пинежском и Холмогорском районах.

2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства областного бюджета в размере 89 240,6 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 89 066,7 тыс. рублей.

Не освоены средства областного бюджета в размере 173,9 тыс. рублей, в том числе по мероприятиям:

130,7 тыс. рублей – «Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения» в связи с тем, что в 2018 году заключены 4 контракта на поставку и монтаж комплексов фото-видеофиксации, по итогам 2018 года исполнены 3 контракта, исполнение четвертого контракта на поставку комплексов фото-видеофиксации перенесено на 2019 год. Контракт исполнен 18 января 2019 года;

43,2 тыс. рублей – «Проектирование и обустройство пешеходных переходов на дорогах регионального значения в соответствии с требованиями национальных стандартов» в связи с экономией по результатам проведения торгов на капитальный ремонт пешеходных переходов и остаток средств по результатам заключения договоров на технологическое присоединение энергопринимающих устройств.

3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ).

В отчетном периоде Архангельская область участие в реализации государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ не принимала.

Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

4. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование показателя выполнения мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1.1.	Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090	министерство транспорта	оплата в соответствии с контрактом на поставку; срок завершения	30 сентября	25 декабря	нарушение подрядчиком сроков производства работ по государственным контрактам: 1-й контракт исполнен 5 октября 2018 года, оплата произведена 24 октября 2018 года; 2-й контракт исполнен 30 октября 2018 года, оплата произведена 12 ноября 2018 года; 3-й контракт исполнен 20 декабря 2018 года, оплата произведена 24 декабря 2018 года; исполнение 4-го контракта перенесено на 2019 год	после завершения работ по государственным контрактам к подрядчику применены штрафные санкции. 4-й контракт исполнен 18 января 2019 года, оплата произведена 6 февраля 2019 года

## **Анализ факторов, повлиявших на ход реализации государственной программы**

В отчетном году государственная программа выполнялась в соответствии с планом реализации государственной программы на 2018 год, утвержденным распоряжением министерства транспорта от 1 февраля 2018 года № 11-р.

Государственная программа, материалы по реализации государственной программы находятся в свободном доступе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В ходе выполнения мероприятий государственной программы зафиксированы следующие факторы, положительно повлиявшие на ход ее реализации и достижение установленных показателей:

1) в рамках задачи по приведению в нормативное состояние важнейших для экономики Архангельской области автомобильных дорог общего пользования регионального значения приведено в нормативное состояние 2,354 километра региональных автомобильных дорог;

2) приведено в нормативное состояние 11 мостов общей протяженностью 376,74 погонных метра и отремонтированы участки автомобильных дорог общего пользования регионального значения общей протяженностью 1,799 километра;

3) выполнены регламентные работы по обеспечению содержания 7 621,7 километра автомобильных дорог;

4) выполнены работы по обустройству линии искусственного освещения протяженностью 5,548 километра;

5) осуществлена перевозка 2 590 104 тыс. пассажиров и багажа воздушным, водным и пригородным железнодорожным транспортом на территории Архангельской области;

6) приведено в нормативное состояние 3 386 710,03 кв. м автомобильных дорог местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск», осуществлена реконструкция проспекта Ленинградский от ул. Первомайской до ул. Смольный Буян в г. Архангельске, выполнен ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в 13 муниципальных районах и городских округах Архангельской области, объем выполненных работ – 112 300,0 кв. м (протяженность 22,3 км);

7) обеспечено бесперебойное транспортное сообщение между поселками Авнюнгский и Поперечка муниципального образования «Верхнетоемский муниципальный район» в связи с проведением работ по содержанию и ремонту узкоколейной железной дороги.

На ход реализации государственной программы, достижение установленных показателей, а также на оценку эффективности реализации государственной программы отрицательно повлияли следующие факторы:

1) расторжение муниципального контракта по мероприятию 2.2.1 «Приобретение речных судов по договорам лизинга» подпрограммы № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области» в связи с несоответствием судов требованиям технического задания контракта;

2) нарушение сроков производства работ и недостаточный профессиональный уровень подрядных организаций (исполнителей государственных контрактов) привели к отставанию в реализации мероприятий подпрограммы № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения» и подпрограммы № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания». К подрядчикам применены штрафные санкции;

3) неисполнение мероприятий по подпрограмме № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области» связано с нарушением сроков производства работ и профессиональным уровнем исполнителей государственных контрактов, заключенных по результатам конкурсных процедур.

Сведения о достижении целевых показателей государственной программы приведены в приложении № 1 к настоящему отчету.

Оценка эффективности реализации государственной программы за 2018 год (приложение № 2 к настоящему отчету) произведена в соответствии с Положением об оценке эффективности реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, и составила 82,2 балла.

## II. Объемы финансирования и освоения средств государственной программы Архангельской области

Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объемы финансирования государственной программы, тыс. рублей											
		всего			федеральный бюджет		областной бюджет		бюджеты муниципальных образований Архангельской области		внебюджетные источники		освоено
		план на год	кассовые расходы	процент	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

### Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

1.1.	Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	министерство транспорта	169 903,4	151 626,2	89,2	-	-	169 903,4	151 626,2	-	-	-	-	151 626,2
1.2.	Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом	министерство транспорта	115 443,9	105 709,2	91,6	-	-	115 443,9	105 709,2	-	-	-	-	105 709,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.3.	Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	министерство транспорта	334 747,1	331 113,1	98,9	-	-	334 747,1	331 113,1	-	-	-	331 113,1
Итого по подпрограмме «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»			620 094,4	588 448,5	94,9	-	-	620 094,4	588 448,5	-	-	-	588 448,5
<b>Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»</b>													
1.4.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»	министерство транспорта	310 326,4	310 326,4	100,0	-	-	259 877,8	259 877,8	50 448,6	50 448,6	-	310 326,4
1.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области	министерство транспорта	156 888,6	156 687,6	99,9	-	-	144 000,0	143 799,0	12 888,6	12 888,6	-	156 687,6
1.7.	Содержание и ремонт инфраструктуры узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский – пос. Поперечка в муниципальном образовании «Верхнетоемский муниципальный район»	министерство транспорта	1 223,0	1 223,0	100,0	-	-	1 100,7	1 100,7	122,3	122,3	-	1 223,0
1.9.	Развитие аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области	министерство транспорта	4 930,0	4 930,0	100,0	-	-	4 930,0	4 930,0	-	-	-	4 930,0
1.10.	Проектирование и строительство транспортных развязок в муниципальном образовании «Город Архангельск»	министерство транспорта	30 878,0	30 114,1	97,5	-	-	29 334,1	29 334,1	1 543,9	780,0	-	30 114,1
1.11.	Реконструкция пр-та Ленинградского от ул. Первомайской до ул. Смольный Буян	министерство транспорта	149 472,6	149 472,6	100,0	-	-	142 432,6	142 432,6	7 040,0	7 040,0	-	149 472,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
в г. Архангельске													
2.2.1.	Приобретение речных судов по договорам лизинга	министерство транспорта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.7.	Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении	министерство транспорта	2 091,0	211,7	10,1	-	-	2 091,0	211,7	-	-	-	211,7
Итого по подпрограмме «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»			655 809,6	652 965,4	99,6	-	-	583 766,2	581 685,9	72 043,4	71 279,5	-	652 965,4
<b>Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»</b>													
4.4.	Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор» (далее – Архангельск-автодор)	179 148,5	115 275,0	64,3	-	-	179 148,5	115 275,0	-	-	-	115 275,0
Итого по подпрограмме «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»			179 148,5	115 275,0	64,3	-	-	179 148,5	115 275,0	-	-	-	115 275,0
<b>Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»</b>													
1.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – аэропорт «Талаги» с подъездом к нефтебазе пос. Талаги	Архангельск-автодор	26 259,7	26 259,7	100,0	-	-	26 259,7	26 259,7	-	-	-	26 259,7
1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага – Ядриха	Архангельск-автодор	286 134,5	285 791,6	99,9	-	-	286 134,5	285 791,6	-	-	-	285 791,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.6.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Архангельск-автодор	100,0	100,0	100,0	-	-	100,0	100,0	-	-	-	100,0
1.7.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож	Архангельск-автодор	280,0	280,0	100,0	-	-	280,0	280,0	-	-	-	280,0
1.9.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельск-автодор	1 285,0	1 285,0	100,0	-	-	1 285,0	1 285,0	-	-	-	1 285,0
2.1.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельск-автодор	14 374,7	11 421,8	79,5	-	-	14 374,7	11 421,8	-	-	-	11 421,8
2.2.	Капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельск-автодор	303 754,8	297 628,8	98,0	-	-	303 754,8	297 628,8	-	-	-	297 628,8
3.1.	Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	2 447 013,2	2 445 453,8	99,9	-	-	2 447 013,2	2 445 453,8	-	-	-	2 445 453,8
3.4.	Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	29 426,5	24 923,2	84,7	-	-	29 426,5	24 923,2	-	-	-	24 921,0
3.5.	Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	16 662,0	15 969,8	95,8	-	-	16 662,0	15 969,8	-	-	-	15 969,8
3.6.	Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения	Архангельск-автодор	26 198,1	25 844,4	98,6	-	-	26 198,1	25 844,4	-	-	-	25 844,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
по региональным автомобильным дорогам														
3.8.	Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	12 036,8	7 356,5	61,1	-	-	12 036,8	7 356,5	-	-	-	-	7 356,5
4.2.	Устройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств	Архангельск-автодор	4 100,0	4 100,0	100,0	-	-	4 100,0	4 100,0	-	-	-	-	4 100,0
Итого по подпрограмме «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»			3 167 625,3	3 146 414,6	99,3	-	-	3 167 625,3	3 146 414,6	-	-	-	-	3 146 412,4
<b>Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»</b>														
1.1.	Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области	министерство транспорта	44 695,1	44 747,0	100,0	-	-	44 695,1	44 747,0	-	-	-	-	44 747,0
1.3.	Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	министерство транспорта	94 513,0	94 249,5	99,7	-	-	94 513,0	94 249,5	-	-	-	-	94 249,5
2.1.	Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство транспорта	77 672,0	77 609,4	99,9	-	-	77 672,0	77 609,4	-	-	-	-	77 609,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2.1.1.	Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	3 847,7	3 847,7	100,0	-	-	3 847,7	3 847,7	-	-	-	-	3 899,6
2.2.	Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	министерство транспорта	300,0	200,0	66,7	-	-	300,0	200,0	-	-	-	-	200,0
2.3.	Уплата земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог	министерство транспорта	463 005,20	461 482,70	99,7	-	-	463 005,20	461 482,70	-	-	-	-	461 482,70
Итого по подпрограмме «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»			684 032,9	682 136,3	99,7	-	-	684 032,90	682 136,30	-	-	-	-	682 136,30
<b>Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»</b>														
1.1.	Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – Правила дорожного движения)	министерство транспорта	56 375,0	56 244,3	99,8	-	-	56 375	56 244,3	-	-	-	-	56 244,3
1.2.	Эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме	министерство транспорта	15 197,6	15 197,6	100,0	-	-	15 197,6	15 197,6	-	-	-	-	15 197,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.	Эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме	министерство транспорта	15 197,6	15 197,6	100,0	-	-	15 197,6	15 197,6	-	-	-	15 197,6
1.3.	Проектирование и обустройство пешеходных переходов на дорогах регионального значения в соответствии с требованиями национальных стандартов	Архангельск-автодор	17 667,9	17 624,8	99,8	-	-	17 667,9	17 624,8	-	-	-	17 624,8
	Итого по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»		89 240,6	89 066,7	99,8	-	-	89 240,6	89 066,7	-	-	-	89 066,7
	Всего по государственной программе		5 395 951,3	5 274 306,5	97,7	-	-	5 323 907,9	5 203 027,1	72 043,4	71 279,5	-	5 274 304,3

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к отчету о реализации в 2018 году  
государственной программы  
Архангельской области  
«Развитие транспортной системы  
Архангельской области  
(2014 – 2024 годы)»

**СВЕДЕНИЯ**  
**о достижении целевых показателей государственной программы Архангельской области**  
**«Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)» по итогам 2018 года**

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Наименование целевого показателя	Исполнитель	Единица измерения	Значение целевых показателей					Обоснование отклонений значений целевого показателя за отчетный период (год)	
			фактические за два года, предшествующие отчетному году		плановое на отчетный год	фактическое за отчетный год	степень достижения показателя, процентов		плановое на текущий год
			2016 год	2017 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года  в том числе:	министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта), государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» (далее – Архангельскавтодор)	км	18 809,50	18 748,50	18 822,50	18 817,90	100,0	18 822,52	
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)	Архангельскавтодор	км	7 682,70	7 621,70	7 621,70	7 617,10	99,9	7 621,70	
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	км	11 126,80	11 126,80	11 200,80	11 200,80	100,0	11 200,80	

2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года в том числе:	министерство транспорта, Архангельскавтодор	км	1 351,60	1 404,20	1 573,30	1 573,30	100,0	1 584,30	
2.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	км	1 060,20	1 112,80	1 146,50	1 146,50	100,0	1 157,50	
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	км	291,40	291,40	426,80	426,80	100,0	426,80	
3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	86,20	85,40	85,40	85,00	99,5	0,00	
4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года в том числе:	министерство транспорта	процентов	7,20	7,30	8,10	8,40	103,7	8,20	
4.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	13,80	14,60	15,00	15,00	100,0	15,10	
4.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	процентов	2,70	2,60	3,80	3,80	100,0	3,80	
5. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	Архангельскавтодор	единиц	0,115	0,111	0,071	0,089	79,8	0,066	на выполнение целевого показателя оказывает существенное влияние снижение количества автотранспортных средств, зарегистрированных на территории Архангельской области:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									2016 год – 399,6 тыс., 2017 год – 407,0 тыс., 2018 год – 383,0 тыс., что также ниже прогнозируемых значений. Количество ДТП по дорожным условиям снижается (2016 год – 46, 2017 год – 45 ДТП, 2018 год – 34 ДТП)
6. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	министерство транспорта	тыс. человек	2 664,00	2 565,66	2 508,00	2 519,00	100,4	2 449,30	
7. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах регионального значения	министерство транспорта	человек	62,00	68,00	67,00	56,00	119,6	65,00	реализация мероприятий подпрограммы способствовала снижению количества лиц, погибших в ДТП

**Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»**

9. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	100,00	100,00	100,00	100,00	100,0	100,00	
10. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах, в том числе по видам транспорта:	министерство транспорта	тыс. человек	2 664,00	2 565,66	2 508,00	2 518,80	100,4	2 449,30	
водный	министерство транспорта	тыс. человек	1 000,13	991,06	961,40	986,68	102,6	932,50	
воздушный	министерство транспорта	тыс. человек	18,50	19,93	23,50	17,82	75,8	23,70	в отчетном периоде произошло снижение пассажиропотока на маршрутах, где введено государственное регулирование тарифов. В течение 6 месяцев не осуществлялось авиасообщение по маршруту «Архангельск – Котлас», хотя маршрут был ранее запланирован.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									Авиаперевозчиками выполнено меньшее количество рейсов в населенные пункты Мезенского и Лешуконского района, чем это было запланировано при формировании показателя
железнодорожный	министерство транспорта	тыс. человек	1 645,34	1554,68	1523,10	1514,30	99,4	1 493,10	

**Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»**

14. Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»	министерство транспорта	кв. м	0,00	99 335,00	88 327,00	3 386 710,00	в 38,3 р.	0,00	в отчетном периоде произошло значительное увеличение площади приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог по сравнению с плановыми показателями в связи с тем, что бюджетные ассигнования в размере 150 млн. рублей на реализацию соответствующих мероприятий были доведены до министерства только во второй половине декабря 2018 года. Ограниченные сроки реализации мероприятия не позволили в установленном порядке внести корректировки в плановые значения целевых показателей подпрограммы
16. Количество разработанной проектной документации по строительству транспортных развязок в муниципальном образовании «Город Архангельск»	министерство транспорта	единиц	0,00	0,00	2,00	2,00	100,0	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17. Доля рейсов на маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	100,00	100,00	100,00	95,00	95,0	100,00	

**Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»**

18. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	Архангельск-автодор	км	57,30	73,10	71,30	73,10	102,5	77,60	
21. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	Архангельск-автодор	шт.	4,00	6,00	6,00	6,00	100,0	6,00	
22. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	Архангельск-автодор	единиц	16,00	16,00	16,00	16,00	100,0	16,00	
23. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	Архангельск-автодор	единиц	9,00	10,00	10,00	10,00	100,0	11,00	

**Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	Архангельск-автодор	км	149,50	174,30	166,60	176,60	106,0	166,60	установленный показатель 2018 года не отрегулирован относительно фактического выполнения в 2017 году. Поскольку значение целевого показателя приводится нарастающим итогом, это повлияло на его перевыполнение
25. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	Архангельск-автодор	км	69,90	24,80	2,30	2,30	100,0	0,00	
27. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	Архангельск-автодор	штук	27	40	50	51	102,0	59	
28. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	Архангельск-автодор	процентов	12,10	14,50	7,50	8,90	84,3	7,30	
29. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	процентов	32,00	39,30	46,10	46,70	101,3	53,20	
30. Приобретение передвижных постов весового контроля (нарастающим итогом)	министерство транспорта	штук	1,00	1,00	1,00	1,00	100,0	1,00	
<b>Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»</b>									
31. Фактическое поступление администрируемых министерством транспорта Архангельской области налоговых и неналоговых платежей	министерство транспорта	процентов	117,40	101,61	100,00	110,05	110,1	100,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
к плановому показателю									
32. Выполнение запланированных в рамках подпрограмм государственной программы объемов дорожных работ в денежном выражении (ежегодно)	министерство транспорта	процентов	100,00	100,00	100,00	100,00	100,0	100,00	
33. Доля инновационных разработок, рекомендованных к внедрению, в общем количестве государственных контрактов, заключенных на разработку (адаптацию) инновационных решений в дорожном хозяйстве Архангельской области	министерство транспорта	процентов	33,30	33,30	85,00	100,00	117,6	90,00	
34. Уровень исполнения объемов государственных услуг	министерство транспорта	процентов	100,00	100,00	100,00	100,00	100,0	100,00	
35. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	министерство транспорта	единиц	3 271,00	3 128,00	3 300,00	3 620,00	109,7	3 400,00	
36. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	министерство транспорта	процентов	32,00	25,00	30,00	24,78	82,6	31,00	низкая дисциплина пользователей самоходных машин, не принимающих меры по своевременному прохождению процедуры технического осмотра
37. Количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним (нарастающим итогом)	министерство транспорта	штук	25 868,00	26 096,00	26 200,00	26 292,00	100,4	26 450,00	
39. Количество государственных учреждений Архангельской области, в которых проведены работы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности	министерство транспорта	единиц	2,00	2,00	2,00	2,00	100,0	2,00	
40. Количество обслуживаемого телекоммуникационного, телематического оборудования и программного обеспечения	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	единиц	46,00	46,00	46,00	46,00	100,0	46,00	
<b>Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»</b>									
41. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	человек	62,00	68,00	67,00	56,00	119,6	65,00	реализация мероприятий подпрограммы способствовала снижению количества лиц, погибших в ДТП

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
42. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах (доля лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения, на 100 пострадавших)	министерство транспорта	процентов	10,70	13,00	8,70	9,90	87,9	8,60	автомобильные дороги общего пользования регионального значения Архангельской области в основном проходят вне населенных пунктов, имеют высокую разрешенную скорость движения (90 км/ч), в связи с этим при небольшом количестве ДТП имеется высокая тяжесть их последствий
43. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	единиц	5,00	1,00	6,00	1,00	в 6 р.	5,00	в результате проведенных мероприятий по устранению причин и условий совершения ДТП очаги аварийности были ликвидированы. В 2018 возник 1 очаг аварийности, разрабатываются мероприятия по его устранению
<b>Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской городской агломерации»</b>									
44. Доля протяженности дорожной сети Архангельской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	министерство транспорта	процентов	0	0	44,2	44,2	100,0	44,2	
47. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	Архангельск-автодор	километров	0	1 112,8	1 146,4	1 146,5	100,0	1 157,5	
48. Общая протяженность автомобильных дорог Архангельской городской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км	министерство транспорта	километров	0	0	201,6	201,6	100,0	232,6	
49. Количество ликвидированных очагов аварийности (ежегодно)	министерство транспорта	штук	0	0	1	1	100,0	2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

в том числе:

49.1. На региональных автомобильных дорогах	Архангельск-автодор	штук	0	0	1	1	100,0	0	
---	---------------------	------	---	---	---	---	-------	---	--

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к отчету о реализации в 2018 году  
государственной программы  
Архангельской области  
«Развитие транспортной системы  
Архангельской области  
(2014 – 2024 годы)»

**ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ**  
**реализации государственной программы Архангельской области**  
**«Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2024 годы)» за 2018 год**

Исполнитель	Уровень выполнения исполнителем мероприятий государственной программы (ВМ <sub>i</sub> )	Степень достижения целей и решения задач государственной программы исполнителем (ДЦ <sub>i</sub> )	Уровень расходования средств исполнителем (РС <sub>i</sub> )	Оценка реализации государственной программы по исполнителю (КРІ <sub>i</sub> )	Оценка реализации государственной программы по исполнителям (КРІ <sub>исп</sub> )	Оценка качества планирования и управления реализацией государственной программы (R)	Интегральная оценка эффективности реализации государственной программы (КРІ <sub>ГП</sub> )	Примечание
				(гр.2×35 + гр.3×55 + гр.4×10)			(гр.6×0,8 + гр.7×0,2)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Министерство транспорта Архангельской области

0,88

0,98

0,98

94,5

–

–

–

Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»

0,73

0,79

0,97

78,7

–

–

–

В целом по государственной программе

84,7

72,1

82,2

Эффективность реализации государственной программы – средняя.